# ภาคผนวก ข-22

**เอกสารรถขนส่งกากของเสียอุตสาหกรรม**

**ที่ติดตั้งระบบ Global Positioning System (GPS)**

# รายงานเดินรถย้อนหลัง

ช่วงวันที่ : 03-07-2024 - 03-07-2024

ชื่อรถ: 86-8078 | ทะเบียน: 86-8078 | พนักงานขับรถ: - | จำกัดความเร็ว: 90

ระยะทางรวม: 240.5 กม. | เวลาวิ่งรวม: 04:02:51 ช.ม. | เวลาจอดติดเครื่องรวม: 00:44:27 ช.ม. | เวลาจอดดับเครื่องรวม: 06:54:56 ช.ม.

| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 03-07-2024 05:01:27 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55787667 | 101.212465 |
| 03-07-2024 05:06:31 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55787667 | 101.212465 |
| 03-07-2024 05:11:34 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55787667 | 101.212465 |
| 03-07-2024 05:16:38 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55787667 | 101.212465 |
| 03-07-2024 05:21:42 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55787667 | 101.212465 |
| 03-07-2024 05:26:45 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55787667 | 101.212465 |
| 03-07-2024 05:31:49 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55787667 | 101.212465 |
| 03-07-2024 05:36:52 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55787667 | 101.212465 |
| 03-07-2024 05:41:56 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55787667 | 101.212465 |
| 03-07-2024 05:47:00 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55787667 | 101.212465 |
| 03-07-2024 05:52:03 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55787667 | 101.212465 |
| 03-07-2024 05:57:07 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55787667 | 101.212465 |
| 03-07-2024 05:59:11 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55787667 | 101.212465 |
| 03-07-2024 06:00:11 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 68.9 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55795 | 101.212425 |
| 03-07-2024 06:01:12 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 68.9 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55795 | 101.212425 |
| 03-07-2024 06:02:13 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 68.9 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55794667 | 101.21242667 |
| 03-07-2024 06:03:13 | จอดติดเครื่อง | 1.0 | 0.0 | 68.5 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55790667 | 101.212535 |
| 03-07-2024 06:04:14 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 69.3 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55802 | 101.21259667 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 03-07-2024 06:05:15 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 69.3 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55801667 | 101.21259667 |
| 03-07-2024 06:06:16 | วิ่ง | 6.0 | 0.0 | 71.8 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21268167 |
| 03-07-2024 06:07:16 | วิ่ง | 8.0 | 0.1 | 69.6 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55708 | 101.21380667 |
| 03-07-2024 06:08:17 | วิ่ง | 9.0 | 0.2 | 68.2 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.555925 | 101.21438667 |
| 03-07-2024 06:09:18 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 71.8 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55615 | 101.21460667 |
| 03-07-2024 06:10:18 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 72.2 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55615 | 101.21460667 |
| 03-07-2024 06:11:19 | วิ่ง | 10.0 | 0.0 | 73.7 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.556205 | 101.21467667 |
| 03-07-2024 06:12:20 | วิ่ง | 54.0 | 0.7 | 71.5 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.56204167 | 101.21553667 |
| 03-07-2024 06:13:21 | วิ่ง | 46.0 | 0.8 | 71.5 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.567475 | 101.219415 |
| 03-07-2024 06:14:21 | วิ่ง | 49.0 | 0.7 | 72.2 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.56769667 | 101.22618 |
| 03-07-2024 06:15:22 | วิ่ง | 53.0 | 0.8 | 71.8 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.56452 | 101.23329 |
| 03-07-2024 06:16:23 | วิ่ง | 62.0 | 1.0 | 72.2 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.561625 | 101.24206 |
| 03-07-2024 06:17:24 | วิ่ง | 71.0 | 1.0 | 70.7 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55604167 | 101.249635 |
| 03-07-2024 06:18:24 | วิ่ง | 54.0 | 1.0 | 71.8 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55089 | 101.25758667 |
| 03-07-2024 06:19:25 | วิ่ง | 23.0 | 0.7 | 70.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.54882 | 101.263575 |
| 03-07-2024 06:20:26 | วิ่ง | 73.0 | 1.1 | 66.7 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55842 | 101.26616167 |
| 03-07-2024 06:21:26 | วิ่ง | 43.0 | 1.1 | 65.6 | เชื่อมต่อ | ต.วังเย็น อ.แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา | 13.568365 | 101.2688 |
| 03-07-2024 06:22:27 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.2 | 69.3 | เชื่อมต่อ | ต.วังเย็น อ.แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา | 13.56968 | 101.26917 |
| 03-07-2024 06:23:28 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 70.0 | เชื่อมต่อ | ต.วังเย็น อ.แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา | 13.56968 | 101.26917 |
| 03-07-2024 06:24:29 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 70.0 | เชื่อมต่อ | ต.วังเย็น อ.แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา | 13.56968 | 101.26917 |
| 03-07-2024 06:25:29 | จอดติดเครื่อง | 3.0 | 0.0 | 72.6 | เชื่อมต่อ | ต.วังเย็น อ.แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา | 13.56968667 | 101.26917167 |
| 03-07-2024 06:26:30 | วิ่ง | 72.0 | 0.7 | 69.3 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.56345167 | 101.267705 |
| 03-07-2024 06:27:31 | วิ่ง | 70.0 | 1.2 | 70.4 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55267 | 101.264835 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 03-07-2024 06:28:32 | วิ่ง | 72.0 | 1.2 | 68.5 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.541655 | 101.263105 |
| 03-07-2024 06:29:32 | วิ่ง | 76.0 | 1.1 | 67.4 | เชื่อมต่อ | ต.หัวถนน อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.531895 | 101.26307 |
| 03-07-2024 06:30:33 | วิ่ง | 57.0 | 1.2 | 72.2 | เชื่อมต่อ | ต.หนองปรือ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.52168 | 101.265545 |
| 03-07-2024 06:31:34 | วิ่ง | 74.0 | 1.2 | 70.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองปรือ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.51085667 | 101.26862 |
| 03-07-2024 06:32:34 | วิ่ง | 72.0 | 1.2 | 70.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองปรือ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.50016 | 101.271665 |
| 03-07-2024 06:33:35 | วิ่ง | 54.0 | 1.1 | 66.7 | เชื่อมต่อ | ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.49075167 | 101.27574167 |
| 03-07-2024 06:34:36 | วิ่ง | 49.0 | 0.7 | 68.5 | เชื่อมต่อ | ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.48468667 | 101.27902 |
| 03-07-2024 06:35:37 | วิ่ง | 54.0 | 1.0 | 66.7 | เชื่อมต่อ | ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.47626667 | 101.2836 |
| 03-07-2024 06:36:37 | วิ่ง | 81.0 | 1.1 | 66.7 | เชื่อมต่อ | ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.46645 | 101.28438 |
| 03-07-2024 06:37:38 | วิ่ง | 69.0 | 1.2 | 69.6 | เชื่อมต่อ | ต.นาวังหิน อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.45531167 | 101.28390167 |
| 03-07-2024 06:38:39 | วิ่ง | 66.0 | 1.1 | 66.7 | เชื่อมต่อ | ต.นาวังหิน อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.44538 | 101.283515 |
| 03-07-2024 06:39:40 | วิ่ง | 77.0 | 1.2 | 68.9 | เชื่อมต่อ | ต.นาวังหิน อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.43443 | 101.283075 |
| 03-07-2024 06:40:40 | วิ่ง | 77.0 | 1.2 | 67.8 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.42339167 | 101.28268 |
| 03-07-2024 06:41:41 | วิ่ง | 69.0 | 1.2 | 67.8 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.41226167 | 101.28229667 |
| 03-07-2024 06:42:42 | วิ่ง | 65.0 | 1.2 | 66.3 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.401695 | 101.281905 |
| 03-07-2024 06:43:42 | วิ่ง | 62.0 | 1.0 | 66.7 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.392365 | 101.28032 |
| 03-07-2024 06:44:43 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.5 | 70.0 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.38833167 | 101.27943 |
| 03-07-2024 06:45:44 | วิ่ง | 34.0 | 0.3 | 70.4 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.385465 | 101.27881 |
| 03-07-2024 06:46:45 | วิ่ง | 53.0 | 0.7 | 72.6 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.3794 | 101.277475 |
| 03-07-2024 06:47:45 | วิ่ง | 58.0 | 1.0 | 68.9 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.37040167 | 101.27537667 |
| 03-07-2024 06:48:46 | วิ่ง | 62.0 | 1.0 | 66.7 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.36120167 | 101.27334167 |
| 03-07-2024 06:49:47 | วิ่ง | 74.0 | 1.1 | 66.7 | เชื่อมต่อ | ต.หมอนนาง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.35149 | 101.27122 |
| 03-07-2024 06:50:47 | วิ่ง | 75.0 | 1.3 | 67.8 | เชื่อมต่อ | ต.หมอนนาง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.340005 | 101.27066 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 03-07-2024 06:51:48 | วิ่ง | 66.0 | 1.3 | 66.7 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อกวางทอง อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี | 13.32856167 | 101.270455 |
| 03-07-2024 06:52:49 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.3 | 67.8 | เชื่อมต่อ | ต.หมอนนาง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.32563167 | 101.270355 |
| 03-07-2024 06:53:50 | วิ่ง | 18.0 | 0.0 | 68.5 | เชื่อมต่อ | ต.หมอนนาง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.32515667 | 101.27032 |
| 03-07-2024 06:54:50 | วิ่ง | 37.0 | 0.6 | 64.4 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อกวางทอง อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี | 13.320155 | 101.26909667 |
| 03-07-2024 06:55:51 | วิ่ง | 48.0 | 0.7 | 66.3 | เชื่อมต่อ | ต.หมอนนาง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.31366667 | 101.26673 |
| 03-07-2024 06:56:52 | วิ่ง | 62.0 | 1.0 | 66.7 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.30466167 | 101.263505 |
| 03-07-2024 06:57:53 | วิ่ง | 62.0 | 1.1 | 67.8 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.295445 | 101.26025 |
| 03-07-2024 06:58:53 | วิ่ง | 52.0 | 1.0 | 65.6 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.28685 | 101.25729 |
| 03-07-2024 06:59:54 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.4 | 68.2 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.28382 | 101.25621 |
| 03-07-2024 07:00:55 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 67.8 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.283815 | 101.256215 |
| 03-07-2024 07:01:55 | วิ่ง | 50.0 | 0.3 | 67.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.28098 | 101.25530167 |
| 03-07-2024 07:02:56 | วิ่ง | 71.0 | 1.2 | 66.3 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.27062 | 101.25153 |
| 03-07-2024 07:03:57 | วิ่ง | 73.0 | 1.2 | 65.6 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.26038 | 101.247995 |
| 03-07-2024 07:04:58 | วิ่ง | 50.0 | 1.1 | 64.8 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.25075 | 101.24562 |
| 03-07-2024 07:05:58 | วิ่ง | 70.0 | 1.0 | 63.7 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.242275 | 101.24288 |
| 03-07-2024 07:06:59 | วิ่ง | 60.0 | 1.1 | 64.8 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.235545 | 101.23475667 |
| 03-07-2024 07:08:00 | วิ่ง | 37.0 | 0.8 | 65.9 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.23028 | 101.22924167 |
| 03-07-2024 07:09:00 | วิ่ง | 60.0 | 0.8 | 67.4 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.22398667 | 101.22607667 |
| 03-07-2024 07:10:01 | วิ่ง | 62.0 | 1.1 | 64.4 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.21513667 | 101.22161167 |
| 03-07-2024 07:11:02 | วิ่ง | 62.0 | 1.0 | 67.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.207025 | 101.21741 |
| 03-07-2024 07:12:03 | วิ่ง | 61.0 | 1.1 | 64.8 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.198245 | 101.21283667 |
| 03-07-2024 07:13:03 | วิ่ง | 76.0 | 1.2 | 67.8 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.189705 | 101.205525 |
| 03-07-2024 07:14:04 | วิ่ง | 77.0 | 1.3 | 60.7 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.18080667 | 101.197595 |

| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 03-07-2024 08:01:38 | วิ่ง | 54.0 | 1.0 | 59.6 | เชื่อมต่อ | ต.นิคมพัฒนา อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.80043167 | 101.14858667 |
| 03-07-2024 08:02:39 | วิ่ง | 53.0 | 0.9 | 59.3 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.79338 | 101.15336167 |
| 03-07-2024 08:03:39 | วิ่ง | 53.0 | 1.0 | 57.8 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.78597167 | 101.15926 |
| 03-07-2024 08:04:40 | วิ่ง | 51.0 | 0.9 | 60.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.780105 | 101.165075 |
| 03-07-2024 08:05:41 | วิ่ง | 46.0 | 0.8 | 58.9 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.774795 | 101.17055 |
| 03-07-2024 08:06:41 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.1 | 61.5 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.774165 | 101.171185 |
| 03-07-2024 08:07:42 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 61.5 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.774165 | 101.171185 |
| 03-07-2024 08:08:43 | วิ่ง | 18.0 | 0.1 | 60.4 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.773685 | 101.17162667 |
| 03-07-2024 08:09:44 | วิ่ง | 30.0 | 0.4 | 60.7 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.77027 | 101.17006 |
| 03-07-2024 08:10:44 | จอดติดเครื่อง | 2.0 | 0.3 | 58.9 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.7679 | 101.16929 |
| 03-07-2024 08:11:36 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.1 | 59.3 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76761 | 101.16899 |
| 03-07-2024 08:16:16 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76761 | 101.16899 |
| 03-07-2024 08:17:17 | วิ่ง | 10.0 | 0.0 | 58.9 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76766167 | 101.16881 |
| 03-07-2024 08:18:18 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.1 | 61.9 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.766985 | 101.168255 |
| 03-07-2024 08:19:18 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 61.5 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.766985 | 101.16825167 |
| 03-07-2024 08:20:19 | วิ่ง | 58.0 | 0.6 | 57.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76226667 | 101.16541 |
| 03-07-2024 08:21:20 | วิ่ง | 7.0 | 0.2 | 58.5 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.7606 | 101.16446 |
| 03-07-2024 08:22:21 | วิ่ง | 65.0 | 0.7 | 60.4 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.75478 | 101.16091 |
| 03-07-2024 08:23:21 | วิ่ง | 64.0 | 1.0 | 59.6 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.74656167 | 101.15593 |
| 03-07-2024 08:24:22 | วิ่ง | 23.0 | 0.8 | 60.7 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.74013 | 101.15203 |
| 03-07-2024 08:25:23 | วิ่ง | 54.0 | 0.8 | 53.3 | เชื่อมต่อ | ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.73382167 | 101.148295 |
| 03-07-2024 08:26:24 | วิ่ง | 37.0 | 0.8 | 56.3 | เชื่อมต่อ | ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.727265 | 101.14575167 |
| 03-07-2024 08:27:24 | วิ่ง | 49.0 | 0.6 | 63.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.724305 | 101.14986167 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 03-07-2024 07:15:05 | วิ่ง | 73.0 | 1.3 | 67.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.17204667 | 101.18979667 |
| 03-07-2024 07:16:06 | วิ่ง | 70.0 | 1.3 | 64.1 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.163385 | 101.1821 |
| 03-07-2024 07:17:06 | วิ่ง | 65.0 | 1.2 | 65.2 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.155395 | 101.174835 |
| 03-07-2024 07:18:07 | วิ่ง | 73.0 | 1.1 | 67.4 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.14648 | 101.16981167 |
| 03-07-2024 07:19:08 | วิ่ง | 77.0 | 1.2 | 60.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.135455 | 101.16703167 |
| 03-07-2024 07:20:08 | วิ่ง | 47.0 | 1.2 | 62.2 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.12536667 | 101.16388 |
| 03-07-2024 07:21:09 | วิ่ง | 52.0 | 0.8 | 62.6 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.11871167 | 101.161105 |
| 03-07-2024 07:22:10 | วิ่ง | 61.0 | 0.9 | 64.1 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.113125 | 101.15434667 |
| 03-07-2024 07:23:11 | วิ่ง | 74.0 | 1.1 | 64.8 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.1069 | 101.145705 |
| 03-07-2024 07:24:11 | วิ่ง | 63.0 | 1.0 | 68.5 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.10162167 | 101.13835 |
| 03-07-2024 07:25:12 | วิ่ง | 74.0 | 1.2 | 61.9 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.09386 | 101.13056667 |
| 03-07-2024 07:26:13 | วิ่ง | 80.0 | 1.3 | 63.7 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.084205 | 101.12376 |
| 03-07-2024 07:27:13 | วิ่ง | 67.0 | 1.2 | 61.1 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.076185 | 101.11668167 |
| 03-07-2024 07:28:14 | วิ่ง | 72.0 | 1.2 | 63.0 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.068455 | 101.10855 |
| 03-07-2024 07:29:15 | วิ่ง | 69.0 | 1.2 | 65.6 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.05988 | 101.101275 |
| 03-07-2024 07:30:16 | วิ่ง | 71.0 | 1.1 | 63.3 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.052215 | 101.09474167 |
| 03-07-2024 07:31:16 | วิ่ง | 69.0 | 1.2 | 62.6 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.04343667 | 101.087355 |
| 03-07-2024 07:32:17 | วิ่ง | 60.0 | 1.2 | 65.9 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.03520667 | 101.08037667 |
| 03-07-2024 07:33:18 | วิ่ง | 79.0 | 1.2 | 63.3 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.026835 | 101.07327 |
| 03-07-2024 07:34:18 | วิ่ง | 71.0 | 1.2 | 61.1 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.018065 | 101.06717 |
| 03-07-2024 07:35:19 | วิ่ง | 69.0 | 1.1 | 63.7 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.00844667 | 101.066545 |
| 03-07-2024 07:36:20 | วิ่ง | 72.0 | 1.2 | 64.1 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.997865 | 101.06313667 |
| 03-07-2024 07:37:21 | วิ่ง | 71.0 | 1.3 | 64.4 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.986675 | 101.06084 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 03-07-2024 08:28:25 | วิ่ง | 14.0 | 0.6 | 57.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.721315 | 101.15487167 |
| 03-07-2024 08:29:26 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.2 | 60.4 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72180167 | 101.153465 |
| 03-07-2024 08:30:26 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.1 | 58.1 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72137167 | 101.15343167 |
| 03-07-2024 08:31:04 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 57.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72138167 | 101.15343667 |
| 03-07-2024 08:36:07 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72138167 | 101.15343667 |
| 03-07-2024 08:41:11 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72138167 | 101.15343667 |
| 03-07-2024 08:42:57 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72138167 | 101.15343667 |
| 03-07-2024 08:43:58 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 57.8 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72140167 | 101.15344667 |
| 03-07-2024 08:44:59 | วิ่ง | 7.0 | 0.1 | 57.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72051167 | 101.152575 |
| 03-07-2024 08:45:59 | วิ่ง | 14.0 | 0.2 | 59.3 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.718865 | 101.151505 |
| 03-07-2024 08:47:00 | วิ่ง | 14.0 | 0.2 | 57.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71743 | 101.15235 |
| 03-07-2024 08:48:01 | วิ่ง | 15.0 | 0.2 | 58.5 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71616 | 101.15413167 |
| 03-07-2024 08:49:02 | วิ่ง | 6.0 | 0.2 | 56.3 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71503667 | 101.15485667 |
| 03-07-2024 08:49:37 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.1 | 57.4 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.715275 | 101.15491 |
| 03-07-2024 08:54:41 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.715275 | 101.15491 |
| 03-07-2024 08:55:52 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.715275 | 101.15491 |
| 03-07-2024 08:56:53 | วิ่ง | 11.0 | 0.1 | 60.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.715265 | 101.15535667 |
| 03-07-2024 08:57:54 | วิ่ง | 10.0 | 0.1 | 59.6 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.713975 | 101.15472 |
| 03-07-2024 08:58:55 | จอดติดเครื่อง | 1.0 | 0.1 | 59.6 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71294667 | 101.15405667 |
| 03-07-2024 08:59:55 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 55.9 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.713045 | 101.15411667 |
| 03-07-2024 09:00:56 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 57.4 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.713045 | 101.154115 |
| 03-07-2024 09:01:57 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 57.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.713045 | 101.154115 |
| 03-07-2024 09:02:57 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 57.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71304667 | 101.154115 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 03-07-2024 07:38:21 | วิ่ง | 74.0 | 1.2 | 60.7 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.975915 | 101.05787667 |
| 03-07-2024 07:39:22 | วิ่ง | 73.0 | 1.2 | 62.2 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.96544 | 101.05347667 |
| 03-07-2024 07:40:23 | วิ่ง | 60.0 | 1.2 | 60.7 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.955815 | 101.04896167 |
| 03-07-2024 07:41:23 | วิ่ง | 75.0 | 1.2 | 61.9 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.94608 | 101.04422 |
| 03-07-2024 07:42:24 | วิ่ง | 72.0 | 1.3 | 64.4 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.93585667 | 101.03868167 |
| 03-07-2024 07:43:25 | วิ่ง | 62.0 | 1.2 | 60.7 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.926015 | 101.03454167 |
| 03-07-2024 07:44:26 | วิ่ง | 70.0 | 1.2 | 58.5 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.91589167 | 101.030815 |
| 03-07-2024 07:45:26 | วิ่ง | 57.0 | 0.9 | 54.4 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.907915 | 101.030945 |
| 03-07-2024 07:46:27 | วิ่ง | 49.0 | 0.9 | 63.7 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.90182 | 101.03620667 |
| 03-07-2024 07:47:28 | วิ่ง | 75.0 | 1.2 | 60.7 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.894085 | 101.04379167 |
| 03-07-2024 07:48:29 | วิ่ง | 70.0 | 1.2 | 60.0 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.885915 | 101.05189 |
| 03-07-2024 07:49:29 | วิ่ง | 60.0 | 1.2 | 60.7 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.878055 | 101.05959 |
| 03-07-2024 07:50:30 | วิ่ง | 73.0 | 1.1 | 61.9 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.870605 | 101.06710167 |
| 03-07-2024 07:51:31 | วิ่ง | 69.0 | 1.2 | 58.5 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86504167 | 101.07668 |
| 03-07-2024 07:52:31 | วิ่ง | 75.0 | 1.2 | 60.4 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.85963 | 101.08641167 |
| 03-07-2024 07:53:32 | วิ่ง | 55.0 | 1.1 | 55.9 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.854495 | 101.095625 |
| 03-07-2024 07:54:33 | วิ่ง | 70.0 | 1.0 | 61.5 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.85005 | 101.103685 |
| 03-07-2024 07:55:34 | วิ่ง | 54.0 | 1.1 | 63.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.84524 | 101.11238667 |
| 03-07-2024 07:56:34 | วิ่ง | 54.0 | 0.8 | 57.8 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.841425 | 101.119205 |
| 03-07-2024 07:57:35 | วิ่ง | 68.0 | 1.1 | 60.7 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.83414167 | 101.12566 |
| 03-07-2024 07:58:36 | วิ่ง | 67.0 | 1.1 | 58.5 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.825415 | 101.13159167 |
| 03-07-2024 07:59:36 | วิ่ง | 76.0 | 1.0 | 59.6 | เชื่อมต่อ | ต.นิคมพัฒนา อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.8176 | 101.13686 |
| 03-07-2024 08:00:37 | วิ่ง | 71.0 | 1.3 | 59.6 | เชื่อมต่อ | ต.นิคมพัฒนา อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.807975 | 101.14344167 |

| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 03-07-2024 09:03:58 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 57.4 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71304667 | 101.154115 |
| 03-07-2024 09:04:59 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 57.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71305 | 101.154115 |
| 03-07-2024 09:06:00 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 57.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71305 | 101.154115 |
| 03-07-2024 09:07:00 | วิ่ง | 7.0 | 0.1 | 59.6 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71349 | 101.15435 |
| 03-07-2024 09:07:23 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 57.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.7134 | 101.1546 |
| 03-07-2024 09:12:26 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.7134 | 101.1546 |
| 03-07-2024 09:17:30 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.7134 | 101.1546 |
| 03-07-2024 09:22:33 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.7134 | 101.1546 |
| 03-07-2024 09:27:37 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.7134 | 101.1546 |
| 03-07-2024 09:32:41 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.7134 | 101.1546 |
| 03-07-2024 09:37:44 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.7134 | 101.1546 |
| 03-07-2024 09:42:48 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.7134 | 101.1546 |
| 03-07-2024 09:45:21 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.7134 | 101.1546 |
| 03-07-2024 09:46:21 | วิ่ง | 8.0 | 0.0 | 57.8 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71360167 | 101.15448167 |
| 03-07-2024 09:47:22 | วิ่ง | 9.0 | 0.2 | 58.9 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71494 | 101.15519167 |
| 03-07-2024 09:48:23 | วิ่ง | 8.0 | 0.1 | 58.9 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.715455 | 101.15484 |
| 03-07-2024 09:49:18 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.1 | 57.8 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.715295 | 101.15489 |
| 03-07-2024 09:52:09 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.715295 | 101.15489 |
| 03-07-2024 09:52:45 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 55.6 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.715085 | 101.154915 |
| 03-07-2024 09:57:48 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.715085 | 101.154915 |
| 03-07-2024 10:02:52 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.715085 | 101.154915 |
| 03-07-2024 10:07:56 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.715085 | 101.154915 |
| 03-07-2024 10:09:30 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.715085 | 101.154915 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 03-07-2024 10:36:21 | วิ่ง | 66.0 | 1.1 | 55.9 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.786685 | 101.15823 |
| 03-07-2024 10:37:21 | วิ่ง | 72.0 | 1.1 | 55.6 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.79498167 | 101.15193 |
| 03-07-2024 10:38:22 | วิ่ง | 55.0 | 1.2 | 57.0 | เชื่อมต่อ | ต.นิคมพัฒนา อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.80388 | 101.14588667 |
| 03-07-2024 10:39:23 | วิ่ง | 45.0 | 0.9 | 58.5 | เชื่อมต่อ | ต.นิคมพัฒนา อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.81045167 | 101.14144167 |
| 03-07-2024 10:40:24 | วิ่ง | 59.0 | 0.8 | 54.4 | เชื่อมต่อ | ต.นิคมพัฒนา อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.81647167 | 101.13736 |
| 03-07-2024 10:41:24 | วิ่ง | 65.0 | 1.0 | 57.8 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.82375167 | 101.13238667 |
| 03-07-2024 10:42:25 | วิ่ง | 67.0 | 1.1 | 55.9 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.83195 | 101.12684667 |
| 03-07-2024 10:43:26 | วิ่ง | 63.0 | 1.1 | 56.3 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.83981 | 101.12101 |
| 03-07-2024 10:44:26 | วิ่ง | 66.0 | 1.1 | 53.3 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.84513167 | 101.11198167 |
| 03-07-2024 10:45:27 | วิ่ง | 78.0 | 1.1 | 57.8 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.85015167 | 101.102935 |
| 03-07-2024 10:46:28 | วิ่ง | 69.0 | 1.2 | 53.7 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.85543167 | 101.09349667 |
| 03-07-2024 10:47:29 | วิ่ง | 68.0 | 1.2 | 57.4 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.860895 | 101.08363 |
| 03-07-2024 10:48:29 | วิ่ง | 15.0 | 0.8 | 61.5 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.864515 | 101.07699 |
| 03-07-2024 10:49:30 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 59.6 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86461 | 101.07684 |
| 03-07-2024 10:50:31 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 59.3 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86461 | 101.07684 |
| 03-07-2024 10:51:31 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 60.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86461 | 101.07684 |
| 03-07-2024 10:52:32 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 60.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86461 | 101.07684 |
| 03-07-2024 10:53:33 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 60.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86461 | 101.07684167 |
| 03-07-2024 10:54:34 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 60.4 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86461 | 101.07684167 |
| 03-07-2024 10:55:34 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 60.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86461 | 101.076845 |
| 03-07-2024 10:56:35 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 60.4 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86461 | 101.076845 |
| 03-07-2024 10:56:58 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 60.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86460667 | 101.07684667 |
| 03-07-2024 11:02:02 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86460667 | 101.07684667 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 03-07-2024 10:10:30 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 59.3 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71507167 | 101.154945 |
| 03-07-2024 10:11:31 | วิ่ง | 8.0 | 0.1 | 58.1 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71555167 | 101.154895 |
| 03-07-2024 10:12:32 | วิ่ง | 17.0 | 0.2 | 59.6 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71663 | 101.15337167 |
| 03-07-2024 10:13:33 | วิ่ง | 20.0 | 0.2 | 58.9 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71804667 | 101.15203167 |
| 03-07-2024 10:14:33 | วิ่ง | 16.0 | 0.2 | 58.5 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.719725 | 101.15211 |
| 03-07-2024 10:15:34 | วิ่ง | 11.0 | 0.2 | 55.6 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72154667 | 101.15337 |
| 03-07-2024 10:15:40 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 53.3 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72161167 | 101.153415 |
| 03-07-2024 10:20:09 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72161167 | 101.153415 |
| 03-07-2024 10:21:10 | วิ่ง | 6.0 | 0.0 | 55.2 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72195 | 101.15346 |
| 03-07-2024 10:22:11 | วิ่ง | 60.0 | 0.7 | 55.9 | เชื่อมต่อ | ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.725455 | 101.147685 |
| 03-07-2024 10:23:11 | วิ่ง | 30.0 | 0.6 | 61.5 | เชื่อมต่อ | ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.728285 | 101.142765 |
| 03-07-2024 10:24:12 | วิ่ง | 42.0 | 0.7 | 58.9 | เชื่อมต่อ | ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.731455 | 101.1373 |
| 03-07-2024 10:25:13 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.5 | 58.5 | เชื่อมต่อ | ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.733655 | 101.133585 |
| 03-07-2024 10:26:14 | วิ่ง | 30.0 | 0.2 | 61.9 | เชื่อมต่อ | ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.73379 | 101.133595 |
| 03-07-2024 10:27:14 | วิ่ง | 53.0 | 0.7 | 56.3 | เชื่อมต่อ | ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.7303 | 101.13966167 |
| 03-07-2024 10:28:15 | วิ่ง | 30.0 | 0.7 | 47.0 | เชื่อมต่อ | ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72715 | 101.145125 |
| 03-07-2024 10:29:16 | วิ่ง | 57.0 | 0.9 | 62.2 | เชื่อมต่อ | ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.73431 | 101.14841167 |
| 03-07-2024 10:30:16 | วิ่ง | 43.0 | 0.8 | 58.1 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.74095667 | 101.15239167 |
| 03-07-2024 10:31:17 | วิ่ง | 61.0 | 0.9 | 58.5 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.748245 | 101.156805 |
| 03-07-2024 10:32:18 | วิ่ง | 60.0 | 1.1 | 57.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.75649667 | 101.16173667 |
| 03-07-2024 10:33:19 | วิ่ง | 68.0 | 1.1 | 59.3 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76544167 | 101.1671 |
| 03-07-2024 10:34:19 | วิ่ง | 36.0 | 1.0 | 50.7 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.77328167 | 101.171255 |
| 03-07-2024 10:35:20 | วิ่ง | 57.0 | 0.9 | 55.2 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.77959 | 101.16527667 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 03-07-2024 11:07:05 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86460667 | 101.07684667 |
| 03-07-2024 11:12:09 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86460667 | 101.07684667 |
| 03-07-2024 11:17:13 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86460667 | 101.07684667 |
| 03-07-2024 11:22:16 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86460667 | 101.07684667 |
| 03-07-2024 11:27:20 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86460667 | 101.07684667 |
| 03-07-2024 11:30:37 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86460667 | 101.07684667 |
| 03-07-2024 11:31:38 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 59.6 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86458667 | 101.07687667 |
| 03-07-2024 11:32:38 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 60.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86462 | 101.07682167 |
| 03-07-2024 11:33:39 | วิ่ง | 45.0 | 0.5 | 55.9 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.867125 | 101.07234667 |
| 03-07-2024 11:34:40 | วิ่ง | 47.0 | 0.6 | 55.6 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.87024167 | 101.06722 |
| 03-07-2024 11:35:41 | วิ่ง | 55.0 | 1.0 | 54.1 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.87663 | 101.06064167 |
| 03-07-2024 11:36:41 | วิ่ง | 59.0 | 1.0 | 53.7 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.88312 | 101.05426667 |
| 03-07-2024 11:37:42 | วิ่ง | 44.0 | 1.0 | 56.7 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.88941 | 101.04808 |
| 03-07-2024 11:38:43 | วิ่ง | 66.0 | 1.1 | 54.1 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.89640667 | 101.0412 |
| 03-07-2024 11:39:44 | วิ่ง | 36.0 | 0.9 | 54.1 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.90214 | 101.03554 |
| 03-07-2024 11:40:44 | วิ่ง | 57.0 | 0.8 | 50.7 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.90724 | 101.03029 |
| 03-07-2024 11:41:45 | วิ่ง | 37.0 | 0.7 | 54.8 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.90932 | 101.02877667 |
| 03-07-2024 11:42:46 | วิ่ง | 47.0 | 0.9 | 56.3 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.91704667 | 101.03049167 |
| 03-07-2024 11:43:46 | วิ่ง | 73.0 | 0.9 | 56.3 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.92452167 | 101.03354 |
| 03-07-2024 11:44:47 | วิ่ง | 72.0 | 1.2 | 50.4 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.93451 | 101.03761 |
| 03-07-2024 11:45:48 | วิ่ง | 56.0 | 1.2 | 56.3 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.943915 | 101.04304 |
| 03-07-2024 11:46:49 | วิ่ง | 74.0 | 1.2 | 53.7 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.953615 | 101.04764 |
| 03-07-2024 11:47:49 | วิ่ง | 69.0 | 1.2 | 53.3 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.9632 | 101.052365 |

| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 03-07-2024 12:35:23 | วิ่ง | 28.0 | 0.7 | 43.3 | เชื่อมต่อ | ต.หมอนนาง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.322695 | 101.26976167 |
| 03-07-2024 12:36:23 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.1 | 51.5 | เชื่อมต่อ | ต.หมอนนาง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.323465 | 101.269935 |
| 03-07-2024 12:37:24 | วิ่ง | 27.0 | 0.0 | 53.7 | เชื่อมต่อ | ต.หมอนนาง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.32396 | 101.270015 |
| 03-07-2024 12:38:25 | วิ่ง | 39.0 | 0.6 | 48.5 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อกวางทอง อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี | 13.32959 | 101.27031167 |
| 03-07-2024 12:39:26 | วิ่ง | 47.0 | 0.7 | 44.1 | เชื่อมต่อ | ต.หมอนนาง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.33625167 | 101.27037 |
| 03-07-2024 12:40:26 | วิ่ง | 41.0 | 0.7 | 48.1 | เชื่อมต่อ | ต.หมอนนาง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.342745 | 101.270565 |
| 03-07-2024 12:41:27 | วิ่ง | 60.0 | 1.0 | 41.1 | เชื่อมต่อ | ต.หมอนนาง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.35163 | 101.271105 |
| 03-07-2024 12:42:28 | วิ่ง | 59.0 | 1.0 | 41.1 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.360925 | 101.27309 |
| 03-07-2024 12:43:29 | วิ่ง | 51.0 | 1.0 | 48.1 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.36961167 | 101.27500167 |
| 03-07-2024 12:44:29 | วิ่ง | 53.0 | 0.9 | 46.3 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.37727667 | 101.27673 |
| 03-07-2024 12:45:30 | วิ่ง | 38.0 | 0.9 | 37.8 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.38489 | 101.27846667 |
| 03-07-2024 12:46:31 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.3 | 34.8 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.38718667 | 101.27896667 |
| 03-07-2024 12:47:31 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 50.0 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.387205 | 101.27898 |
| 03-07-2024 12:48:32 | วิ่ง | 11.0 | 0.0 | 49.3 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.38743667 | 101.279015 |
| 03-07-2024 12:49:33 | วิ่ง | 44.0 | 0.6 | 40.7 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.392625 | 101.28016 |
| 03-07-2024 12:50:33 | วิ่ง | 38.0 | 0.7 | 47.4 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.39909167 | 101.281445 |
| 03-07-2024 12:51:34 | วิ่ง | 47.0 | 0.7 | 45.6 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.40572667 | 101.281825 |
| 03-07-2024 12:52:35 | วิ่ง | 44.0 | 0.8 | 50.4 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.41304 | 101.282085 |
| 03-07-2024 12:53:36 | วิ่ง | 62.0 | 0.9 | 48.5 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.42114667 | 101.282435 |
| 03-07-2024 12:54:36 | วิ่ง | 62.0 | 1.1 | 47.8 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.430855 | 101.28281 |
| 03-07-2024 12:55:37 | วิ่ง | 62.0 | 1.1 | 43.7 | เชื่อมต่อ | ต.นาวังหิน อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.44079 | 101.283185 |
| 03-07-2024 12:56:38 | วิ่ง | 69.0 | 1.2 | 45.2 | เชื่อมต่อ | ต.นาวังหิน อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.451335 | 101.28356 |
| 03-07-2024 12:57:39 | วิ่ง | 72.0 | 1.2 | 45.2 | เชื่อมต่อ | ต.นาวังหิน อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.462325 | 101.283975 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 03-07-2024 11:48:50 | วิ่ง | 65.0 | 1.2 | 55.2 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.973285 | 101.05656 |
| 03-07-2024 11:49:51 | วิ่ง | 74.0 | 1.2 | 53.3 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.983485 | 101.060335 |
| 03-07-2024 11:50:51 | วิ่ง | 72.0 | 1.2 | 51.5 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.99468 | 101.06175167 |
| 03-07-2024 11:51:52 | วิ่ง | 75.0 | 1.3 | 48.1 | เชื่อมต่อ | ต.ตะเคียนเตี้ย อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 13.00557 | 101.06592 |
| 03-07-2024 11:52:53 | วิ่ง | 77.0 | 1.3 | 48.5 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.01726 | 101.066975 |
| 03-07-2024 11:53:54 | วิ่ง | 74.0 | 1.3 | 51.9 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.02677 | 101.07296 |
| 03-07-2024 11:54:54 | วิ่ง | 72.0 | 1.2 | 53.0 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.03504167 | 101.079995 |
| 03-07-2024 11:55:55 | วิ่ง | 69.0 | 1.2 | 53.7 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.043835 | 101.08744 |
| 03-07-2024 11:56:56 | วิ่ง | 68.0 | 1.2 | 55.2 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.05227 | 101.09463 |
| 03-07-2024 11:57:56 | วิ่ง | 70.0 | 1.1 | 49.6 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.05994 | 101.101115 |
| 03-07-2024 11:58:57 | วิ่ง | 74.0 | 1.1 | 50.4 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.06796667 | 101.10792167 |
| 03-07-2024 11:59:58 | วิ่ง | 68.0 | 1.2 | 54.1 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.075855 | 101.116125 |
| 03-07-2024 12:00:59 | วิ่ง | 72.0 | 1.2 | 50.7 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.08437 | 101.123675 |
| 03-07-2024 12:01:59 | วิ่ง | 61.0 | 1.1 | 51.9 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.09295167 | 101.12977 |
| 03-07-2024 12:03:00 | วิ่ง | 48.0 | 0.9 | 42.2 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.09947 | 101.13482167 |
| 03-07-2024 12:04:01 | วิ่ง | 70.0 | 1.0 | 39.3 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.104645 | 101.142175 |
| 03-07-2024 12:05:01 | วิ่ง | 52.0 | 1.0 | 44.4 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.110195 | 101.149945 |
| 03-07-2024 12:06:02 | วิ่ง | 52.0 | 0.9 | 50.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.11528 | 101.157045 |
| 03-07-2024 12:07:03 | วิ่ง | 48.0 | 1.0 | 50.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.121945 | 101.16244 |
| 03-07-2024 12:08:04 | วิ่ง | 54.0 | 1.0 | 51.1 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.13022 | 101.16540167 |
| 03-07-2024 12:09:04 | วิ่ง | 71.0 | 1.1 | 50.7 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.13996667 | 101.167945 |
| 03-07-2024 12:10:05 | วิ่ง | 76.0 | 1.1 | 50.7 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.15006167 | 101.17056167 |
| 03-07-2024 12:11:06 | วิ่ง | 78.0 | 1.3 | 39.6 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.15912667 | 101.17797 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 03-07-2024 12:58:39 | วิ่ง | 68.0 | 1.2 | 43.7 | เชื่อมต่อ | ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.47301167 | 101.2844 |
| 03-07-2024 12:59:40 | วิ่ง | 63.0 | 1.2 | 41.5 | เชื่อมต่อ | ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.482745 | 101.27985 |
| 03-07-2024 13:00:41 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.3 | 49.3 | เชื่อมต่อ | ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.485155 | 101.27855 |
| 03-07-2024 13:01:41 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 48.9 | เชื่อมต่อ | ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.48515 | 101.27855 |
| 03-07-2024 13:02:42 | วิ่ง | 68.0 | 0.8 | 37.8 | เชื่อมต่อ | ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.491855 | 101.274905 |
| 03-07-2024 13:03:43 | วิ่ง | 62.0 | 1.0 | 37.8 | เชื่อมต่อ | ต.หนองปรือ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.50030667 | 101.27142 |
| 03-07-2024 13:04:44 | วิ่ง | 64.0 | 1.1 | 45.2 | เชื่อมต่อ | ต.หนองปรือ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.50963 | 101.268795 |
| 03-07-2024 13:05:44 | วิ่ง | 78.0 | 1.2 | 43.7 | เชื่อมต่อ | ต.หนองปรือ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.52009167 | 101.265825 |
| 03-07-2024 13:06:45 | วิ่ง | 66.0 | 1.3 | 34.1 | เชื่อมต่อ | ต.หัวถนน อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.53123167 | 101.26293 |
| 03-07-2024 13:07:46 | วิ่ง | 45.0 | 1.1 | 35.9 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.54109 | 101.26294 |
| 03-07-2024 13:08:46 | วิ่ง | 33.0 | 0.9 | 48.5 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.548715 | 101.263105 |
| 03-07-2024 13:09:47 | วิ่ง | 63.0 | 0.8 | 44.8 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.551635 | 101.25578 |
| 03-07-2024 13:10:48 | วิ่ง | 62.0 | 1.0 | 35.9 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557285 | 101.24807 |
| 03-07-2024 13:11:49 | วิ่ง | 60.0 | 1.0 | 41.1 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.56234 | 101.240455 |
| 03-07-2024 13:12:49 | วิ่ง | 55.0 | 1.0 | 39.6 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.564905 | 101.23188 |
| 03-07-2024 13:13:50 | วิ่ง | 53.0 | 0.9 | 37.4 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.568015 | 101.22439167 |
| 03-07-2024 13:14:51 | วิ่ง | 53.0 | 0.9 | 40.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.56602667 | 101.21662 |
| 03-07-2024 13:15:51 | วิ่ง | 7.0 | 0.7 | 42.2 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.56029667 | 101.21549167 |
| 03-07-2024 13:16:52 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 51.9 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.56022667 | 101.215485 |
| 03-07-2024 13:17:53 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 51.9 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.56022667 | 101.215485 |
| 03-07-2024 13:18:54 | วิ่ง | 26.0 | 0.1 | 41.1 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55970667 | 101.21537 |
| 03-07-2024 13:19:54 | วิ่ง | 8.0 | 0.5 | 38.5 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.556035 | 101.21423667 |
| 03-07-2024 13:20:55 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.1 | 37.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55711667 | 101.21368167 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 03-07-2024 12:12:06 | วิ่ง | 71.0 | 1.2 | 43.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.167335 | 101.18529167 |
| 03-07-2024 12:13:07 | วิ่ง | 67.0 | 1.1 | 45.6 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.17489167 | 101.192025 |
| 03-07-2024 12:14:08 | วิ่ง | 63.0 | 1.2 | 43.7 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.18297 | 101.19922 |
| 03-07-2024 12:15:09 | วิ่ง | 73.0 | 1.1 | 39.6 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.19075667 | 101.20617167 |
| 03-07-2024 12:16:09 | วิ่ง | 74.0 | 1.1 | 45.2 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.198635 | 101.21287167 |
| 03-07-2024 12:17:10 | วิ่ง | 72.0 | 1.2 | 44.1 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.208475 | 101.21791 |
| 03-07-2024 12:18:11 | วิ่ง | 74.0 | 1.2 | 43.3 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.218085 | 101.222845 |
| 03-07-2024 12:19:11 | วิ่ง | 58.0 | 1.2 | 40.4 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.22768167 | 101.2276 |
| 03-07-2024 12:20:12 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.2 | 49.3 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.229285 | 101.22848167 |
| 03-07-2024 12:21:13 | วิ่ง | 42.0 | 0.2 | 53.7 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.230545 | 101.22924 |
| 03-07-2024 12:22:14 | วิ่ง | 33.0 | 0.9 | 37.4 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.23648 | 101.23569667 |
| 03-07-2024 12:23:14 | วิ่ง | 54.0 | 0.6 | 46.3 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.239815 | 101.239855 |
| 03-07-2024 12:24:15 | วิ่ง | 35.0 | 0.7 | 53.7 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.24504167 | 101.244135 |
| 03-07-2024 12:25:16 | วิ่ง | 51.0 | 0.7 | 49.6 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.25110167 | 101.24553167 |
| 03-07-2024 12:26:16 | วิ่ง | 59.0 | 1.0 | 43.3 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.25974667 | 101.2476 |
| 03-07-2024 12:27:17 | วิ่ง | 68.0 | 1.1 | 47.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.26922167 | 101.250855 |
| 03-07-2024 12:28:18 | วิ่ง | 68.0 | 1.2 | 46.3 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.279245 | 101.25449 |
| 03-07-2024 12:29:19 | วิ่ง | 29.0 | 0.3 | 53.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.28222 | 101.255545 |
| 03-07-2024 12:30:19 | วิ่ง | 54.0 | 0.9 | 44.4 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.28975667 | 101.258175 |
| 03-07-2024 12:31:20 | วิ่ง | 47.0 | 0.7 | 48.5 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.29618167 | 101.26035 |
| 03-07-2024 12:32:21 | วิ่ง | 52.0 | 0.8 | 49.3 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.30314 | 101.26282167 |
| 03-07-2024 12:33:21 | วิ่ง | 49.0 | 0.8 | 40.4 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.30987 | 101.26522167 |
| 03-07-2024 12:34:22 | วิ่ง | 39.0 | 0.8 | 44.1 | เชื่อมต่อ | ต.หมอนนาง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.31668 | 101.26762 |

| วัน/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 03-07-2024 16:28:23 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 36.7 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557945 | 101.21245 |
| 03-07-2024 16:33:27 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557945 | 101.21245 |
| 03-07-2024 16:38:31 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557945 | 101.21245 |
| 03-07-2024 16:43:34 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557945 | 101.21245 |
| 03-07-2024 16:48:38 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557945 | 101.21245 |
| 03-07-2024 16:53:41 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557945 | 101.21245 |
| 03-07-2024 16:58:45 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557945 | 101.21245 |
| 03-07-2024 17:03:49 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557945 | 101.21245 |
| 03-07-2024 17:08:52 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557945 | 101.21245 |
| 03-07-2024 17:11:55 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557945 | 101.21245 |
| 03-07-2024 17:12:14 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557945 | 101.212465 |
| 03-07-2024 17:17:17 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557945 | 101.212465 |
| 03-07-2024 17:22:21 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557945 | 101.212465 |
| 03-07-2024 17:27:24 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557945 | 101.212465 |
| 03-07-2024 17:32:28 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557945 | 101.212465 |
| 03-07-2024 17:37:32 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557945 | 101.212465 |
| 03-07-2024 17:42:35 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557945 | 101.212465 |
| 03-07-2024 17:47:39 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557945 | 101.212465 |
| 03-07-2024 17:52:42 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557945 | 101.212465 |
| 03-07-2024 17:57:46 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557945 | 101.212465 |
| | | **ระยะทางรวม** | **240.5** | | | | | |



| วัน/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 03-07-2024 13:21:56 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 38.9 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55713 | 101.213675 |
| 03-07-2024 13:22:56 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 39.6 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55713 | 101.21367167 |
| 03-07-2024 13:23:57 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 38.9 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55713 | 101.21367167 |
| 03-07-2024 13:24:58 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 39.6 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55713 | 101.213675 |
| 03-07-2024 13:25:59 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.1 | 36.7 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557885 | 101.21261167 |
| 03-07-2024 13:26:59 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 38.9 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557885 | 101.21261167 |
| 03-07-2024 13:28:00 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 38.9 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557885 | 101.21261167 |
| 03-07-2024 13:29:01 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 39.6 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557885 | 101.21261 |
| 03-07-2024 13:30:01 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 38.9 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557885 | 101.21261 |
| 03-07-2024 13:30:43 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 38.1 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557885 | 101.21258167 |
| 03-07-2024 13:35:47 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557885 | 101.21258167 |
| 03-07-2024 13:40:50 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557885 | 101.21258167 |
| 03-07-2024 13:45:54 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557885 | 101.21258167 |
| 03-07-2024 13:50:57 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557885 | 101.21258167 |
| 03-07-2024 13:56:01 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557885 | 101.21258167 |
| 03-07-2024 14:01:05 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557885 | 101.21258167 |
| 03-07-2024 14:06:08 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557885 | 101.21258167 |
| 03-07-2024 14:11:12 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557885 | 101.21258167 |
| 03-07-2024 14:16:15 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557885 | 101.21258167 |
| 03-07-2024 14:21:19 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557885 | 101.21258167 |
| 03-07-2024 14:26:23 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557885 | 101.21258167 |
| 03-07-2024 14:31:26 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557885 | 101.21258167 |
| 03-07-2024 14:36:30 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557885 | 101.21258167 |



## รายงานเดินรถย้อนหลัง

ช่วงวันที่ : 14-08-2024 - 14-08-2024

ชื่อรถ: 86-8078 ทะเบียน: 86-8078 พนักงานขับรถ: - จำกัดความเร็ว: 90

ระยะทางรวม: 238.5 กม. เวลาวิ่งรวม: 03:32:31 ช.ม. เวลาจอดติดเครื่องรวม: 02:27:44 ช.ม. เวลาจอดดับเครื่องรวม: 05:38:58 ช.ม.

| วัน/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14-08-2024 05:03:52 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55790167 | 101.21249 |
| 14-08-2024 05:08:56 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55790167 | 101.21249 |
| 14-08-2024 05:14:00 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55790167 | 101.21249 |
| 14-08-2024 05:19:03 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55790167 | 101.21249 |
| 14-08-2024 05:24:07 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55790167 | 101.21249 |
| 14-08-2024 05:29:10 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55790167 | 101.21249 |
| 14-08-2024 05:34:14 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55790167 | 101.21249 |
| 14-08-2024 05:39:18 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55790167 | 101.21249 |
| 14-08-2024 05:44:21 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55790167 | 101.21249 |
| 14-08-2024 05:49:25 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55790167 | 101.21249 |
| 14-08-2024 05:54:29 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55790167 | 101.21249 |
| 14-08-2024 05:59:32 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55790167 | 101.21249 |
| 14-08-2024 06:04:36 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55790167 | 101.21249 |
| 14-08-2024 06:06:47 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55790167 | 101.21249 |
| 14-08-2024 06:07:48 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55794667 | 101.212505 |
| 14-08-2024 06:08:49 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55794667 | 101.212505 |
| 14-08-2024 06:09:50 | วิ่ง | 11.0 | 0.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557475 | 101.21327667 |
| 14-08-2024 06:10:50 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.2 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55585 | 101.214255 |



| วัน/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 03-07-2024 14:41:33 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557885 | 101.21258167 |
| 03-07-2024 14:46:37 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557885 | 101.21258167 |
| 03-07-2024 14:51:41 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557885 | 101.21258167 |
| 03-07-2024 14:56:44 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557885 | 101.21258167 |
| 03-07-2024 15:01:48 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557885 | 101.21258167 |
| 03-07-2024 15:06:51 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557885 | 101.21258167 |
| 03-07-2024 15:11:55 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557885 | 101.21258167 |
| 03-07-2024 15:16:59 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557885 | 101.21258167 |
| 03-07-2024 15:22:02 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557885 | 101.21258167 |
| 03-07-2024 15:27:06 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557885 | 101.21258167 |
| 03-07-2024 15:32:09 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557885 | 101.21258167 |
| 03-07-2024 15:37:13 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557885 | 101.21258167 |
| 03-07-2024 15:42:17 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557885 | 101.21258167 |
| 03-07-2024 15:47:20 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557885 | 101.21258167 |
| 03-07-2024 15:52:24 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557885 | 101.21258167 |
| 03-07-2024 15:57:27 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557885 | 101.21258167 |
| 03-07-2024 16:02:31 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557885 | 101.21258167 |
| 03-07-2024 16:07:35 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557885 | 101.21258167 |
| 03-07-2024 16:12:38 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557885 | 101.21258167 |
| 03-07-2024 16:17:42 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557885 | 101.21258167 |
| 03-07-2024 16:22:45 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557885 | 101.21258167 |
| 03-07-2024 16:27:49 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557885 | 101.21258167 |
| 03-07-2024 16:27:52 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557885 | 101.21258167 |

| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14-08-2024 06:57:23 | วิ่ง | 50.0 | 0.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.228575 | 101.22835 |
| 14-08-2024 06:58:24 | วิ่ง | 77.0 | 1.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.21819 | 101.22320167 |
| 14-08-2024 06:59:25 | วิ่ง | 80.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.207 | 101.21742667 |
| 14-08-2024 07:00:26 | วิ่ง | 85.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.195755 | 101.210985 |
| 14-08-2024 07:01:26 | วิ่ง | 90.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.185985 | 101.20222 |
| 14-08-2024 07:02:27 | วิ่ง | 86.0 | 1.5 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.176 | 101.19334 |
| 14-08-2024 07:03:28 | วิ่ง | 82.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.16653 | 101.1849 |
| 14-08-2024 07:04:29 | วิ่ง | 72.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.157055 | 101.176415 |
| 14-08-2024 07:05:29 | วิ่ง | 83.0 | 1.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.14734667 | 101.17002 |
| 14-08-2024 07:06:30 | วิ่ง | 85.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.134835 | 101.16685 |
| 14-08-2024 07:07:31 | วิ่ง | 61.0 | 1.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.12323 | 101.163055 |
| 14-08-2024 07:08:31 | วิ่ง | 53.0 | 1.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.114935 | 101.15689 |
| 14-08-2024 07:09:32 | วิ่ง | 79.0 | 1.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.108285 | 101.14756167 |
| 14-08-2024 07:10:33 | วิ่ง | 83.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.10054167 | 101.136695 |
| 14-08-2024 07:11:34 | วิ่ง | 79.0 | 1.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.091235 | 101.12889167 |
| 14-08-2024 07:12:34 | วิ่ง | 82.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.08103 | 101.12109667 |
| 14-08-2024 07:13:35 | วิ่ง | 81.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.07199 | 101.11215 |
| 14-08-2024 07:14:36 | วิ่ง | 81.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.06265 | 101.10368 |
| 14-08-2024 07:15:36 | วิ่ง | 62.0 | 1.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.05445667 | 101.09673667 |
| 14-08-2024 07:16:37 | วิ่ง | 77.0 | 1.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.04521167 | 101.08891 |
| 14-08-2024 07:17:38 | วิ่ง | 79.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.03564667 | 101.08077 |
| 14-08-2024 07:18:39 | วิ่ง | 72.0 | 1.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.02644 | 101.07296 |
| 14-08-2024 07:19:39 | วิ่ง | 77.0 | 1.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.0165 | 101.06710167 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14-08-2024 06:11:51 | วิ่ง | 58.0 | 0.7 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.56220167 | 101.21558 |
| 14-08-2024 06:12:52 | วิ่ง | 51.0 | 0.9 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.567705 | 101.22062167 |
| 14-08-2024 06:13:52 | วิ่ง | 63.0 | 1.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.56623167 | 101.2293 |
| 14-08-2024 06:14:53 | วิ่ง | 66.0 | 1.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.56287 | 101.23917 |
| 14-08-2024 06:15:54 | วิ่ง | 65.0 | 1.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55787 | 101.24738 |
| 14-08-2024 06:16:55 | วิ่ง | 70.0 | 1.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55132 | 101.25636667 |
| 14-08-2024 06:17:55 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.8 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.548535 | 101.263475 |
| 14-08-2024 06:18:56 | วิ่ง | 70.0 | 0.9 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55672667 | 101.265705 |
| 14-08-2024 06:19:57 | วิ่ง | 60.0 | 1.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.56685167 | 101.268405 |
| 14-08-2024 06:20:57 | วิ่ง | 44.0 | 0.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.วังเย็น อ.แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา | 13.56883167 | 101.269095 |
| 14-08-2024 06:21:58 | วิ่ง | 82.0 | 1.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55777 | 101.26615 |
| 14-08-2024 06:22:59 | วิ่ง | 85.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.54563667 | 101.26316167 |
| 14-08-2024 06:24:00 | วิ่ง | 80.0 | 1.5 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.หัวถนน อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.53264 | 101.263 |
| 14-08-2024 06:25:00 | วิ่ง | 81.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองปรือ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.520335 | 101.2659 |
| 14-08-2024 06:26:01 | วิ่ง | 89.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองปรือ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.507715 | 101.26949 |
| 14-08-2024 06:27:02 | วิ่ง | 82.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.495355 | 101.27317667 |
| 14-08-2024 06:28:03 | วิ่ง | 23.0 | 1.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.48606 | 101.27830167 |
| 14-08-2024 06:29:03 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.48587 | 101.27840667 |
| 14-08-2024 06:30:04 | วิ่ง | 56.0 | 0.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.48424667 | 101.27922167 |
| 14-08-2024 06:31:05 | วิ่ง | 79.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.473095 | 101.284665 |
| 14-08-2024 06:32:05 | วิ่ง | 81.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.นาวังหิน อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.46083 | 101.28413 |
| 14-08-2024 06:33:06 | วิ่ง | 88.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.นาวังหิน อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.447775 | 101.283635 |
| 14-08-2024 06:34:07 | วิ่ง | 83.0 | 1.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.นาวังหิน อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.436725 | 101.283215 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14-08-2024 07:20:40 | วิ่ง | 77.0 | 1.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.ตะเคียนเตี้ย อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 13.004665 | 101.065865 |
| 14-08-2024 07:21:41 | วิ่ง | 84.0 | 1.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.99346 | 101.06162167 |
| 14-08-2024 07:22:41 | วิ่ง | 72.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.980955 | 101.05988 |
| 14-08-2024 07:23:42 | วิ่ง | 87.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.969065 | 101.05503667 |
| 14-08-2024 07:24:43 | วิ่ง | 85.0 | 1.5 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.956875 | 101.049495 |
| 14-08-2024 07:25:43 | วิ่ง | 85.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.94510167 | 101.04385667 |
| 14-08-2024 07:26:44 | วิ่ง | 78.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.93400667 | 101.037525 |
| 14-08-2024 07:27:45 | วิ่ง | 71.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.92248 | 101.032915 |
| 14-08-2024 07:28:46 | วิ่ง | 47.0 | 1.2 | 99.3 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.91184667 | 101.029965 |
| 14-08-2024 07:29:46 | วิ่ง | 71.0 | 1.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.90387667 | 101.034255 |
| 14-08-2024 07:30:47 | วิ่ง | 56.0 | 1.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.89716 | 101.04087 |
| 14-08-2024 07:31:48 | วิ่ง | 60.0 | 0.9 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.89134167 | 101.04659667 |
| 14-08-2024 07:32:48 | วิ่ง | 57.0 | 1.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.88504 | 101.052795 |
| 14-08-2024 07:33:49 | วิ่ง | 47.0 | 0.9 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.87929167 | 101.05843 |
| 14-08-2024 07:34:50 | วิ่ง | 45.0 | 0.8 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.873885 | 101.06377 |
| 14-08-2024 07:35:51 | วิ่ง | 68.0 | 0.7 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.869315 | 101.06892667 |
| 14-08-2024 07:36:51 | วิ่ง | 69.0 | 1.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86435 | 101.07789 |
| 14-08-2024 07:37:52 | วิ่ง | 70.0 | 1.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.85871667 | 101.08796667 |
| 14-08-2024 07:38:53 | วิ่ง | 72.0 | 1.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.85343 | 101.09751 |
| 14-08-2024 07:39:53 | วิ่ง | 52.0 | 1.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.84879 | 101.10594167 |
| 14-08-2024 07:40:54 | วิ่ง | 60.0 | 1.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.84432 | 101.11398 |
| 14-08-2024 07:41:55 | วิ่ง | 68.0 | 1.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.83924 | 101.121895 |
| 14-08-2024 07:42:56 | วิ่ง | 70.0 | 1.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.830235 | 101.128295 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14-08-2024 06:35:08 | วิ่ง | 85.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.42380667 | 101.28271 |
| 14-08-2024 06:36:08 | วิ่ง | 85.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.41088 | 101.2822 |
| 14-08-2024 06:37:09 | วิ่ง | 84.0 | 1.5 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.397695 | 101.28136 |
| 14-08-2024 06:38:10 | วิ่ง | 8.0 | 1.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.387915 | 101.279335 |
| 14-08-2024 06:39:11 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.387885 | 101.27933 |
| 14-08-2024 06:40:11 | วิ่ง | 68.0 | 0.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.38468 | 101.27863 |
| 14-08-2024 06:41:12 | วิ่ง | 87.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.372665 | 101.27586 |
| 14-08-2024 06:42:13 | วิ่ง | 87.0 | 1.5 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.35972 | 101.272985 |
| 14-08-2024 06:43:13 | วิ่ง | 86.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.หมอนนาง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.34707667 | 101.27084167 |
| 14-08-2024 06:44:14 | วิ่ง | 83.0 | 1.5 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.หมอนนาง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.33384167 | 101.27049 |
| 14-08-2024 06:45:15 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.9 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.หมอนนาง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.325205 | 101.27031167 |
| 14-08-2024 06:46:16 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.หมอนนาง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.325225 | 101.270315 |
| 14-08-2024 06:47:16 | วิ่ง | 60.0 | 0.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.หมอนนาง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.323735 | 101.27012167 |
| 14-08-2024 06:48:17 | วิ่ง | 85.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.31172167 | 101.266 |
| 14-08-2024 06:49:18 | วิ่ง | 84.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.29956 | 101.26173667 |
| 14-08-2024 06:50:01 | วิ่ง | 93.0 | 1.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.29035167 | 101.258585 |
| 14-08-2024 06:50:18 | วิ่ง | 82.0 | 0.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.286975 | 101.25739167 |
| 14-08-2024 06:51:19 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.4 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.28373667 | 101.256245 |
| 14-08-2024 06:52:20 | วิ่ง | 85.0 | 0.9 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.27585 | 101.25337667 |
| 14-08-2024 06:53:21 | วิ่ง | 88.0 | 1.5 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.263245 | 101.24889667 |
| 14-08-2024 06:54:21 | วิ่ง | 84.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.250915 | 101.245665 |
| 14-08-2024 06:55:22 | วิ่ง | 82.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.23973167 | 101.24008667 |
| 14-08-2024 06:56:23 | วิ่ง | 60.0 | 1.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.2319 | 101.23055 |

| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14-08-2024 08:44:06 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76742167 | 101.16920667 |
| 14-08-2024 08:45:07 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76742167 | 101.16920667 |
| 14-08-2024 08:46:07 | วิ่ง | 10.0 | 0.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.7677 | 101.16872 |
| 14-08-2024 08:47:08 | วิ่ง | 51.0 | 0.7 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.762135 | 101.16532667 |
| 14-08-2024 08:48:09 | วิ่ง | 28.0 | 0.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.760025 | 101.164085 |
| 14-08-2024 08:49:09 | วิ่ง | 52.0 | 0.8 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.75375 | 101.16033667 |
| 14-08-2024 08:50:10 | วิ่ง | 55.0 | 0.9 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.746635 | 101.156035 |
| 14-08-2024 08:51:11 | วิ่ง | 15.0 | 0.9 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.73998667 | 101.15201 |
| 14-08-2024 08:52:12 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.7396 | 101.151775 |
| 14-08-2024 08:53:12 | จอดติดเครื่อง | 1.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.7396 | 101.151775 |
| 14-08-2024 08:54:13 | วิ่ง | 54.0 | 0.6 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.734715 | 101.14887 |
| 14-08-2024 08:55:14 | วิ่ง | 47.0 | 0.8 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72760167 | 101.145985 |
| 14-08-2024 08:56:14 | วิ่ง | 75.0 | 0.9 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.722865 | 101.15223 |
| 14-08-2024 08:57:15 | จอดติดเครื่อง | 1.0 | 0.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72127 | 101.15491 |
| 14-08-2024 08:58:16 | วิ่ง | 24.0 | 0.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72144667 | 101.154375 |
| 14-08-2024 08:59:17 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72144667 | 101.153385 |
| 14-08-2024 08:59:53 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.721435 | 101.15343 |
| 14-08-2024 09:04:57 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.721435 | 101.15343 |
| 14-08-2024 09:08:50 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.721435 | 101.15343 |
| 14-08-2024 09:09:51 | วิ่ง | 10.0 | 0.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72068 | 101.15273 |
| 14-08-2024 09:10:52 | วิ่ง | 13.0 | 0.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71925 | 101.151785 |
| 14-08-2024 09:11:53 | วิ่ง | 11.0 | 0.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71829 | 101.15165667 |
| 14-08-2024 09:12:53 | วิ่ง | 14.0 | 0.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71697667 | 101.15282 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14-08-2024 07:43:56 | วิ่ง | 76.0 | 1.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.82095167 | 101.13462 |
| 14-08-2024 07:44:57 | วิ่ง | 86.0 | 1.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.นิคมพัฒนา อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.81077 | 101.1415 |
| 14-08-2024 07:45:58 | วิ่ง | 79.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.นิคมพัฒนา อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.800245 | 101.1487 |
| 14-08-2024 07:46:58 | วิ่ง | 66.0 | 1.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.79044 | 101.15547667 |
| 14-08-2024 07:47:59 | วิ่ง | 63.0 | 1.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.78326 | 101.161985 |
| 14-08-2024 07:49:00 | วิ่ง | 51.0 | 1.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.776995 | 101.16831 |
| 14-08-2024 07:50:01 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.77555167 | 101.16986 |
| 14-08-2024 07:51:01 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.77555167 | 101.16986 |
| 14-08-2024 07:52:02 | วิ่ง | 21.0 | 0.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.775035 | 101.17033667 |
| 14-08-2024 07:53:03 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.7747 | 101.170705 |
| 14-08-2024 07:54:03 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.7747 | 101.170705 |
| 14-08-2024 07:55:04 | วิ่ง | 21.0 | 0.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.77424 | 101.17113667 |
| 14-08-2024 07:56:05 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.773965 | 101.1714 |
| 14-08-2024 07:57:06 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.773965 | 101.1714 |
| 14-08-2024 07:58:06 | วิ่ง | 16.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.773865 | 101.17150167 |
| 14-08-2024 07:59:07 | วิ่ง | 49.0 | 0.6 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76882 | 101.169245 |
| 14-08-2024 08:00:08 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76743667 | 101.169225 |
| 14-08-2024 08:01:08 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76744 | 101.169225 |
| 14-08-2024 08:02:09 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76744 | 101.169225 |
| 14-08-2024 08:02:55 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76744 | 101.169225 |
| 14-08-2024 08:07:58 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76744 | 101.169225 |
| 14-08-2024 08:13:02 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76744 | 101.169225 |
| 14-08-2024 08:18:05 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76744 | 101.169225 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14-08-2024 09:13:54 | วิ่ง | 14.0 | 0.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.7159 | 101.15454667 |
| 14-08-2024 09:14:55 | วิ่ง | 7.0 | 0.1 | 98.9 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71512667 | 101.15507667 |
| 14-08-2024 09:15:08 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71527 | 101.15489 |
| 14-08-2024 09:17:31 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71527 | 101.15489 |
| 14-08-2024 09:18:31 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.715105 | 101.154915 |
| 14-08-2024 09:19:32 | วิ่ง | 6.0 | 0.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.715465 | 101.155295 |
| 14-08-2024 09:20:33 | วิ่ง | 11.0 | 0.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.713995 | 101.15463 |
| 14-08-2024 09:21:33 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71365667 | 101.15447667 |
| 14-08-2024 09:22:34 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.713655 | 101.15447667 |
| 14-08-2024 09:23:35 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.713655 | 101.154475 |
| 14-08-2024 09:24:36 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.713635 | 101.15446667 |
| 14-08-2024 09:25:36 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71360667 | 101.15445667 |
| 14-08-2024 09:26:37 | จอดติดเครื่อง | 3.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71351167 | 101.15459167 |
| 14-08-2024 09:27:38 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71351167 | 101.154455 |
| 14-08-2024 09:28:05 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71353667 | 101.154555 |
| 14-08-2024 09:33:09 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71353667 | 101.154555 |
| 14-08-2024 09:38:12 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71353667 | 101.154555 |
| 14-08-2024 09:43:16 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71353667 | 101.154555 |
| 14-08-2024 09:48:19 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71353667 | 101.154555 |
| 14-08-2024 09:53:23 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71353667 | 101.154555 |
| 14-08-2024 09:58:27 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71353667 | 101.154555 |
| 14-08-2024 10:00:50 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71353667 | 101.154555 |
| 14-08-2024 10:01:51 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71354 | 101.154575 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14-08-2024 08:20:49 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76744 | 101.169225 |
| 14-08-2024 08:21:50 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76743667 | 101.169215 |
| 14-08-2024 08:22:51 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.767435 | 101.16921167 |
| 14-08-2024 08:23:51 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76743667 | 101.16921167 |
| 14-08-2024 08:24:52 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76744 | 101.16921167 |
| 14-08-2024 08:25:53 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76744 | 101.16921 |
| 14-08-2024 08:26:54 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76743667 | 101.16921 |
| 14-08-2024 08:27:54 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76744 | 101.16921 |
| 14-08-2024 08:28:55 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76744 | 101.16921 |
| 14-08-2024 08:29:56 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76744 | 101.16921 |
| 14-08-2024 08:30:57 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76744 | 101.16921 |
| 14-08-2024 08:31:57 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76744 | 101.16921 |
| 14-08-2024 08:32:58 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76744 | 101.16921 |
| 14-08-2024 08:33:59 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76743667 | 101.16921 |
| 14-08-2024 08:34:59 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76743667 | 101.16921 |
| 14-08-2024 08:36:00 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.767435 | 101.16920667 |
| 14-08-2024 08:37:01 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.767435 | 101.16920667 |
| 14-08-2024 08:38:02 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.767435 | 101.16920667 |
| 14-08-2024 08:39:02 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76743167 | 101.16920667 |
| 14-08-2024 08:40:03 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76743 | 101.16920667 |
| 14-08-2024 08:41:04 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.767425 | 101.169205 |
| 14-08-2024 08:42:04 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.767425 | 101.169205 |
| 14-08-2024 08:43:05 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.767425 | 101.16920667 |

| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14-08-2024 10:49:25 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.713565 | 101.15456 |
| 14-08-2024 10:50:26 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.713565 | 101.15456 |
| 14-08-2024 10:51:26 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71356667 | 101.15455667 |
| 14-08-2024 10:52:27 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71357 | 101.15455667 |
| 14-08-2024 10:53:28 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71357 | 101.15455667 |
| 14-08-2024 10:54:28 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71357167 | 101.15455667 |
| 14-08-2024 10:55:29 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.713575 | 101.154555 |
| 14-08-2024 10:56:30 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.713575 | 101.154555 |
| 14-08-2024 10:57:31 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71357667 | 101.154555 |
| 14-08-2024 10:58:31 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71358 | 101.154555 |
| 14-08-2024 10:59:32 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71358 | 101.154555 |
| 14-08-2024 11:00:33 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71358167 | 101.154555 |
| 14-08-2024 11:01:33 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71358167 | 101.154555 |
| 14-08-2024 11:02:34 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71358167 | 101.154555 |
| 14-08-2024 11:03:35 | จอดติดเครื่อง | 3.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71357 | 101.154495 |
| 14-08-2024 11:04:36 | วิ่ง | 12.0 | 0.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.714955 | 101.155175 |
| 14-08-2024 11:05:36 | วิ่ง | 8.0 | 0.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71512667 | 101.15484 |
| 14-08-2024 11:06:37 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71507167 | 101.1549 |
| 14-08-2024 11:07:38 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71507167 | 101.1549 |
| 14-08-2024 11:08:38 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71507167 | 101.1549 |
| 14-08-2024 11:09:39 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71507167 | 101.15490167 |
| 14-08-2024 11:10:40 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71507167 | 101.15490167 |
| 14-08-2024 11:11:41 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71507167 | 101.15490167 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14-08-2024 10:02:52 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71354 | 101.15457 |
| 14-08-2024 10:03:52 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71354167 | 101.15457 |
| 14-08-2024 10:04:53 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71354 | 101.15457 |
| 14-08-2024 10:05:54 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71354 | 101.15457 |
| 14-08-2024 10:06:55 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71354 | 101.15457 |
| 14-08-2024 10:07:55 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71354 | 101.15457167 |
| 14-08-2024 10:08:56 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71354 | 101.15457167 |
| 14-08-2024 10:09:57 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.713535 | 101.154575 |
| 14-08-2024 10:10:57 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71353667 | 101.154575 |
| 14-08-2024 10:11:58 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71353667 | 101.154575 |
| 14-08-2024 10:12:59 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71353667 | 101.154575 |
| 14-08-2024 10:14:00 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71354 | 101.154575 |
| 14-08-2024 10:15:00 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71354 | 101.154575 |
| 14-08-2024 10:16:01 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71354 | 101.154575 |
| 14-08-2024 10:17:02 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71353667 | 101.154575 |
| 14-08-2024 10:18:02 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71353667 | 101.154575 |
| 14-08-2024 10:19:03 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71354 | 101.154575 |
| 14-08-2024 10:20:04 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71354 | 101.15457167 |
| 14-08-2024 10:21:05 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71354167 | 101.15457 |
| 14-08-2024 10:22:05 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71354167 | 101.15457 |
| 14-08-2024 10:23:06 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71354167 | 101.15457 |
| 14-08-2024 10:24:07 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.713545 | 101.15456667 |
| 14-08-2024 10:25:08 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.713545 | 101.15456667 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14-08-2024 11:12:41 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71507 | 101.154905 |
| 14-08-2024 11:13:42 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71507 | 101.15490667 |
| 14-08-2024 11:14:43 | วิ่ง | 7.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71528 | 101.154935 |
| 14-08-2024 11:14:46 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.7153 | 101.15490667 |
| 14-08-2024 11:16:56 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.7153 | 101.15490667 |
| 14-08-2024 11:17:36 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.7151 | 101.154905 |
| 14-08-2024 11:22:39 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.7151 | 101.154905 |
| 14-08-2024 11:27:43 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.7151 | 101.154905 |
| 14-08-2024 11:32:47 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.7151 | 101.154905 |
| 14-08-2024 11:37:50 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.7151 | 101.154905 |
| 14-08-2024 11:42:54 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.7151 | 101.154905 |
| 14-08-2024 11:47:57 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.7151 | 101.154905 |
| 14-08-2024 11:50:55 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.7151 | 101.154905 |
| 14-08-2024 11:51:55 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.715065 | 101.15495 |
| 14-08-2024 11:52:56 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.715065 | 101.154955 |
| 14-08-2024 11:53:57 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.715065 | 101.15496 |
| 14-08-2024 11:54:57 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71506167 | 101.15496167 |
| 14-08-2024 11:55:58 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71506 | 101.15496167 |
| 14-08-2024 11:56:59 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71506 | 101.154965 |
| 14-08-2024 11:58:00 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71505667 | 101.154965 |
| 14-08-2024 11:59:00 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71505667 | 101.154965 |
| 14-08-2024 12:00:01 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.715055 | 101.154965 |
| 14-08-2024 12:01:02 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71505 | 101.15496667 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14-08-2024 10:26:08 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.713545 | 101.15456667 |
| 14-08-2024 10:27:09 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.713545 | 101.15456667 |
| 14-08-2024 10:28:10 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.713545 | 101.15456667 |
| 14-08-2024 10:29:10 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.713545 | 101.15456667 |
| 14-08-2024 10:30:11 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.713545 | 101.15456667 |
| 14-08-2024 10:31:12 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.713545 | 101.15456667 |
| 14-08-2024 10:32:13 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.713545 | 101.15456667 |
| 14-08-2024 10:33:13 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.713545 | 101.15456667 |
| 14-08-2024 10:34:14 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71354667 | 101.154565 |
| 14-08-2024 10:35:15 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71355 | 101.154565 |
| 14-08-2024 10:36:15 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71355167 | 101.154565 |
| 14-08-2024 10:37:16 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71355167 | 101.154565 |
| 14-08-2024 10:38:17 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.713555 | 101.154565 |
| 14-08-2024 10:39:18 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.713555 | 101.154565 |
| 14-08-2024 10:40:18 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.713555 | 101.154565 |
| 14-08-2024 10:41:19 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71355667 | 101.154565 |
| 14-08-2024 10:42:20 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71355667 | 101.154565 |
| 14-08-2024 10:43:20 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71356 | 101.154565 |
| 14-08-2024 10:44:21 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71356 | 101.154565 |
| 14-08-2024 10:45:22 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71356 | 101.154565 |
| 14-08-2024 10:46:23 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71356 | 101.154565 |
| 14-08-2024 10:47:23 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71356167 | 101.154565 |
| 14-08-2024 10:48:24 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.713565 | 101.15456 |

| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14-08-2024 12:48:35 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.864575 | 101.07690667 |
| 14-08-2024 12:49:15 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86457667 | 101.07690667 |
| 14-08-2024 12:54:19 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86457667 | 101.07690667 |
| 14-08-2024 12:59:22 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86457667 | 101.07690667 |
| 14-08-2024 13:04:26 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86457667 | 101.07690667 |
| 14-08-2024 13:09:29 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86457667 | 101.07690667 |
| 14-08-2024 13:14:33 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86457667 | 101.07690667 |
| 14-08-2024 13:19:36 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86457667 | 101.07690667 |
| 14-08-2024 13:20:10 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86457667 | 101.07690667 |
| 14-08-2024 13:21:10 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86457 | 101.07691167 |
| 14-08-2024 13:22:11 | วิ่ง | 17.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86474 | 101.07667 |
| 14-08-2024 13:23:12 | วิ่ง | 33.0 | 0.8 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.868215 | 101.070485 |
| 14-08-2024 13:24:13 | วิ่ง | 68.0 | 0.8 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.873 | 101.06428 |
| 14-08-2024 13:25:13 | วิ่ง | 74.0 | 1.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.88037 | 101.05705667 |
| 14-08-2024 13:26:14 | วิ่ง | 76.0 | 1.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.888685 | 101.04889167 |
| 14-08-2024 13:27:15 | วิ่ง | 56.0 | 1.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.89582167 | 101.041855 |
| 14-08-2024 13:28:16 | วิ่ง | 46.0 | 1.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.90221667 | 101.03557667 |
| 14-08-2024 13:29:16 | วิ่ง | 56.0 | 1.0 | 98.5 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.90829 | 101.029165 |
| 14-08-2024 13:30:17 | วิ่ง | 68.0 | 0.9 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.912125 | 101.029455 |
| 14-08-2024 13:31:18 | วิ่ง | 60.0 | 1.2 | 93.7 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.92254667 | 101.03254667 |
| 14-08-2024 13:32:18 | วิ่ง | 68.0 | 1.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.930525 | 101.036315 |
| 14-08-2024 13:33:19 | วิ่ง | 74.0 | 1.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.940385 | 101.04133 |
| 14-08-2024 13:34:20 | วิ่ง | 81.0 | 1.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.95116 | 101.04648 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14-08-2024 12:02:02 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71505 | 101.154965 |
| 14-08-2024 12:03:03 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71505 | 101.154965 |
| 14-08-2024 12:04:04 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.715045 | 101.154965 |
| 14-08-2024 12:05:05 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.715045 | 101.15496667 |
| 14-08-2024 12:06:05 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71504167 | 101.15497 |
| 14-08-2024 12:07:06 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71504 | 101.15496667 |
| 14-08-2024 12:08:07 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71504 | 101.154965 |
| 14-08-2024 12:09:07 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71504 | 101.15496167 |
| 14-08-2024 12:10:08 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71504167 | 101.154965 |
| 14-08-2024 12:11:09 | จอดติดเครื่อง | 2.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71505167 | 101.15500167 |
| 14-08-2024 12:12:10 | วิ่ง | 5.0 | 0.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71580167 | 101.15469 |
| 14-08-2024 12:13:10 | วิ่ง | 15.0 | 0.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.716905 | 101.15293 |
| 14-08-2024 12:14:11 | วิ่ง | 15.0 | 0.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71835167 | 101.15155 |
| 14-08-2024 12:15:12 | วิ่ง | 16.0 | 0.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72032 | 101.15236 |
| 14-08-2024 12:16:12 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.721665 | 101.153495 |
| 14-08-2024 12:17:13 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72166 | 101.15349 |
| 14-08-2024 12:18:14 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72166 | 101.15349 |
| 14-08-2024 12:19:15 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72166 | 101.15349167 |
| 14-08-2024 12:20:15 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72166 | 101.15349 |
| 14-08-2024 12:21:16 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72166 | 101.153495 |
| 14-08-2024 12:22:17 | จอดติดเครื่อง | 4.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.722065 | 101.15346 |
| 14-08-2024 12:23:18 | วิ่ง | 55.0 | 0.6 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72498 | 101.148515 |
| 14-08-2024 12:24:18 | วิ่ง | 32.0 | 0.7 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.725615 | 101.143405 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14-08-2024 13:35:20 | วิ่ง | 76.0 | 1.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.961995 | 101.051875 |
| 14-08-2024 13:36:21 | วิ่ง | 73.0 | 1.3 | 99.3 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.972935 | 101.05649667 |
| 14-08-2024 13:37:22 | วิ่ง | 76.0 | 1.2 | 99.6 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.983655 | 101.06039 |
| 14-08-2024 13:38:23 | วิ่ง | 79.0 | 1.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.995665 | 101.06206167 |
| 14-08-2024 13:39:23 | วิ่ง | 72.0 | 1.3 | 98.5 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.006565 | 101.06621667 |
| 14-08-2024 13:40:24 | วิ่ง | 84.0 | 1.3 | 98.5 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.018685 | 101.06709167 |
| 14-08-2024 13:41:25 | วิ่ง | 76.0 | 1.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.028405 | 101.07438667 |
| 14-08-2024 13:42:25 | วิ่ง | 77.0 | 1.3 | 98.9 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.03736667 | 101.081985 |
| 14-08-2024 13:43:26 | วิ่ง | 79.0 | 1.2 | 97.0 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.04606167 | 101.089395 |
| 14-08-2024 13:44:27 | วิ่ง | 72.0 | 1.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.05464667 | 101.096625 |
| 14-08-2024 13:45:28 | วิ่ง | 79.0 | 1.2 | 99.6 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.06338 | 101.10406167 |
| 14-08-2024 13:46:28 | วิ่ง | 78.0 | 1.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.07208 | 101.111935 |
| 14-08-2024 13:47:29 | วิ่ง | 70.0 | 1.3 | 98.2 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.0804 | 101.12029667 |
| 14-08-2024 13:48:30 | วิ่ง | 72.0 | 1.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.08841667 | 101.12688667 |
| 14-08-2024 13:49:30 | วิ่ง | 69.0 | 1.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.09610667 | 101.131885 |
| 14-08-2024 13:50:31 | วิ่ง | 68.0 | 1.3 | 95.2 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.104005 | 101.141255 |
| 14-08-2024 13:51:32 | วิ่ง | 69.0 | 1.2 | 94.1 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.11070167 | 101.15059 |
| 14-08-2024 13:52:33 | วิ่ง | 55.0 | 1.0 | 94.4 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.11587667 | 101.157855 |
| 14-08-2024 13:53:33 | วิ่ง | 41.0 | 0.9 | 95.9 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.122355 | 101.16258667 |
| 14-08-2024 13:54:34 | วิ่ง | 74.0 | 1.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.13131 | 101.16581 |
| 14-08-2024 13:55:35 | วิ่ง | 87.0 | 1.4 | 94.1 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.143445 | 101.168875 |
| 14-08-2024 13:56:35 | วิ่ง | 81.0 | 1.4 | 94.4 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.15452 | 101.17379 |
| 14-08-2024 13:57:36 | วิ่ง | 78.0 | 1.3 | 95.6 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.16357167 | 101.181965 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14-08-2024 12:25:19 | วิ่ง | 32.0 | 0.5 | 94.4 | เชื่อมต่อ | ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72717667 | 101.145515 |
| 14-08-2024 12:26:20 | วิ่ง | 54.0 | 0.8 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.733975 | 101.14822167 |
| 14-08-2024 12:27:20 | วิ่ง | 45.0 | 0.7 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.73955167 | 101.151505 |
| 14-08-2024 12:28:21 | วิ่ง | 63.0 | 1.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.74728 | 101.15617 |
| 14-08-2024 12:29:22 | วิ่ง | 63.0 | 1.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.75575167 | 101.16131667 |
| 14-08-2024 12:30:23 | วิ่ง | 33.0 | 0.7 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76153167 | 101.16468667 |
| 14-08-2024 12:31:23 | วิ่ง | 41.0 | 0.7 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76676 | 101.16785667 |
| 14-08-2024 12:32:24 | วิ่ง | 17.0 | 0.7 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.77267167 | 101.17115 |
| 14-08-2024 12:33:25 | วิ่ง | 63.0 | 0.7 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.777475 | 101.16739 |
| 14-08-2024 12:34:25 | วิ่ง | 53.0 | 1.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.784195 | 101.160715 |
| 14-08-2024 12:35:26 | วิ่ง | 55.0 | 0.8 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.78933167 | 101.15594167 |
| 14-08-2024 12:36:27 | วิ่ง | 62.0 | 1.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.797035 | 101.15059 |
| 14-08-2024 12:37:28 | วิ่ง | 58.0 | 1.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.นิคมพัฒนา อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.80471167 | 101.14536 |
| 14-08-2024 12:38:28 | วิ่ง | 50.0 | 1.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.นิคมพัฒนา อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.812455 | 101.14013 |
| 14-08-2024 12:39:29 | วิ่ง | 58.0 | 1.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.82038 | 101.13471 |
| 14-08-2024 12:40:30 | วิ่ง | 73.0 | 1.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.82842167 | 101.12929167 |
| 14-08-2024 12:41:30 | วิ่ง | 78.0 | 1.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.83730167 | 101.12322667 |
| 14-08-2024 12:42:31 | วิ่ง | 56.0 | 1.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.84291 | 101.11598167 |
| 14-08-2024 12:43:32 | วิ่ง | 61.0 | 1.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.847455 | 101.107815 |
| 14-08-2024 12:44:33 | วิ่ง | 59.0 | 1.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.85222667 | 101.09922 |
| 14-08-2024 12:45:33 | วิ่ง | 78.0 | 1.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.857345 | 101.09009 |
| 14-08-2024 12:46:34 | วิ่ง | 57.0 | 1.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86241167 | 101.080965 |
| 14-08-2024 12:47:35 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.5 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.864585 | 101.07691 |

| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14-08-2024 14:45:10 | วิ่ง | 56.0 | 1.0 | 94.4 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.554195 | 101.251895 |
| 14-08-2024 14:46:10 | วิ่ง | 56.0 | 0.9 | 97.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55941 | 101.245385 |
| 14-08-2024 14:47:11 | วิ่ง | 54.0 | 0.9 | 94.8 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.56328 | 101.23804 |
| 14-08-2024 14:48:12 | วิ่ง | 46.0 | 0.9 | 92.6 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.56551 | 101.23035167 |
| 14-08-2024 14:49:12 | วิ่ง | 46.0 | 0.8 | 93.3 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.568095 | 101.223865 |
| 14-08-2024 14:50:13 | วิ่ง | 43.0 | 0.7 | 95.9 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.56647667 | 101.217275 |
| 14-08-2024 14:51:14 | วิ่ง | 39.0 | 0.8 | 95.6 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.56024 | 101.21543167 |
| 14-08-2024 14:52:14 | วิ่ง | 10.0 | 0.6 | 94.1 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.556095 | 101.21424 |
| 14-08-2024 14:53:15 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.1 | 94.1 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55709 | 101.21371 |
| 14-08-2024 14:54:16 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 92.2 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557095 | 101.21370667 |
| 14-08-2024 14:55:17 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 92.6 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.5571 | 101.213705 |
| 14-08-2024 14:56:17 | จอดติดเครื่อง | 2.0 | 0.1 | 93.3 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55746 | 101.21327 |
| 14-08-2024 14:57:18 | จอดติดเครื่อง | 1.0 | 0.0 | 93.3 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55760167 | 101.213465 |
| 14-08-2024 14:58:19 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 93.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55756667 | 101.21349 |
| 14-08-2024 14:59:19 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 92.6 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55756667 | 101.21349 |
| 14-08-2024 15:00:20 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 93.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55757 | 101.21349 |
| 14-08-2024 15:01:21 | วิ่ง | 7.0 | 0.1 | 92.6 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55783 | 101.21283 |
| 14-08-2024 15:01:48 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 93.3 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55791 | 101.212565 |
| 14-08-2024 15:06:52 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55791 | 101.212565 |
| 14-08-2024 15:11:55 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55791 | 101.212565 |
| 14-08-2024 15:16:59 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55791 | 101.212565 |
| 14-08-2024 15:22:02 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55791 | 101.212565 |
| 14-08-2024 15:27:06 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55791 | 101.212565 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14-08-2024 13:58:37 | วิ่ง | 88.0 | 1.4 | 93.3 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.17343667 | 101.19075 |
| 14-08-2024 13:59:38 | วิ่ง | 76.0 | 1.3 | 94.4 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.182665 | 101.19893167 |
| 14-08-2024 14:00:38 | วิ่ง | 81.0 | 1.3 | 93.7 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.191635 | 101.20692 |
| 14-08-2024 14:01:39 | วิ่ง | 81.0 | 1.4 | 93.7 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.20148 | 101.21439 |
| 14-08-2024 14:02:40 | วิ่ง | 75.0 | 1.3 | 93.7 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.212165 | 101.21987 |
| 14-08-2024 14:03:40 | วิ่ง | 66.0 | 1.2 | 97.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.221711667 | 101.22475 |
| 14-08-2024 14:04:41 | วิ่ง | 6.0 | 0.9 | 98.9 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.22887 | 101.228295 |
| 14-08-2024 14:05:42 | วิ่ง | 49.0 | 0.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.2314 | 101.229905 |
| 14-08-2024 14:06:43 | วิ่ง | 64.0 | 1.1 | 98.9 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.237935 | 101.23754 |
| 14-08-2024 14:07:43 | วิ่ง | 71.0 | 1.2 | 98.2 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.24566 | 101.24439167 |
| 14-08-2024 14:08:44 | วิ่ง | 62.0 | 1.0 | 98.9 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.25489 | 101.24646 |
| 14-08-2024 14:09:45 | วิ่ง | 73.0 | 1.2 | 97.8 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.26534 | 101.249465 |
| 14-08-2024 14:10:45 | วิ่ง | 68.0 | 1.2 | 97.8 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.27544667 | 101.25303667 |
| 14-08-2024 14:11:46 | วิ่ง | 16.0 | 0.8 | 98.5 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.28262167 | 101.255655 |
| 14-08-2024 14:12:47 | วิ่ง | 52.0 | 0.6 | 98.2 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.28792167 | 101.25752 |
| 14-08-2024 14:13:47 | วิ่ง | 71.0 | 1.0 | 96.3 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.296265 | 101.26041667 |
| 14-08-2024 14:14:48 | วิ่ง | 61.0 | 1.1 | 98.5 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.30564167 | 101.26369667 |
| 14-08-2024 14:15:49 | วิ่ง | 67.0 | 1.1 | 98.2 | เชื่อมต่อ | ต.หมอนนาง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.314995 | 101.26698167 |
| 14-08-2024 14:16:50 | วิ่ง | 25.0 | 0.9 | 96.7 | เชื่อมต่อ | ต.หมอนนาง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.32275667 | 101.269765 |
| 14-08-2024 14:17:50 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.1 | 99.6 | เชื่อมต่อ | ต.หมอนนาง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.32331 | 101.26988 |
| 14-08-2024 14:18:51 | วิ่ง | 65.0 | 0.6 | 96.3 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อกวางทอง อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี | 13.32927 | 101.27034167 |
| 14-08-2024 14:19:52 | วิ่ง | 68.0 | 1.2 | 95.6 | เชื่อมต่อ | ต.หมอนนาง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.34007 | 101.27048167 |
| 14-08-2024 14:20:52 | วิ่ง | 67.0 | 1.2 | 92.2 | เชื่อมต่อ | ต.หมอนนาง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.350595 | 101.27092 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14-08-2024 15:32:09 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55791 | 101.212565 |
| 14-08-2024 15:37:13 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55791 | 101.212565 |
| 14-08-2024 15:42:17 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55791 | 101.212565 |
| 14-08-2024 15:47:20 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55791 | 101.212565 |
| 14-08-2024 15:52:24 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55791 | 101.212565 |
| 14-08-2024 15:57:27 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55791 | 101.212565 |
| 14-08-2024 16:02:31 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55791 | 101.212565 |
| 14-08-2024 16:03:17 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55791 | 101.212565 |
| 14-08-2024 16:04:00 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 93.3 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55768167 | 101.2125 |
| 14-08-2024 16:09:03 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55768167 | 101.2125 |
| 14-08-2024 16:14:07 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55768167 | 101.2125 |
| 14-08-2024 16:19:10 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55768167 | 101.2125 |
| 14-08-2024 16:24:14 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55768167 | 101.2125 |
| 14-08-2024 16:29:17 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55768167 | 101.2125 |
| 14-08-2024 16:33:08 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55768167 | 101.2125 |
| 14-08-2024 16:34:09 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 93.3 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55795 | 101.21251 |
| 14-08-2024 16:34:10 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 93.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55795 | 101.21251 |
| 14-08-2024 16:39:13 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55795 | 101.21251 |
| 14-08-2024 16:44:17 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55795 | 101.21251 |
| 14-08-2024 16:49:20 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55795 | 101.21251 |
| 14-08-2024 16:54:24 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55795 | 101.21251 |
| 14-08-2024 16:59:27 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55795 | 101.21251 |
| 14-08-2024 17:04:31 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55795 | 101.21251 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14-08-2024 14:21:53 | วิ่ง | 74.0 | 1.1 | 95.9 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.360395 | 101.27302167 |
| 14-08-2024 14:22:54 | วิ่ง | 81.0 | 1.3 | 99.3 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.37182167 | 101.27555667 |
| 14-08-2024 14:23:55 | วิ่ง | 60.0 | 1.2 | 95.2 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.382905 | 101.27806167 |
| 14-08-2024 14:24:55 | วิ่ง | 32.0 | 0.5 | 99.6 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.387345 | 101.279035 |
| 14-08-2024 14:25:56 | วิ่ง | 52.0 | 0.9 | 92.2 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.39509 | 101.280685 |
| 14-08-2024 14:26:57 | วิ่ง | 73.0 | 1.1 | 95.9 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.40535667 | 101.28187 |
| 14-08-2024 14:27:57 | วิ่ง | 73.0 | 1.3 | 95.9 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.41675167 | 101.28226 |
| 14-08-2024 14:28:58 | วิ่ง | 82.0 | 1.3 | 99.3 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.42839 | 101.282735 |
| 14-08-2024 14:29:59 | วิ่ง | 80.0 | 1.4 | 97.8 | เชื่อมต่อ | ต.นาวังหิน อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.440665 | 101.283215 |
| 14-08-2024 14:31:00 | วิ่ง | 69.0 | 1.3 | 97.8 | เชื่อมต่อ | ต.นาวังหิน อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.45203667 | 101.28360667 |
| 14-08-2024 14:32:00 | วิ่ง | 76.0 | 1.3 | 97.0 | เชื่อมต่อ | ต.นาวังหิน อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.463515 | 101.28408167 |
| 14-08-2024 14:33:01 | วิ่ง | 70.0 | 1.2 | 96.3 | เชื่อมต่อ | ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.47477 | 101.284095 |
| 14-08-2024 14:34:02 | วิ่ง | 43.0 | 1.0 | 97.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.48313 | 101.279685 |
| 14-08-2024 14:35:02 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.3 | 96.7 | เชื่อมต่อ | ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.48526667 | 101.278535 |
| 14-08-2024 14:36:03 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 96.7 | เชื่อมต่อ | ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.48527 | 101.278535 |
| 14-08-2024 14:37:04 | วิ่ง | 60.0 | 0.3 | 95.2 | เชื่อมต่อ | ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.487845 | 101.27712667 |
| 14-08-2024 14:38:05 | วิ่ง | 73.0 | 1.2 | 91.5 | เชื่อมต่อ | ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.497475 | 101.27224667 |
| 14-08-2024 14:39:05 | วิ่ง | 56.0 | 1.1 | 92.2 | เชื่อมต่อ | ต.หนองปรือ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.507525 | 101.26937 |
| 14-08-2024 14:40:06 | วิ่ง | 67.0 | 0.7 | 95.2 | เชื่อมต่อ | ต.หนองปรือ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.51358167 | 101.26768167 |
| 14-08-2024 14:41:07 | วิ่ง | 65.0 | 1.1 | 94.8 | เชื่อมต่อ | ต.หัวถนน อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.52346 | 101.26488 |
| 14-08-2024 14:42:07 | วิ่ง | 74.0 | 1.1 | 94.8 | เชื่อมต่อ | ต.หัวถนน อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.533635 | 101.26285667 |
| 14-08-2024 14:43:08 | วิ่ง | 78.0 | 1.2 | 93.3 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.54466167 | 101.263005 |
| 14-08-2024 14:44:09 | วิ่ง | 52.0 | 0.9 | 94.1 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55013667 | 101.25988 |

| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15-07-2024 06:03:08 | วิ่ง | 50.0 | 0.8 | 90.7 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.56769 | 101.22052 |
| 15-07-2024 06:04:08 | วิ่ง | 52.0 | 0.5 | 95.6 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.56781 | 101.22550667 |
| 15-07-2024 06:05:09 | วิ่ง | 61.0 | 0.9 | 93.7 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.56444 | 101.233585 |
| 15-07-2024 06:06:10 | วิ่ง | 63.0 | 1.0 | 93.7 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.561365 | 101.24258 |
| 15-07-2024 06:07:11 | วิ่ง | 61.0 | 1.0 | 93.3 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55568 | 101.25011167 |
| 15-07-2024 06:08:11 | วิ่ง | 63.0 | 1.0 | 93.3 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55072667 | 101.25812667 |
| 15-07-2024 06:09:12 | วิ่ง | 38.0 | 0.7 | 94.8 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.54927167 | 101.263705 |
| 15-07-2024 06:10:13 | วิ่ง | 81.0 | 1.3 | 92.2 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.56052 | 101.266695 |
| 15-07-2024 06:11:13 | วิ่ง | 14.0 | 1.1 | 90.0 | เชื่อมต่อ | ต.วังเย็น อ.แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา | 13.56976667 | 101.26917667 |
| 15-07-2024 06:12:14 | วิ่ง | 83.0 | 1.0 | 92.2 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.56081667 | 101.26697167 |
| 15-07-2024 06:13:15 | วิ่ง | 84.0 | 1.4 | 92.6 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.54832 | 101.26368 |
| 15-07-2024 06:14:16 | วิ่ง | 85.0 | 1.4 | 93.7 | เชื่อมต่อ | ต.หัวถนน อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.53573 | 101.26305 |
| 15-07-2024 06:15:16 | วิ่ง | 86.0 | 1.4 | 95.6 | เชื่อมต่อ | ต.หัวถนน อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.523305 | 101.2651 |
| 15-07-2024 06:16:17 | วิ่ง | 79.0 | 1.3 | 94.1 | เชื่อมต่อ | ต.หนองปรือ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.51161667 | 101.26844667 |
| 15-07-2024 06:17:18 | วิ่ง | 73.0 | 1.3 | 90.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองปรือ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.50061 | 101.271555 |
| 15-07-2024 06:18:19 | วิ่ง | 76.0 | 1.3 | 91.5 | เชื่อมต่อ | ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.489405 | 101.27644667 |
| 15-07-2024 06:19:19 | วิ่ง | 61.0 | 0.7 | 92.6 | เชื่อมต่อ | ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.48371667 | 101.27949167 |
| 15-07-2024 06:20:20 | วิ่ง | 79.0 | 1.2 | 89.6 | เชื่อมต่อ | ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.47431 | 101.28434167 |
| 15-07-2024 06:21:21 | วิ่ง | 80.0 | 1.4 | 97.0 | เชื่อมต่อ | ต.นาวังหิน อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.461295 | 101.28413 |
| 15-07-2024 06:22:21 | วิ่ง | 86.0 | 1.4 | 91.1 | เชื่อมต่อ | ต.นาวังหิน อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.448695 | 101.28366667 |
| 15-07-2024 06:23:22 | วิ่ง | 81.0 | 1.4 | 91.5 | เชื่อมต่อ | ต.นาวังหิน อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.4358 | 101.28316167 |
| 15-07-2024 06:24:05 | วิ่ง | 91.0 | 1.0 | 88.9 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.426305 | 101.282765 |
| 15-07-2024 06:24:23 | วิ่ง | 84.0 | 0.4 | 90.4 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.42255 | 101.28266167 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14-08-2024 17:09:35 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55795 | 101.21251 |
| 14-08-2024 17:14:38 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55795 | 101.21251 |
| 14-08-2024 17:19:42 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55795 | 101.21251 |
| 14-08-2024 17:24:45 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55795 | 101.21251 |
| 14-08-2024 17:29:49 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55795 | 101.21251 |
| 14-08-2024 17:34:52 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55795 | 101.21251 |
| 14-08-2024 17:39:56 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55795 | 101.21251 |
| 14-08-2024 17:44:59 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55795 | 101.21251 |
| 14-08-2024 17:50:03 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55795 | 101.21251 |
| 14-08-2024 17:55:06 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55795 | 101.21251 |
| | | **ระยะทางรวม** | **238.5** | | | | | |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15-07-2024 06:25:24 | วิ่ง | 84.0 | 1.4 | 88.9 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.4096 | 101.28214167 |
| 15-07-2024 06:26:24 | วิ่ง | 88.0 | 1.4 | 91.5 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.39670667 | 101.28114167 |
| 15-07-2024 06:27:25 | วิ่ง | 36.0 | 1.0 | 91.8 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.38774 | 101.27924 |
| 15-07-2024 06:28:26 | วิ่ง | 67.0 | 1.0 | 88.9 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.37920167 | 101.27739 |
| 15-07-2024 06:29:26 | วิ่ง | 80.0 | 1.1 | 90.4 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.36883 | 101.274955 |
| 15-07-2024 06:30:27 | วิ่ง | 83.0 | 1.5 | 90.0 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.35583 | 101.272125 |
| 15-07-2024 06:31:28 | วิ่ง | 85.0 | 1.4 | 90.0 | เชื่อมต่อ | ต.หมอนนาง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.342895 | 101.270725 |
| 15-07-2024 06:32:29 | วิ่ง | 86.0 | 1.4 | 94.4 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อกวางทอง อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี | 13.33047167 | 101.270475 |
| 15-07-2024 06:33:29 | วิ่ง | 75.0 | 1.1 | 92.6 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อกวางทอง อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี | 13.32086 | 101.269305 |
| 15-07-2024 06:34:30 | วิ่ง | 74.0 | 1.4 | 89.3 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.30873 | 101.264925 |
| 15-07-2024 06:35:31 | วิ่ง | 85.0 | 1.4 | 90.7 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.29682 | 101.260695 |
| 15-07-2024 06:36:31 | วิ่ง | 52.0 | 1.3 | 85.2 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.28524 | 101.256725 |
| 15-07-2024 06:37:32 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.2 | 90.7 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.28394667 | 101.25629167 |
| 15-07-2024 06:38:33 | วิ่ง | 84.0 | 0.7 | 89.3 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.277365 | 101.253925 |
| 15-07-2024 06:39:34 | วิ่ง | 83.0 | 1.4 | 87.8 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.265165 | 101.24953 |
| 15-07-2024 06:40:34 | วิ่ง | 80.0 | 1.4 | 88.2 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.25314667 | 101.24615167 |
| 15-07-2024 06:41:35 | วิ่ง | 84.0 | 1.4 | 86.7 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.24122167 | 101.241845 |
| 15-07-2024 06:42:36 | วิ่ง | 70.0 | 1.4 | 88.9 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.23335667 | 101.23209667 |
| 15-07-2024 06:43:36 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.5 | 87.8 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.23039 | 101.22933 |
| 15-07-2024 06:44:37 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 87.8 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.23039 | 101.22933 |
| 15-07-2024 06:45:38 | วิ่ง | 64.0 | 0.4 | 90.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.22723667 | 101.22763 |
| 15-07-2024 06:46:39 | วิ่ง | 84.0 | 1.1 | 88.5 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.21795167 | 101.22299167 |
| 15-07-2024 06:47:39 | วิ่ง | 82.0 | 1.4 | 89.6 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.20686167 | 101.217335 |



## รายงานเดินรถย้อนหลัง

ช่วงวันที่ : 15-07-2024 - 15-07-2024

ชื่อรถ: 86-8078 ทะเบียน: 86-8078 พนักงานขับรถ: - จำกัดความเร็ว: 90

ระยะทางรวม: 238.2 กม. เวลาวิ่งรวม: 03:50:43 ช.ม. เวลาจอดติดเครื่องรวม: 01:09:49 ช.ม. เวลาจอดดับเครื่องรวม: 06:34:40 ช.ม.

| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15-07-2024 05:01:16 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55789167 | 101.21261 |
| 15-07-2024 05:06:20 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55789167 | 101.21261 |
| 15-07-2024 05:11:24 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55789167 | 101.21261 |
| 15-07-2024 05:16:27 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55789167 | 101.21261 |
| 15-07-2024 05:21:31 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55789167 | 101.21261 |
| 15-07-2024 05:26:34 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55789167 | 101.21261 |
| 15-07-2024 05:31:38 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55789167 | 101.21261 |
| 15-07-2024 05:36:42 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55789167 | 101.21261 |
| 15-07-2024 05:41:45 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55789167 | 101.21261 |
| 15-07-2024 05:46:49 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55789167 | 101.21261 |
| 15-07-2024 05:51:53 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55789167 | 101.21261 |
| 15-07-2024 05:56:56 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55789167 | 101.21261 |
| 15-07-2024 05:57:03 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55789167 | 101.21261 |
| 15-07-2024 05:58:04 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 91.1 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.5579 | 101.21269 |
| 15-07-2024 05:59:05 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 91.5 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55789667 | 101.21269 |
| 15-07-2024 06:00:05 | วิ่ง | 13.0 | 0.1 | 92.2 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557145 | 101.21369167 |
| 15-07-2024 06:01:06 | วิ่ง | 27.0 | 0.2 | 93.7 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.5565 | 101.21491667 |
| 15-07-2024 06:02:07 | วิ่ง | 45.0 | 0.8 | 94.1 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.56353 | 101.21567167 |

| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15-07-2024 07:35:13 | วิ่ง | 81.0 | 1.4 | 84.4 | เชื่อมต่อ | ต.นิคมพัฒนา อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.80748 | 101.14373167 |
| 15-07-2024 07:36:14 | วิ่ง | 65.0 | 1.3 | 84.8 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.797825 | 101.15028667 |
| 15-07-2024 07:37:15 | วิ่ง | 68.0 | 1.2 | 83.7 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.78878 | 101.15664 |
| 15-07-2024 07:38:15 | วิ่ง | 67.0 | 1.2 | 84.8 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.78070667 | 101.16450667 |
| 15-07-2024 07:39:16 | วิ่ง | 53.0 | 0.9 | 85.2 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.775175 | 101.17017 |
| 15-07-2024 07:40:17 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.1 | 85.2 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.774265 | 101.171095 |
| 15-07-2024 07:41:17 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 85.2 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.77427 | 101.171095 |
| 15-07-2024 07:42:18 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 85.6 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.77427 | 101.171095 |
| 15-07-2024 07:43:19 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 85.6 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.77427 | 101.17109167 |
| 15-07-2024 07:44:20 | จอดติดเครื่อง | 1.0 | 0.0 | 86.3 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.774265 | 101.1711 |
| 15-07-2024 07:45:20 | วิ่ง | 40.0 | 0.6 | 84.1 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.769595 | 101.169695 |
| 15-07-2024 07:46:21 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.3 | 84.1 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.767585 | 101.16928 |
| 15-07-2024 07:47:22 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 85.2 | ขาดการเชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.767565 | 101.169275 |
| 15-07-2024 07:48:23 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 84.4 | ขาดการเชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.767565 | 101.169275 |
| 15-07-2024 07:49:03 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 84.1 | ขาดการเชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.767565 | 101.169275 |
| 15-07-2024 07:54:07 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.767565 | 101.169275 |
| 15-07-2024 07:59:10 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.767565 | 101.169275 |
| 15-07-2024 08:04:14 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.767565 | 101.169275 |
| 15-07-2024 08:09:17 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.767565 | 101.169275 |
| 15-07-2024 08:09:57 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.767565 | 101.169275 |
| 15-07-2024 08:10:57 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 84.4 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76747 | 101.16921167 |
| 15-07-2024 08:11:58 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 84.1 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76747667 | 101.16920167 |
| 15-07-2024 08:12:59 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 84.1 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76748 | 101.169205 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15-07-2024 06:48:40 | วิ่ง | 83.0 | 1.4 | 87.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.19607 | 101.21126 |
| 15-07-2024 06:49:39 | วิ่ง | 93.0 | 1.4 | 88.9 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.18644 | 101.202615 |
| 15-07-2024 06:50:42 | วิ่ง | 83.0 | 1.5 | 87.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.17647 | 101.19378667 |
| 15-07-2024 06:51:42 | วิ่ง | 81.0 | 1.4 | 89.6 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.167075 | 101.185315 |
| 15-07-2024 06:52:43 | วิ่ง | 83.0 | 1.4 | 89.6 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.15736 | 101.176635 |
| 15-07-2024 06:53:44 | วิ่ง | 86.0 | 1.4 | 88.2 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.146865 | 101.16988167 |
| 15-07-2024 06:54:44 | วิ่ง | 79.0 | 1.4 | 85.2 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.13424 | 101.166705 |
| 15-07-2024 06:55:45 | วิ่ง | 59.0 | 1.1 | 85.9 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.12454167 | 101.163565 |
| 15-07-2024 06:56:46 | วิ่ง | 59.0 | 1.0 | 84.4 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.11681667 | 101.15942667 |
| 15-07-2024 06:57:47 | วิ่ง | 82.0 | 1.1 | 87.4 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.11065167 | 101.150865 |
| 15-07-2024 06:58:47 | วิ่ง | 81.0 | 1.4 | 89.3 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.103305 | 101.140675 |
| 15-07-2024 06:59:48 | วิ่ง | 82.0 | 1.4 | 87.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.09517667 | 101.13141 |
| 15-07-2024 07:00:49 | วิ่ง | 87.0 | 1.5 | 84.4 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.084405 | 101.12389 |
| 15-07-2024 07:01:49 | วิ่ง | 70.0 | 1.3 | 90.4 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.07528 | 101.11569667 |
| 15-07-2024 07:02:50 | วิ่ง | 76.0 | 1.3 | 86.7 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.0669 | 101.10722 |
| 15-07-2024 07:03:51 | วิ่ง | 73.0 | 1.3 | 87.0 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.05819167 | 101.099845 |
| 15-07-2024 07:04:52 | วิ่ง | 74.0 | 1.2 | 86.7 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.04947667 | 101.09246 |
| 15-07-2024 07:05:52 | วิ่ง | 82.0 | 1.3 | 87.4 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.04013 | 101.08453 |
| 15-07-2024 07:06:53 | วิ่ง | 75.0 | 1.3 | 88.2 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.030875 | 101.07669167 |
| 15-07-2024 07:07:54 | วิ่ง | 81.0 | 1.4 | 84.4 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.02134667 | 101.06857 |
| 15-07-2024 07:08:54 | วิ่ง | 67.0 | 1.3 | 86.3 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.01007167 | 101.06665667 |
| 15-07-2024 07:09:55 | วิ่ง | 76.0 | 1.2 | 87.8 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.99923167 | 101.0637 |
| 15-07-2024 07:10:56 | วิ่ง | 71.0 | 1.2 | 90.4 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.988625 | 101.061095 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15-07-2024 08:13:59 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 83.7 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.767475 | 101.16921667 |
| 15-07-2024 08:15:00 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 84.4 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76749 | 101.169225 |
| 15-07-2024 08:16:01 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 84.4 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.7675 | 101.16922667 |
| 15-07-2024 08:17:02 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 84.1 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.7675 | 101.16923 |
| 15-07-2024 08:18:02 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 84.1 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76750167 | 101.16923 |
| 15-07-2024 08:19:03 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 84.1 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.7675 | 101.169225 |
| 15-07-2024 08:20:04 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 84.1 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76749667 | 101.16923 |
| 15-07-2024 08:21:05 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 84.1 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76749 | 101.169215 |
| 15-07-2024 08:22:05 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 83.7 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76750167 | 101.169225 |
| 15-07-2024 08:23:06 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 84.1 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76750667 | 101.169225 |
| 15-07-2024 08:24:07 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 84.4 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.767515 | 101.16924 |
| 15-07-2024 08:25:07 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 83.7 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76751 | 101.16923667 |
| 15-07-2024 08:26:08 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 84.1 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76750667 | 101.169235 |
| 15-07-2024 08:27:09 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 84.4 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76750167 | 101.16923667 |
| 15-07-2024 08:28:10 | วิ่ง | 5.0 | 0.1 | 83.3 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76769167 | 101.16876 |
| 15-07-2024 08:29:10 | วิ่ง | 44.0 | 0.5 | 84.1 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76396667 | 101.16642 |
| 15-07-2024 08:30:11 | วิ่ง | 41.0 | 0.6 | 83.7 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.75913 | 101.16355167 |
| 15-07-2024 08:31:12 | วิ่ง | 46.0 | 0.7 | 84.4 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.753345 | 101.160105 |
| 15-07-2024 08:32:12 | วิ่ง | 43.0 | 0.7 | 85.6 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.74745667 | 101.15652 |
| 15-07-2024 08:33:13 | วิ่ง | 39.0 | 0.7 | 85.6 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.74170667 | 101.15304667 |
| 15-07-2024 08:34:14 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.2 | 85.6 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.74028167 | 101.152185 |
| 15-07-2024 08:35:15 | วิ่ง | 40.0 | 0.3 | 85.6 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.73798667 | 101.150805 |
| 15-07-2024 08:36:15 | วิ่ง | 40.0 | 0.7 | 84.1 | เชื่อมต่อ | ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.73238 | 101.148325 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15-07-2024 07:11:57 | วิ่ง | 80.0 | 1.3 | 85.2 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.97729167 | 101.05844 |
| 15-07-2024 07:12:57 | วิ่ง | 84.0 | 1.4 | 87.4 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.96568 | 101.05361667 |
| 15-07-2024 07:13:58 | วิ่ง | 80.0 | 1.5 | 86.3 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.953865 | 101.04802 |
| 15-07-2024 07:14:59 | วิ่ง | 85.0 | 1.4 | 85.9 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.942205 | 101.042455 |
| 15-07-2024 07:16:00 | วิ่ง | 85.0 | 1.4 | 88.9 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.93092167 | 101.03651667 |
| 15-07-2024 07:17:00 | วิ่ง | 72.0 | 1.4 | 83.7 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.919585 | 101.0317 |
| 15-07-2024 07:18:01 | วิ่ง | 57.0 | 1.1 | 86.3 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.91023667 | 101.030735 |
| 15-07-2024 07:19:02 | วิ่ง | 41.0 | 0.9 | 88.2 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.903675 | 101.03442 |
| 15-07-2024 07:20:02 | วิ่ง | 54.0 | 0.8 | 83.3 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.89831167 | 101.03969 |
| 15-07-2024 07:21:03 | วิ่ง | 79.0 | 1.0 | 85.9 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.89150667 | 101.046375 |
| 15-07-2024 07:22:04 | วิ่ง | 65.0 | 1.2 | 85.9 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.883535 | 101.05423 |
| 15-07-2024 07:23:05 | วิ่ง | 47.0 | 1.0 | 86.7 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.876995 | 101.06066667 |
| 15-07-2024 07:24:05 | วิ่ง | 44.0 | 0.9 | 85.6 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.871295 | 101.06631667 |
| 15-07-2024 07:25:06 | วิ่ง | 56.0 | 0.8 | 84.1 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.867355 | 101.07250667 |
| 15-07-2024 07:26:07 | วิ่ง | 71.0 | 1.0 | 84.4 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86308167 | 101.08012 |
| 15-07-2024 07:27:07 | วิ่ง | 69.0 | 1.2 | 85.6 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.857745 | 101.08978 |
| 15-07-2024 07:28:08 | วิ่ง | 11.0 | 0.7 | 86.7 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.85466 | 101.095285 |
| 15-07-2024 07:29:09 | วิ่ง | 33.0 | 0.2 | 90.7 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.85382 | 101.096785 |
| 15-07-2024 07:30:10 | วิ่ง | 69.0 | 1.1 | 86.3 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.84890167 | 101.10572167 |
| 15-07-2024 07:31:10 | วิ่ง | 52.0 | 1.1 | 87.8 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.844015 | 101.11451667 |
| 15-07-2024 07:32:11 | วิ่ง | 80.0 | 1.2 | 83.3 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.83745167 | 101.123385 |
| 15-07-2024 07:33:12 | วิ่ง | 81.0 | 1.3 | 84.4 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.82732 | 101.13022667 |
| 15-07-2024 07:34:12 | วิ่ง | 81.0 | 1.2 | 85.6 | เชื่อมต่อ | ต.นิคมพัฒนา อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.81813167 | 101.136445 |

| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15-07-2024 10:48:53 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71383667 | 101.154375 |
| 15-07-2024 10:53:57 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71383667 | 101.154375 |
| 15-07-2024 10:59:01 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71383667 | 101.154375 |
| 15-07-2024 11:04:04 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71383667 | 101.154375 |
| 15-07-2024 11:09:08 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71383667 | 101.154375 |
| 15-07-2024 11:14:03 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71383667 | 101.154375 |
| 15-07-2024 11:15:04 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 83.7 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.713885 | 101.154435 |
| 15-07-2024 11:16:05 | วิ่ง | 8.0 | 0.2 | 83.7 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.715055 | 101.15528167 |
| 15-07-2024 11:17:05 | วิ่ง | 8.0 | 0.1 | 82.2 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.715095 | 101.154775 |
| 15-07-2024 11:18:06 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 84.4 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71501 | 101.15487167 |
| 15-07-2024 11:19:07 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 84.4 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71501 | 101.15487167 |
| 15-07-2024 11:20:07 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 84.4 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71501 | 101.15487167 |
| 15-07-2024 11:21:08 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 84.1 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71501 | 101.154875 |
| 15-07-2024 11:21:47 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 83.3 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71523667 | 101.15491167 |
| 15-07-2024 11:23:02 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71523667 | 101.15491167 |
| 15-07-2024 11:23:30 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 83.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.714995 | 101.15489667 |
| 15-07-2024 11:28:33 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.714995 | 101.15489667 |
| 15-07-2024 11:33:37 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.714995 | 101.15489667 |
| 15-07-2024 11:38:41 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.714995 | 101.15489667 |
| 15-07-2024 11:41:18 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.714995 | 101.15489667 |
| 15-07-2024 11:42:19 | วิ่ง | 6.0 | 0.0 | 82.6 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71513667 | 101.15496 |
| 15-07-2024 11:43:20 | จอดติดเครื่อง | 3.0 | 0.1 | 84.4 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.715765 | 101.15468167 |
| 15-07-2024 11:44:21 | วิ่ง | 6.0 | 0.2 | 84.4 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.716725 | 101.15310167 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15-07-2024 08:37:16 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.4 | 85.6 | เชื่อมต่อ | ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72891167 | 101.14678667 |
| 15-07-2024 08:38:17 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 85.9 | เชื่อมต่อ | ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72891167 | 101.14678667 |
| 15-07-2024 08:39:17 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 85.6 | เชื่อมต่อ | ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72891167 | 101.14678667 |
| 15-07-2024 08:40:18 | วิ่ง | 20.0 | 0.2 | 80.0 | เชื่อมต่อ | ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72686167 | 101.14567 |
| 15-07-2024 08:41:19 | วิ่ง | 58.0 | 0.7 | 84.1 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.723585 | 101.151045 |
| 15-07-2024 08:42:20 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.5 | 84.4 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72122167 | 101.15491 |
| 15-07-2024 08:43:20 | วิ่ง | 9.0 | 0.2 | 83.3 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72144167 | 101.153345 |
| 15-07-2024 08:44:21 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 83.7 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72138 | 101.15345 |
| 15-07-2024 08:45:22 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 83.7 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72138 | 101.15345167 |
| 15-07-2024 08:46:14 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 84.4 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72138 | 101.15345167 |
| 15-07-2024 08:51:18 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72138 | 101.15345167 |
| 15-07-2024 08:56:22 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72138 | 101.15345167 |
| 15-07-2024 09:01:25 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72138 | 101.15345167 |
| 15-07-2024 09:06:29 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72138 | 101.15345167 |
| 15-07-2024 09:11:32 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72138 | 101.15345167 |
| 15-07-2024 09:16:36 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72138 | 101.15345167 |
| 15-07-2024 09:19:14 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72138 | 101.15345167 |
| 15-07-2024 09:20:15 | วิ่ง | 10.0 | 0.0 | 84.1 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72120667 | 101.15307667 |
| 15-07-2024 09:21:15 | วิ่ง | 14.0 | 0.2 | 85.6 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.719465 | 101.151905 |
| 15-07-2024 09:22:16 | วิ่ง | 17.0 | 0.2 | 84.4 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71801 | 101.152045 |
| 15-07-2024 09:23:17 | วิ่ง | 14.0 | 0.2 | 84.8 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.716635 | 101.153355 |
| 15-07-2024 09:24:17 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.2 | 84.8 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71568 | 101.15484667 |
| 15-07-2024 09:25:18 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.1 | 84.4 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71502 | 101.15488 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15-07-2024 11:45:21 | วิ่ง | 16.0 | 0.2 | 84.4 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.718115 | 101.151885 |
| 15-07-2024 11:46:22 | วิ่ง | 15.0 | 0.2 | 88.9 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71995 | 101.15219 |
| 15-07-2024 11:47:23 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.2 | 84.4 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.721475 | 101.153315 |
| 15-07-2024 11:48:23 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 84.4 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72147167 | 101.153315 |
| 15-07-2024 11:49:24 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 84.8 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.721475 | 101.15331667 |
| 15-07-2024 11:50:25 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 84.4 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.721475 | 101.15331667 |
| 15-07-2024 11:51:26 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 84.1 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.721475 | 101.15331667 |
| 15-07-2024 11:52:26 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 84.8 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.721475 | 101.15331667 |
| 15-07-2024 11:53:27 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 84.4 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.721475 | 101.15332 |
| 15-07-2024 11:54:28 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 84.4 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72147667 | 101.15332 |
| 15-07-2024 11:55:28 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 84.1 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72148 | 101.15332 |
| 15-07-2024 11:56:29 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 84.4 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72148 | 101.15332 |
| 15-07-2024 11:57:30 | วิ่ง | 7.0 | 0.0 | 83.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72163167 | 101.153415 |
| 15-07-2024 11:58:31 | วิ่ง | 33.0 | 0.2 | 85.2 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72303 | 101.15169167 |
| 15-07-2024 11:59:31 | วิ่ง | 22.0 | 0.7 | 82.6 | เชื่อมต่อ | ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.726095 | 101.14641 |
| 15-07-2024 12:00:32 | วิ่ง | 28.0 | 0.4 | 86.7 | เชื่อมต่อ | ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72554 | 101.14341667 |
| 15-07-2024 12:01:33 | วิ่ง | 14.0 | 0.3 | 81.5 | เชื่อมต่อ | ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.727 | 101.14431 |
| 15-07-2024 12:02:33 | วิ่ง | 45.0 | 0.4 | 84.8 | เชื่อมต่อ | ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72959667 | 101.146945 |
| 15-07-2024 12:03:34 | วิ่ง | 47.0 | 0.8 | 84.1 | เชื่อมต่อ | ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.735965 | 101.14937167 |
| 15-07-2024 12:04:35 | วิ่ง | 33.0 | 0.8 | 84.1 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.742005 | 101.15302 |
| 15-07-2024 12:05:36 | วิ่ง | 48.0 | 0.7 | 85.2 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.74723 | 101.15621167 |
| 15-07-2024 12:06:36 | วิ่ง | 50.0 | 0.8 | 84.8 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.753665 | 101.160135 |
| 15-07-2024 12:07:37 | วิ่ง | 54.0 | 0.9 | 83.3 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.760815 | 101.16438 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15-07-2024 09:26:19 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 84.8 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71502 | 101.15488 |
| 15-07-2024 09:27:20 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 84.4 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71502 | 101.15488 |
| 15-07-2024 09:28:20 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 85.6 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71502 | 101.15488 |
| 15-07-2024 09:29:21 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 85.6 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71502 | 101.15488 |
| 15-07-2024 09:30:22 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 85.9 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71502 | 101.15488 |
| 15-07-2024 09:31:22 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 85.9 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71502 | 101.15488 |
| 15-07-2024 09:32:01 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 81.8 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71526 | 101.15492167 |
| 15-07-2024 09:35:44 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71526 | 101.15492167 |
| 15-07-2024 09:36:16 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 81.8 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71503 | 101.15485 |
| 15-07-2024 09:41:19 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71503 | 101.15485 |
| 15-07-2024 09:46:23 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71503 | 101.15485 |
| 15-07-2024 09:51:27 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71503 | 101.15485 |
| 15-07-2024 09:51:51 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71503 | 101.15485 |
| 15-07-2024 09:52:52 | วิ่ง | 9.0 | 0.1 | 88.5 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71557 | 101.15498667 |
| 15-07-2024 10:03:21 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.3 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71383667 | 101.154375 |
| 15-07-2024 10:08:25 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71383667 | 101.154375 |
| 15-07-2024 10:13:28 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71383667 | 101.154375 |
| 15-07-2024 10:18:32 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71383667 | 101.154375 |
| 15-07-2024 10:23:35 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71383667 | 101.154375 |
| 15-07-2024 10:28:39 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71383667 | 101.154375 |
| 15-07-2024 10:33:43 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71383667 | 101.154375 |
| 15-07-2024 10:38:46 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71383667 | 101.154375 |
| 15-07-2024 10:43:50 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71383667 | 101.154375 |

| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15-07-2024 13:13:50 | วิ่ง | 70.0 | 1.0 | 81.8 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.988265 | 101.06094 |
| 15-07-2024 13:14:51 | วิ่ง | 70.0 | 1.1 | 80.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.99826 | 101.06314 |
| 15-07-2024 13:15:52 | วิ่ง | 69.0 | 1.2 | 81.1 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.00863 | 101.0664 |
| 15-07-2024 13:16:52 | วิ่ง | 70.0 | 1.2 | 81.1 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.01925 | 101.067215 |
| 15-07-2024 13:17:53 | วิ่ง | 68.0 | 1.2 | 82.2 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.027845 | 101.07389 |
| 15-07-2024 13:18:54 | วิ่ง | 71.0 | 1.1 | 79.3 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.03539167 | 101.08035167 |
| 15-07-2024 13:19:54 | วิ่ง | 65.0 | 1.1 | 81.5 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.04355667 | 101.08720167 |
| 15-07-2024 13:20:55 | วิ่ง | 68.0 | 1.1 | 80.7 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.051495 | 101.093945 |
| 15-07-2024 13:21:56 | วิ่ง | 70.0 | 1.1 | 78.5 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.05934667 | 101.10063 |
| 15-07-2024 13:22:57 | วิ่ง | 70.0 | 1.2 | 80.4 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.06793667 | 101.10790167 |
| 15-07-2024 13:23:57 | วิ่ง | 65.0 | 1.2 | 80.4 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.07536167 | 101.11554667 |
| 15-07-2024 13:24:58 | วิ่ง | 60.0 | 1.1 | 81.5 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.082765 | 101.12232 |
| 15-07-2024 13:25:59 | วิ่ง | 57.0 | 1.0 | 81.8 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.090055 | 101.12799667 |
| 15-07-2024 13:26:59 | วิ่ง | 63.0 | 0.9 | 77.4 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.09739167 | 101.132745 |
| 15-07-2024 13:28:00 | วิ่ง | 64.0 | 1.1 | 75.9 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.10334667 | 101.14038667 |
| 15-07-2024 13:29:01 | วิ่ง | 57.0 | 1.0 | 76.7 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.10887667 | 101.148105 |
| 15-07-2024 13:30:02 | วิ่ง | 52.0 | 0.9 | 77.8 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.11367 | 101.154775 |
| 15-07-2024 13:31:02 | วิ่ง | 55.0 | 0.9 | 80.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.11898667 | 101.16109667 |
| 15-07-2024 13:32:03 | วิ่ง | 52.0 | 1.0 | 80.4 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.127125 | 101.16427 |
| 15-07-2024 13:33:04 | วิ่ง | 68.0 | 0.9 | 80.7 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.134795 | 101.166705 |
| 15-07-2024 13:34:05 | วิ่ง | 74.0 | 1.1 | 77.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.14496 | 101.16932 |
| 15-07-2024 13:35:05 | วิ่ง | 73.0 | 1.2 | 76.7 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.15448667 | 101.17382167 |
| 15-07-2024 13:36:06 | วิ่ง | 72.0 | 1.2 | 76.7 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.163 | 101.18147167 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15-07-2024 12:08:38 | วิ่ง | 33.0 | 0.6 | 85.2 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76549 | 101.16717 |
| 15-07-2024 12:09:38 | วิ่ง | 33.0 | 0.6 | 83.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.77058667 | 101.17003167 |
| 15-07-2024 12:10:39 | วิ่ง | 35.0 | 0.4 | 84.1 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.77415 | 101.17044667 |
| 15-07-2024 12:11:40 | วิ่ง | 46.0 | 0.8 | 83.7 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.779205 | 101.165595 |
| 15-07-2024 12:12:41 | วิ่ง | 49.0 | 0.9 | 85.9 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.78484 | 101.16004 |
| 15-07-2024 12:13:41 | วิ่ง | 40.0 | 0.8 | 81.5 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.79054667 | 101.154975 |
| 15-07-2024 12:14:42 | วิ่ง | 43.0 | 0.7 | 84.4 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.79556167 | 101.151555 |
| 15-07-2024 12:15:43 | วิ่ง | 47.0 | 0.8 | 84.1 | เชื่อมต่อ | ต.นิคมพัฒนา อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.80145 | 101.14751667 |
| 15-07-2024 12:16:43 | วิ่ง | 42.0 | 0.7 | 83.3 | เชื่อมต่อ | ต.นิคมพัฒนา อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.80676167 | 101.143895 |
| 15-07-2024 12:17:44 | วิ่ง | 15.0 | 0.6 | 85.9 | เชื่อมต่อ | ต.นิคมพัฒนา อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.81101 | 101.141035 |
| 15-07-2024 12:18:45 | วิ่ง | 59.0 | 0.8 | 83.3 | เชื่อมต่อ | ต.นิคมพัฒนา อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.8171 | 101.13691 |
| 15-07-2024 12:19:46 | วิ่ง | 59.0 | 1.0 | 82.6 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.82516667 | 101.13142167 |
| 15-07-2024 12:20:46 | วิ่ง | 48.0 | 0.8 | 83.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.83130167 | 101.12727 |
| 15-07-2024 12:21:47 | วิ่ง | 40.0 | 0.7 | 82.6 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.83677667 | 101.12354 |
| 15-07-2024 12:22:48 | วิ่ง | 60.0 | 0.8 | 83.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.84155167 | 101.118425 |
| 15-07-2024 12:23:49 | วิ่ง | 64.0 | 1.1 | 82.6 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.84646167 | 101.10949 |
| 15-07-2024 12:24:49 | วิ่ง | 60.0 | 1.1 | 82.2 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.85138167 | 101.10070167 |
| 15-07-2024 12:25:50 | วิ่ง | 60.0 | 1.0 | 80.7 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.85593 | 101.092525 |
| 15-07-2024 12:26:51 | วิ่ง | 59.0 | 1.0 | 82.2 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86053667 | 101.08426 |
| 15-07-2024 12:27:51 | จอดติดเครื่อง | 4.0 | 0.7 | 81.5 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86367667 | 101.078325 |
| 15-07-2024 12:28:04 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 84.4 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86368167 | 101.078315 |
| 15-07-2024 12:33:07 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86368167 | 101.078315 |
| 15-07-2024 12:38:11 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86368167 | 101.078315 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15-07-2024 13:37:07 | วิ่ง | 74.0 | 1.2 | 77.8 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.1715 | 101.188985 |
| 15-07-2024 13:38:07 | วิ่ง | 70.0 | 1.2 | 78.2 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.17975167 | 101.19632 |
| 15-07-2024 13:39:08 | วิ่ง | 74.0 | 1.2 | 75.9 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.188265 | 101.20390667 |
| 15-07-2024 13:40:09 | วิ่ง | 69.0 | 1.2 | 78.2 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.19667167 | 101.21138 |
| 15-07-2024 13:41:10 | วิ่ง | 72.0 | 1.2 | 78.5 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.206145 | 101.21674 |
| 15-07-2024 13:42:10 | วิ่ง | 76.0 | 1.2 | 75.9 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.21610667 | 101.22188167 |
| 15-07-2024 13:43:11 | วิ่ง | 67.0 | 1.3 | 78.2 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.226375 | 101.22704 |
| 15-07-2024 13:44:12 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.3 | 78.5 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.22923 | 101.22845667 |
| 15-07-2024 13:45:12 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 78.9 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.22923 | 101.22846 |
| 15-07-2024 13:46:13 | วิ่ง | 59.0 | 0.7 | 78.5 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.23392667 | 101.232555 |
| 15-07-2024 13:47:14 | วิ่ง | 81.0 | 1.2 | 78.9 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.240755 | 101.240995 |
| 15-07-2024 13:48:15 | วิ่ง | 81.0 | 1.4 | 80.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.252515 | 101.245945 |
| 15-07-2024 13:49:15 | วิ่ง | 84.0 | 1.4 | 78.2 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.26501167 | 101.249335 |
| 15-07-2024 13:50:16 | วิ่ง | 79.0 | 1.3 | 76.7 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.276605 | 101.25351 |
| 15-07-2024 13:51:17 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.6 | 79.3 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.28194 | 101.25543 |
| 15-07-2024 13:52:17 | วิ่ง | 60.0 | 0.5 | 77.4 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.28614 | 101.256915 |
| 15-07-2024 13:53:18 | วิ่ง | 81.0 | 1.3 | 79.6 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.29706 | 101.26068167 |
| 15-07-2024 13:54:19 | วิ่ง | 87.0 | 1.4 | 78.9 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.309045 | 101.26490167 |
| 15-07-2024 13:55:20 | วิ่ง | 70.0 | 1.3 | 78.9 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อกวางทอง อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี | 13.320635 | 101.269115 |
| 15-07-2024 13:56:20 | วิ่ง | 30.0 | 0.4 | 79.6 | เชื่อมต่อ | ต.หมอนนาง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.32447667 | 101.270045 |
| 15-07-2024 13:57:21 | วิ่ง | 75.0 | 0.8 | 78.2 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อกวางทอง อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี | 13.33178667 | 101.27028667 |
| 15-07-2024 13:58:22 | วิ่ง | 55.0 | 1.2 | 76.7 | เชื่อมต่อ | ต.หมอนนาง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.342725 | 101.27054 |
| 15-07-2024 13:59:22 | วิ่ง | 19.0 | 0.5 | 77.8 | เชื่อมต่อ | ต.หมอนนาง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.347295 | 101.270675 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15-07-2024 12:43:14 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86368167 | 101.078315 |
| 15-07-2024 12:48:18 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86368167 | 101.078315 |
| 15-07-2024 12:52:35 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86368167 | 101.078315 |
| 15-07-2024 12:53:36 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 83.7 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86367167 | 101.07833 |
| 15-07-2024 12:54:36 | วิ่ง | 36.0 | 0.2 | 84.1 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86483167 | 101.076455 |
| 15-07-2024 12:55:37 | วิ่ง | 40.0 | 0.7 | 83.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.868035 | 101.070685 |
| 15-07-2024 12:56:38 | วิ่ง | 48.0 | 0.6 | 79.6 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.87126 | 101.06592 |
| 15-07-2024 12:57:39 | วิ่ง | 57.0 | 0.9 | 80.7 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.87746167 | 101.05979167 |
| 15-07-2024 12:58:39 | วิ่ง | 58.0 | 1.0 | 81.5 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.88384 | 101.05352 |
| 15-07-2024 12:59:40 | วิ่ง | 45.0 | 0.9 | 83.0 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.889785 | 101.04769 |
| 15-07-2024 13:00:41 | วิ่ง | 57.0 | 0.9 | 81.8 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.895845 | 101.04172667 |
| 15-07-2024 13:01:41 | วิ่ง | 28.0 | 0.8 | 82.6 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.901035 | 101.036605 |
| 15-07-2024 13:02:42 | วิ่ง | 47.0 | 0.6 | 83.7 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.90494667 | 101.03265 |
| 15-07-2024 13:03:43 | วิ่ง | 27.0 | 0.8 | 78.2 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.908625 | 101.02728 |
| 15-07-2024 13:04:44 | วิ่ง | 54.0 | 0.4 | 80.0 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.910095 | 101.029 |
| 15-07-2024 13:05:44 | วิ่ง | 60.0 | 1.0 | 81.5 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.918995 | 101.030965 |
| 15-07-2024 13:06:45 | วิ่ง | 56.0 | 1.0 | 82.2 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.927125 | 101.034835 |
| 15-07-2024 13:07:46 | วิ่ง | 63.0 | 1.0 | 80.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.93530667 | 101.03810167 |
| 15-07-2024 13:08:47 | วิ่ง | 59.0 | 1.1 | 82.6 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.943775 | 101.04301667 |
| 15-07-2024 13:09:47 | วิ่ง | 65.0 | 1.1 | 82.2 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.95287 | 101.04732 |
| 15-07-2024 13:10:48 | วิ่ง | 65.0 | 1.1 | 80.7 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.96179667 | 101.05179 |
| 15-07-2024 13:11:49 | วิ่ง | 61.0 | 1.1 | 81.8 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.97118167 | 101.055735 |
| 15-07-2024 13:12:49 | วิ่ง | 58.0 | 1.0 | 81.5 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.9793 | 101.05911 |

| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15-07-2024 14:46:56 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 75.2 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55760167 | 101.2135 |
| 15-07-2024 14:47:57 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 74.4 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557605 | 101.21349667 |
| 15-07-2024 14:48:58 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 75.2 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55760167 | 101.2135 |
| 15-07-2024 14:49:58 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 74.4 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55760167 | 101.2135 |
| 15-07-2024 14:50:59 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 74.8 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.5576 | 101.2135 |
| 15-07-2024 14:52:00 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 75.2 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.5576 | 101.2135 |
| 15-07-2024 14:53:01 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 74.1 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.5576 | 101.2135 |
| 15-07-2024 14:54:01 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 74.8 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55759667 | 101.21350167 |
| 15-07-2024 14:55:02 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 74.4 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55761 | 101.213495 |
| 15-07-2024 14:56:03 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 74.1 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55761 | 101.213495 |
| 15-07-2024 14:57:03 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 74.1 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55761167 | 101.21349667 |
| 15-07-2024 14:58:04 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 75.2 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55761167 | 101.213495 |
| 15-07-2024 14:59:05 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 74.4 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55761167 | 101.21349667 |
| 15-07-2024 15:00:06 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 74.4 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55761167 | 101.213495 |
| 15-07-2024 15:01:06 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 74.8 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55761167 | 101.213495 |
| 15-07-2024 15:02:07 | วิ่ง | 7.0 | 0.1 | 74.4 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55772167 | 101.212955 |
| 15-07-2024 15:02:49 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.1 | 75.2 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55799 | 101.21267 |
| 15-07-2024 15:07:52 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55799 | 101.21267 |
| 15-07-2024 15:12:56 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55799 | 101.21267 |
| 15-07-2024 15:17:59 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55799 | 101.21267 |
| 15-07-2024 15:23:03 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55799 | 101.21267 |
| 15-07-2024 15:28:06 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55799 | 101.21267 |
| 15-07-2024 15:33:10 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55799 | 101.21267 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15-07-2024 14:00:23 | วิ่ง | 7.0 | 0.2 | 77.0 | เชื่อมต่อ | ต.หมอนนาง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.3489 | 101.270725 |
| 15-07-2024 14:01:24 | วิ่ง | 13.0 | 0.3 | 75.2 | เชื่อมต่อ | ต.หมอนนาง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.351285 | 101.27101 |
| 15-07-2024 14:02:25 | วิ่ง | 15.0 | 0.2 | 75.9 | เชื่อมต่อ | ต.หมอนนาง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.35306667 | 101.271325 |
| 15-07-2024 14:03:25 | วิ่ง | 10.0 | 0.2 | 77.4 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.35496167 | 101.27173667 |
| 15-07-2024 14:04:26 | วิ่ง | 59.0 | 0.6 | 78.9 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.36055667 | 101.27301 |
| 15-07-2024 14:05:27 | วิ่ง | 50.0 | 1.0 | 77.4 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.36967 | 101.27501167 |
| 15-07-2024 14:06:27 | วิ่ง | 56.0 | 1.0 | 76.3 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.3783 | 101.27699667 |
| 15-07-2024 14:07:28 | วิ่ง | 6.0 | 0.6 | 77.8 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.38392 | 101.27823 |
| 15-07-2024 14:08:29 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 78.5 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.38394667 | 101.27823167 |
| 15-07-2024 14:09:30 | วิ่ง | 13.0 | 0.0 | 77.4 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.38417667 | 101.27827 |
| 15-07-2024 14:10:30 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.3 | 77.0 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.38666167 | 101.27883667 |
| 15-07-2024 14:11:31 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 78.9 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.386665 | 101.27883667 |
| 15-07-2024 14:12:32 | วิ่ง | 17.0 | 0.0 | 78.5 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.387005 | 101.278915 |
| 15-07-2024 14:13:32 | วิ่ง | 59.0 | 0.8 | 78.9 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.394295 | 101.280475 |
| 15-07-2024 14:14:33 | วิ่ง | 54.0 | 1.0 | 75.6 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.403 | 101.281715 |
| 15-07-2024 14:15:34 | วิ่ง | 72.0 | 1.0 | 77.0 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.41246 | 101.282105 |
| 15-07-2024 14:16:35 | วิ่ง | 81.0 | 1.3 | 78.2 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.4241 | 101.282535 |
| 15-07-2024 14:17:35 | วิ่ง | 84.0 | 1.4 | 75.6 | เชื่อมต่อ | ต.นาวังหิน อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.43685 | 101.283005 |
| 15-07-2024 14:18:36 | วิ่ง | 79.0 | 1.3 | 77.8 | เชื่อมต่อ | ต.นาวังหิน อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.448625 | 101.283405 |
| 15-07-2024 14:19:37 | วิ่ง | 82.0 | 1.4 | 78.5 | เชื่อมต่อ | ต.นาวังหิน อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.46102 | 101.28386667 |
| 15-07-2024 14:20:38 | วิ่ง | 74.0 | 1.4 | 77.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.47343 | 101.28432 |
| 15-07-2024 14:21:38 | วิ่ง | 17.0 | 1.2 | 72.6 | เชื่อมต่อ | ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.48292 | 101.27975 |
| 15-07-2024 14:22:39 | วิ่ง | 6.0 | 0.2 | 75.9 | เชื่อมต่อ | ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.48461 | 101.278765 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15-07-2024 15:38:14 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55799 | 101.21267 |
| 15-07-2024 15:43:17 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55799 | 101.21267 |
| 15-07-2024 15:46:13 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55799 | 101.21267 |
| 15-07-2024 15:46:58 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 74.1 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55776 | 101.212455 |
| 15-07-2024 15:52:01 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55776 | 101.212455 |
| 15-07-2024 15:57:05 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55776 | 101.212455 |
| 15-07-2024 15:57:42 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55776 | 101.212455 |
| 15-07-2024 15:58:27 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 74.1 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21244667 |
| 15-07-2024 16:03:31 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21244667 |
| 15-07-2024 16:08:34 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21244667 |
| 15-07-2024 16:13:38 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21244667 |
| 15-07-2024 16:18:41 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21244667 |
| 15-07-2024 16:23:45 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21244667 |
| 15-07-2024 16:28:49 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21244667 |
| 15-07-2024 16:33:52 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21244667 |
| 15-07-2024 16:38:56 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21244667 |
| 15-07-2024 16:43:59 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21244667 |
| 15-07-2024 16:49:03 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21244667 |
| 15-07-2024 16:54:07 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21244667 |
| 15-07-2024 16:59:10 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21244667 |
| 15-07-2024 17:04:14 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21244667 |
| 15-07-2024 17:09:17 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21244667 |
| 15-07-2024 17:14:21 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21244667 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15-07-2024 14:23:40 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 77.4 | เชื่อมต่อ | ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.48464 | 101.278755 |
| 15-07-2024 14:24:40 | วิ่ง | 15.0 | 0.1 | 76.3 | เชื่อมต่อ | ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.48514667 | 101.27849 |
| 15-07-2024 14:25:41 | วิ่ง | 65.0 | 0.9 | 77.4 | เชื่อมต่อ | ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.49261667 | 101.274455 |
| 15-07-2024 14:26:42 | วิ่ง | 60.0 | 1.1 | 77.4 | เชื่อมต่อ | ต.หนองปรือ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.50179 | 101.27098 |
| 15-07-2024 14:27:43 | วิ่ง | 65.0 | 1.1 | 75.9 | เชื่อมต่อ | ต.หนองปรือ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.51127 | 101.26829667 |
| 15-07-2024 14:28:43 | วิ่ง | 68.0 | 1.1 | 76.3 | เชื่อมต่อ | ต.หนองปรือ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.5212 | 101.265425 |
| 15-07-2024 14:29:44 | วิ่ง | 63.0 | 1.1 | 73.7 | เชื่อมต่อ | ต.หัวถนน อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.53096 | 101.26295167 |
| 15-07-2024 14:30:45 | วิ่ง | 64.0 | 1.0 | 77.4 | เชื่อมต่อ | ต.หัวถนน อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.54048667 | 101.26290167 |
| 15-07-2024 14:31:45 | วิ่ง | 37.0 | 0.8 | 68.2 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.548205 | 101.26338167 |
| 15-07-2024 14:32:46 | วิ่ง | 57.0 | 0.7 | 76.3 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.550805 | 101.257705 |
| 15-07-2024 14:33:47 | วิ่ง | 56.0 | 1.0 | 76.3 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55566 | 101.24999 |
| 15-07-2024 14:34:48 | วิ่ง | 57.0 | 0.9 | 75.9 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.560975 | 101.243125 |
| 15-07-2024 14:35:48 | วิ่ง | 56.0 | 0.9 | 75.6 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.56401167 | 101.235335 |
| 15-07-2024 14:36:49 | วิ่ง | 36.0 | 0.9 | 72.6 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.567295 | 101.22727667 |
| 15-07-2024 14:37:50 | วิ่ง | 43.0 | 0.6 | 76.7 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.567945 | 101.22189 |
| 15-07-2024 14:38:50 | วิ่ง | 49.0 | 0.8 | 73.3 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.564985 | 101.215795 |
| 15-07-2024 14:39:51 | วิ่ง | 47.0 | 0.8 | 75.2 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557355 | 101.21523 |
| 15-07-2024 14:40:52 | วิ่ง | 13.0 | 0.3 | 75.2 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55681 | 101.21398667 |
| 15-07-2024 14:41:53 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 74.8 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557075 | 101.21369 |
| 15-07-2024 14:42:53 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 74.8 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55707 | 101.21369 |
| 15-07-2024 14:43:54 | วิ่ง | 7.0 | 0.1 | 77.4 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55751167 | 101.21334 |
| 15-07-2024 14:44:55 | จอดติดเครื่อง | 1.0 | 0.0 | 75.2 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55771 | 101.21346 |
| 15-07-2024 14:45:55 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 75.9 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55760167 | 101.2135 |

| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24-07-2024 06:32:55 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 06:37:58 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 06:43:01 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 06:48:04 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 06:53:08 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 06:58:11 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 07:03:14 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 07:08:17 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 07:13:20 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 07:18:23 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 07:23:26 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 07:28:29 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 07:33:33 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 07:38:36 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 07:43:39 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 07:48:42 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 07:53:45 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 07:58:48 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 08:03:51 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 08:08:54 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 08:13:57 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 08:19:01 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 08:24:04 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15-07-2024 17:19:25 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21244667 |
| 15-07-2024 17:24:28 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21244667 |
| 15-07-2024 17:29:32 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21244667 |
| 15-07-2024 17:34:35 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21244667 |
| 15-07-2024 17:39:39 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21244667 |
| 15-07-2024 17:44:43 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21244667 |
| 15-07-2024 17:49:46 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21244667 |
| 15-07-2024 17:54:50 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21244667 |
| 15-07-2024 17:59:53 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21244667 |
| | | **ระยะทางรวม** | **238.2** | | | | | |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24-07-2024 08:29:07 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 08:34:10 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 08:39:13 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 08:44:16 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 08:49:19 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 08:54:22 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 08:59:25 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 09:04:29 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 09:09:32 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 09:14:35 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 09:19:38 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 09:24:41 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 09:29:44 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 09:34:47 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 09:39:50 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 09:44:53 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 09:49:57 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 09:55:00 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 10:00:03 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 10:05:06 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 10:10:09 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 10:15:12 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 10:20:15 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |



## รายงานเดินรถย้อนหลัง

ช่วงวันที่ : 24-07-2024 - 24-07-2024

ชื่อรถ: บช5516 ทะเบียน: บช5516 พนักงานขับรถ: - จำกัดความเร็ว: 100

ระยะทางรวม: 241.4 กม. เวลาวิ่งรวม: 03:13:59 ช.ม. เวลาจอดติดเครื่องรวม: 00:36:23 ช.ม. เวลาจอดดับเครื่องรวม: 07:59:57 ช.ม.

| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24-07-2024 05:01:59 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 05:07:02 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 05:12:05 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 05:17:08 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 05:22:11 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 05:27:14 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 05:32:18 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 05:37:21 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 05:42:24 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 05:47:27 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 05:52:30 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 05:57:33 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 06:02:36 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 06:07:39 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 06:12:43 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 06:17:46 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 06:22:49 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 06:27:52 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |

| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24-07-2024 11:39:19 | วิ่ง | 55.0 | 1.2 | 71.1 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.391565 | 101.28013 |
| 24-07-2024 11:40:20 | วิ่ง | 40.0 | 0.5 | 77.8 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.38726 | 101.27918167 |
| 24-07-2024 11:41:20 | วิ่ง | 52.0 | 0.8 | 76.7 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.38016 | 101.27762 |
| 24-07-2024 11:45:23 | วิ่ง | 56.0 | 5.0 | 75.2 | เชื่อมต่อ | ต.หมอนนาง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.335705 | 101.27055 |
| 24-07-2024 11:46:23 | วิ่ง | 63.0 | 0.8 | 73.3 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อกวางทอง อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี | 13.32823 | 101.270405 |
| 24-07-2024 11:47:24 | จอดติดเครื่อง | 2.0 | 0.2 | 77.0 | เชื่อมต่อ | ต.หมอนนาง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.32614 | 101.27033 |
| 24-07-2024 11:48:25 | วิ่ง | 68.0 | 0.8 | 75.9 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อกวางทอง อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี | 13.31890667 | 101.26862167 |
| 24-07-2024 11:49:25 | วิ่ง | 84.0 | 1.3 | 74.1 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.308025 | 101.26471 |
| 24-07-2024 11:50:26 | วิ่ง | 79.0 | 1.3 | 75.9 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.296745 | 101.260725 |
| 24-07-2024 11:51:26 | วิ่ง | 15.0 | 1.2 | 72.2 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.286875 | 101.25735167 |
| 24-07-2024 11:52:27 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.2 | 74.1 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.284705 | 101.25659 |
| 24-07-2024 11:53:28 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 76.3 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.28470667 | 101.25659 |
| 24-07-2024 11:54:28 | วิ่ง | 36.0 | 0.1 | 77.8 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.283785 | 101.256265 |
| 24-07-2024 11:55:29 | วิ่ง | 65.0 | 0.8 | 76.7 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.276695 | 101.253705 |
| 24-07-2024 11:56:30 | วิ่ง | 79.0 | 1.3 | 76.7 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.265805 | 101.24979667 |
| 24-07-2024 11:57:30 | วิ่ง | 81.0 | 1.3 | 76.3 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.25438 | 101.246505 |
| 24-07-2024 11:58:31 | วิ่ง | 86.0 | 1.3 | 74.8 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.24316 | 101.243555 |
| 24-07-2024 11:59:31 | วิ่ง | 91.0 | 1.5 | 75.9 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.234285 | 101.23324167 |
| 24-07-2024 12:00:32 | วิ่ง | 48.0 | 0.9 | 74.1 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.228175 | 101.22813167 |
| 24-07-2024 12:01:33 | วิ่ง | 78.0 | 1.1 | 75.9 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.2192 | 101.223645 |
| 24-07-2024 12:02:33 | วิ่ง | 74.0 | 1.2 | 77.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.209 | 101.21843 |
| 24-07-2024 12:03:34 | วิ่ง | 85.0 | 1.4 | 75.9 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.19736 | 101.21228167 |
| 24-07-2024 12:04:34 | วิ่ง | 83.0 | 1.5 | 75.6 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.18748 | 101.20358 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24-07-2024 10:25:18 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 10:30:21 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 10:35:25 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 10:40:28 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 10:45:31 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 10:50:34 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 10:55:37 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 10:59:55 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.558 | 101.213055 |
| 24-07-2024 11:00:55 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 76.3 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557955 | 101.213225 |
| 24-07-2024 11:01:56 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.1 | 75.2 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55784 | 101.212715 |
| 24-07-2024 11:02:56 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 75.9 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55783167 | 101.212595 |
| 24-07-2024 11:03:57 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 75.9 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55776667 | 101.212795 |
| 24-07-2024 11:04:58 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 74.8 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55782 | 101.212805 |
| 24-07-2024 11:05:58 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.1 | 75.9 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557665 | 101.21345167 |
| 24-07-2024 11:06:59 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 75.2 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55739167 | 101.21341667 |
| 24-07-2024 11:08:00 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 76.3 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55725167 | 101.21349 |
| 24-07-2024 11:09:00 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 74.8 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55720667 | 101.21353667 |
| 24-07-2024 11:10:01 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 75.9 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55705 | 101.21372 |
| 24-07-2024 11:11:01 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.1 | 75.2 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55649167 | 101.21418167 |
| 24-07-2024 11:12:02 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.1 | 74.8 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.556125 | 101.2146 |
| 24-07-2024 11:13:03 | วิ่ง | 46.0 | 0.2 | 75.2 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55801667 | 101.21518 |
| 24-07-2024 11:14:03 | วิ่ง | 69.0 | 1.0 | 74.8 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.56661 | 101.217325 |
| 24-07-2024 11:15:04 | วิ่ง | 70.0 | 1.2 | 75.2 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.567175 | 101.227755 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24-07-2024 12:05:35 | วิ่ง | 84.0 | 1.4 | 75.2 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.17759667 | 101.19479 |
| 24-07-2024 12:06:36 | วิ่ง | 86.0 | 1.4 | 75.9 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.16776 | 101.18598167 |
| 24-07-2024 12:07:36 | วิ่ง | 85.0 | 1.4 | 75.9 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.158145 | 101.17741667 |
| 24-07-2024 12:08:37 | วิ่ง | 77.0 | 1.4 | 74.8 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.147705 | 101.1701 |
| 24-07-2024 12:09:38 | วิ่ง | 85.0 | 1.3 | 72.2 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.13583167 | 101.16711167 |
| 24-07-2024 12:10:38 | วิ่ง | 67.0 | 1.4 | 75.2 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.124035 | 101.1634 |
| 24-07-2024 12:11:39 | วิ่ง | 58.0 | 1.1 | 74.4 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.115725 | 101.158005 |
| 24-07-2024 12:12:40 | วิ่ง | 80.0 | 1.1 | 75.6 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.10973667 | 101.14959 |
| 24-07-2024 12:13:40 | วิ่ง | 81.0 | 1.4 | 76.3 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.10238167 | 101.139365 |
| 24-07-2024 12:14:41 | วิ่ง | 46.0 | 1.1 | 74.1 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.09598667 | 101.13195667 |
| 24-07-2024 12:15:41 | วิ่ง | 84.0 | 1.2 | 74.8 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.086925 | 101.125965 |
| 24-07-2024 12:16:41 | วิ่ง | 86.0 | 1.4 | 74.4 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.07704 | 101.11755 |
| 24-07-2024 12:17:43 | วิ่ง | 91.0 | 1.4 | 76.3 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.06799167 | 101.108115 |
| 24-07-2024 12:18:43 | วิ่ง | 71.0 | 1.4 | 75.2 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.058375 | 101.09997667 |
| 24-07-2024 12:19:44 | วิ่ง | 75.0 | 1.3 | 73.7 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.049295 | 101.09228 |
| 24-07-2024 12:20:45 | วิ่ง | 86.0 | 1.3 | 73.3 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.039895 | 101.08432 |
| 24-07-2024 12:21:45 | วิ่ง | 76.0 | 1.4 | 73.7 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.03025 | 101.07614667 |
| 24-07-2024 12:22:46 | วิ่ง | 73.0 | 1.2 | 73.3 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.02152167 | 101.068745 |
| 24-07-2024 12:23:46 | วิ่ง | 75.0 | 1.2 | 74.4 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.01084167 | 101.06668667 |
| 24-07-2024 12:24:47 | วิ่ง | 71.0 | 1.2 | 72.6 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 13.00054 | 101.06423 |
| 24-07-2024 12:25:48 | วิ่ง | 69.0 | 1.1 | 74.4 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.99095 | 101.061325 |
| 24-07-2024 12:26:48 | วิ่ง | 85.0 | 1.3 | 72.6 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.97914167 | 101.05931167 |
| 24-07-2024 12:27:49 | วิ่ง | 93.0 | 1.4 | 75.2 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.96718167 | 101.05417667 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24-07-2024 11:16:05 | วิ่ง | 77.0 | 1.3 | 74.1 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.563105 | 101.238665 |
| 24-07-2024 11:17:05 | วิ่ง | 72.0 | 1.2 | 74.4 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55728 | 101.248115 |
| 24-07-2024 11:18:06 | วิ่ง | 82.0 | 1.3 | 73.7 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.550715 | 101.258115 |
| 24-07-2024 11:19:06 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.6 | 75.6 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.54856167 | 101.263515 |
| 24-07-2024 11:20:07 | วิ่ง | 81.0 | 1.2 | 77.4 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55914 | 101.26636167 |
| 24-07-2024 11:21:08 | วิ่ง | 19.0 | 1.2 | 77.8 | เชื่อมต่อ | ต.วังเย็น อ.แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา | 13.56969 | 101.26917667 |
| 24-07-2024 11:22:08 | วิ่ง | 76.0 | 0.3 | 80.7 | เชื่อมต่อ | ต.วังเย็น อ.แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา | 13.56779667 | 101.26882 |
| 24-07-2024 11:23:09 | วิ่ง | 58.0 | 1.3 | 74.4 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55604167 | 101.26568167 |
| 24-07-2024 11:24:10 | วิ่ง | 52.0 | 0.7 | 78.5 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.54943667 | 101.263935 |
| 24-07-2024 11:25:10 | วิ่ง | 51.0 | 0.8 | 77.4 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.54200167 | 101.263095 |
| 24-07-2024 11:26:11 | วิ่ง | 73.0 | 0.9 | 77.4 | เชื่อมต่อ | ต.หัวถนน อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.533495 | 101.26306 |
| 24-07-2024 11:27:11 | วิ่ง | 88.0 | 1.4 | 78.2 | เชื่อมต่อ | ต.หนองปรือ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.52094167 | 101.26573 |
| 24-07-2024 11:28:12 | วิ่ง | 68.0 | 1.3 | 77.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองปรือ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.50934167 | 101.26901667 |
| 24-07-2024 11:29:13 | วิ่ง | 87.0 | 1.3 | 78.2 | เชื่อมต่อ | ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.49826 | 101.27216 |
| 24-07-2024 11:30:13 | วิ่ง | 29.0 | 1.4 | 73.3 | เชื่อมต่อ | ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.48722667 | 101.27761667 |
| 24-07-2024 11:31:14 | วิ่ง | 35.0 | 0.1 | 77.4 | เชื่อมต่อ | ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.486285 | 101.27814 |
| 24-07-2024 11:32:14 | วิ่ง | 62.0 | 0.9 | 77.8 | เชื่อมต่อ | ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.47873167 | 101.282245 |
| 24-07-2024 11:33:15 | วิ่ง | 87.0 | 1.2 | 75.6 | เชื่อมต่อ | ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.46786667 | 101.28448 |
| 24-07-2024 11:34:16 | วิ่ง | 87.0 | 1.5 | 76.7 | เชื่อมต่อ | ต.นาวังหิน อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.45452 | 101.28387167 |
| 24-07-2024 11:35:16 | วิ่ง | 82.0 | 1.4 | 77.8 | เชื่อมต่อ | ต.นาวังหิน อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.44158667 | 101.28337167 |
| 24-07-2024 11:36:17 | วิ่ง | 89.0 | 1.5 | 76.3 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.42831667 | 101.28287 |
| 24-07-2024 11:37:18 | วิ่ง | 86.0 | 1.5 | 76.7 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.41495667 | 101.282355 |
| 24-07-2024 11:38:18 | วิ่ง | 81.0 | 1.4 | 77.0 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.40211 | 101.28186 |

| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24-07-2024 12:28:50 | วิ่ง | 89.0 | 1.5 | 72.6 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.95466 | 101.048405 |
| 24-07-2024 12:29:50 | วิ่ง | 83.0 | 1.5 | 73.7 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.942705 | 101.04268 |
| 24-07-2024 12:30:51 | วิ่ง | 90.0 | 1.4 | 74.1 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.93119667 | 101.03659167 |
| 24-07-2024 12:31:51 | วิ่ง | 70.0 | 1.4 | 74.4 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.919335 | 101.03158 |
| 24-07-2024 12:32:52 | วิ่ง | 69.0 | 1.2 | 74.1 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.90894667 | 101.03092167 |
| 24-07-2024 12:33:53 | วิ่ง | 79.0 | 1.2 | 74.4 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.900455 | 101.037565 |
| 24-07-2024 12:34:53 | วิ่ง | 83.0 | 1.3 | 73.7 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.89163 | 101.04623 |
| 24-07-2024 12:35:54 | วิ่ง | 82.0 | 1.4 | 73.3 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.882225 | 101.05547667 |
| 24-07-2024 12:36:55 | วิ่ง | 85.0 | 1.3 | 70.7 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.873395 | 101.064155 |
| 24-07-2024 12:37:55 | วิ่ง | 82.0 | 1.4 | 73.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86624 | 101.074435 |
| 24-07-2024 12:38:56 | วิ่ง | 88.0 | 1.4 | 71.8 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.85986167 | 101.0859 |
| 24-07-2024 12:39:56 | วิ่ง | 76.0 | 1.3 | 74.8 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.854005 | 101.09649 |
| 24-07-2024 12:40:57 | วิ่ง | 76.0 | 1.4 | 73.3 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.84796 | 101.10742 |
| 24-07-2024 12:41:58 | วิ่ง | 64.0 | 1.1 | 71.5 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.843015 | 101.11626167 |
| 24-07-2024 12:42:58 | วิ่ง | 66.0 | 1.2 | 69.6 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.83595167 | 101.12438667 |
| 24-07-2024 12:43:59 | วิ่ง | 68.0 | 1.2 | 73.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.827065 | 101.13043 |
| 24-07-2024 12:45:00 | วิ่ง | 72.0 | 1.2 | 72.6 | เชื่อมต่อ | ต.นิคมพัฒนา อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.817825 | 101.136705 |
| 24-07-2024 12:46:00 | วิ่ง | 84.0 | 1.3 | 73.3 | เชื่อมต่อ | ต.นิคมพัฒนา อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.808285 | 101.14318 |
| 24-07-2024 12:47:01 | วิ่ง | 89.0 | 1.5 | 72.6 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.79725 | 101.150685 |
| 24-07-2024 12:48:01 | วิ่ง | 83.0 | 1.4 | 72.2 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.78666167 | 101.158555 |
| 24-07-2024 12:49:02 | วิ่ง | 62.0 | 1.2 | 73.3 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.77882 | 101.16639667 |
| 24-07-2024 12:50:03 | วิ่ง | 22.0 | 0.7 | 71.5 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.77412 | 101.171185 |
| 24-07-2024 12:51:03 | วิ่ง | 72.0 | 0.9 | 71.5 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76691 | 101.16809 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24-07-2024 13:18:46 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71505 | 101.15464167 |
| 24-07-2024 13:19:46 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 70.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.715005 | 101.15470167 |
| 24-07-2024 13:20:45 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.1 | 74.4 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71530167 | 101.15489667 |
| 24-07-2024 13:25:44 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71530167 | 101.15489667 |
| 24-07-2024 13:26:44 | วิ่ง | 10.0 | 0.1 | 68.9 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71518667 | 101.155295 |
| 24-07-2024 13:27:45 | วิ่ง | 5.0 | 0.2 | 69.3 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71371 | 101.15446 |
| 24-07-2024 13:28:46 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 72.2 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.713525 | 101.15438 |
| 24-07-2024 13:29:46 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 72.2 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71352167 | 101.15438 |
| 24-07-2024 13:30:47 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 73.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71352167 | 101.15437667 |
| 24-07-2024 13:31:41 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 71.5 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71354 | 101.15441667 |
| 24-07-2024 13:35:06 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71354 | 101.15441667 |
| 24-07-2024 13:36:06 | วิ่ง | 12.0 | 0.1 | 70.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71475 | 101.15511 |
| 24-07-2024 13:37:07 | วิ่ง | 11.0 | 0.2 | 68.9 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71514 | 101.15477 |
| 24-07-2024 13:37:41 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.1 | 70.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.7153 | 101.154905 |
| 24-07-2024 13:42:44 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.7153 | 101.154905 |
| 24-07-2024 13:47:01 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.7153 | 101.154905 |
| 24-07-2024 13:47:37 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.1 | 68.5 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.714995 | 101.15491 |
| 24-07-2024 13:52:41 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.714995 | 101.15491 |
| 24-07-2024 13:57:44 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.714995 | 101.15491 |
| 24-07-2024 14:00:01 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.714995 | 101.15491 |
| 24-07-2024 14:01:02 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.1 | 68.5 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.715455 | 101.15479 |
| 24-07-2024 14:02:02 | วิ่ง | 16.0 | 0.2 | 69.6 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71645 | 101.15365 |
| 24-07-2024 14:03:03 | วิ่ง | 18.0 | 0.2 | 69.6 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71790167 | 101.15224667 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24-07-2024 14:04:04 | วิ่ง | 18.0 | 0.3 | 72.2 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71954167 | 101.15102167 |
| 24-07-2024 14:05:04 | วิ่ง | 11.0 | 0.3 | 65.9 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72189667 | 101.15247667 |
| 24-07-2024 14:05:14 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 71.8 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.722005 | 101.152475 |
| 24-07-2024 14:10:17 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.722005 | 101.152475 |
| 24-07-2024 14:10:22 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.722005 | 101.152475 |
| 24-07-2024 14:11:23 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.1 | 70.7 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72248 | 101.152635 |
| 24-07-2024 14:12:24 | วิ่ง | 55.0 | 0.9 | 72.2 | เชื่อมต่อ | ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72664 | 101.145645 |
| 24-07-2024 14:13:24 | วิ่ง | 68.0 | 1.0 | 72.6 | เชื่อมต่อ | ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.7313 | 101.13767 |
| 24-07-2024 14:14:25 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.6 | 69.6 | เชื่อมต่อ | ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.73402167 | 101.13302 |
| 24-07-2024 14:15:25 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 69.6 | เชื่อมต่อ | ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.73402167 | 101.13302 |
| 24-07-2024 14:16:26 | วิ่ง | 16.0 | 0.0 | 71.1 | เชื่อมต่อ | ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.734145 | 101.13298167 |
| 24-07-2024 14:17:27 | วิ่ง | 74.0 | 1.1 | 67.8 | เชื่อมต่อ | ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72916167 | 101.14158667 |
| 24-07-2024 14:18:27 | วิ่ง | 56.0 | 0.9 | 71.8 | เชื่อมต่อ | ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.730235 | 101.14734 |
| 24-07-2024 14:19:28 | วิ่ง | 13.0 | 0.9 | 64.4 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.738015 | 101.15058667 |
| 24-07-2024 14:20:29 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 71.5 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.73813667 | 101.15066667 |
| 24-07-2024 14:21:29 | วิ่ง | 13.0 | 0.0 | 68.9 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.73827167 | 101.15075167 |
| 24-07-2024 14:22:30 | วิ่ง | 46.0 | 0.6 | 71.5 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.742865 | 101.15355 |
| 24-07-2024 14:23:31 | วิ่ง | 74.0 | 1.0 | 72.2 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.75062667 | 101.15825667 |
| 24-07-2024 14:24:31 | วิ่ง | 47.0 | 1.0 | 70.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.75842167 | 101.16291 |
| 24-07-2024 14:25:32 | วิ่ง | 21.0 | 0.5 | 71.8 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.762045 | 101.165055 |
| 24-07-2024 14:26:32 | วิ่ง | 44.0 | 0.6 | 72.2 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76675 | 101.167865 |
| 24-07-2024 14:27:33 | วิ่ง | 33.0 | 0.7 | 66.7 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.77210167 | 101.170875 |
| 24-07-2024 14:28:34 | วิ่ง | 57.0 | 0.8 | 71.5 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.77792 | 101.166885 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24-07-2024 12:52:04 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.8 | 72.2 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.760745 | 101.16445 |
| 24-07-2024 12:53:05 | วิ่ง | 67.0 | 0.8 | 70.4 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.754195 | 101.16055667 |
| 24-07-2024 12:54:05 | วิ่ง | 59.0 | 1.1 | 72.6 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.745435 | 101.15524167 |
| 24-07-2024 12:55:06 | วิ่ง | 6.0 | 0.8 | 67.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.73957 | 101.15169167 |
| 24-07-2024 12:56:07 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 73.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.73956167 | 101.15168667 |
| 24-07-2024 12:57:07 | วิ่ง | 44.0 | 0.1 | 73.7 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.73859667 | 101.151105 |
| 24-07-2024 12:58:08 | วิ่ง | 62.0 | 1.0 | 71.5 | เชื่อมต่อ | ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.73015 | 101.14747167 |
| 24-07-2024 12:59:08 | วิ่ง | 49.0 | 0.8 | 74.1 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72491167 | 101.14889 |
| 24-07-2024 13:00:09 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.7 | 72.6 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72149 | 101.15457 |
| 24-07-2024 13:01:10 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.2 | 71.8 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72189 | 101.15368 |
| 24-07-2024 13:02:10 | วิ่ง | 5.0 | 0.1 | 71.5 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72206 | 101.15275 |
| 24-07-2024 13:03:10 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 72.2 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.721935 | 101.1528 |
| 24-07-2024 13:08:13 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.721935 | 101.1528 |
| 24-07-2024 13:09:43 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.721935 | 101.1528 |
| 24-07-2024 13:10:44 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 69.6 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.721925 | 101.15279 |
| 24-07-2024 13:11:44 | วิ่ง | 15.0 | 0.1 | 68.5 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.721385 | 101.15222667 |
| 24-07-2024 13:12:45 | วิ่ง | 19.0 | 0.2 | 69.3 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71945667 | 101.15096167 |
| 24-07-2024 13:13:45 | วิ่ง | 20.0 | 0.2 | 70.7 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71797167 | 101.15217667 |
| 24-07-2024 13:14:46 | วิ่ง | 15.0 | 0.3 | 71.1 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71637 | 101.15378667 |
| 24-07-2024 13:15:47 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.1 | 73.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71556 | 101.154885 |
| 24-07-2024 13:16:47 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.1 | 73.3 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71502 | 101.154715 |
| 24-07-2024 13:17:48 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 72.2 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71505 | 101.15464167 |
| 24-07-2024 13:18:03 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 75.9 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71505 | 101.15464167 |

| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24-07-2024 15:18:09 | วิ่ง | 90.0 | 1.5 | 69.3 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.162615 | 101.18111167 |
| 24-07-2024 15:19:10 | วิ่ง | 99.0 | 1.6 | 69.3 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.17339 | 101.19072 |
| 24-07-2024 15:20:11 | วิ่ง | 88.0 | 1.6 | 68.5 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.18442 | 101.20054 |
| 24-07-2024 15:21:11 | วิ่ง | 88.0 | 1.5 | 68.2 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.194625 | 101.20963 |
| 24-07-2024 15:22:12 | วิ่ง | 87.0 | 1.4 | 68.9 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.205765 | 101.216585 |
| 24-07-2024 15:23:12 | วิ่ง | 91.0 | 1.5 | 68.9 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.21779 | 101.222755 |
| 24-07-2024 15:24:13 | วิ่ง | 45.0 | 1.4 | 60.7 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.22878167 | 101.22827 |
| 24-07-2024 15:25:14 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.1 | 69.6 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.22962 | 101.228705 |
| 24-07-2024 15:26:14 | วิ่ง | 61.0 | 0.2 | 70.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.23127 | 101.229825 |
| 24-07-2024 15:27:15 | วิ่ง | 91.0 | 1.4 | 67.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.23968 | 101.239755 |
| 24-07-2024 15:28:16 | วิ่ง | 86.0 | 1.5 | 68.2 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.25166 | 101.24572 |
| 24-07-2024 15:29:16 | วิ่ง | 86.0 | 1.5 | 68.2 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.26482 | 101.24930667 |
| 24-07-2024 15:30:17 | วิ่ง | 80.0 | 1.4 | 68.9 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.27714667 | 101.25375667 |
| 24-07-2024 15:31:18 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.7 | 69.6 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.28274167 | 101.255755 |
| 24-07-2024 15:32:18 | วิ่ง | 23.0 | 0.0 | 69.3 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.282985 | 101.255845 |
| 24-07-2024 15:33:19 | วิ่ง | 90.0 | 1.0 | 68.5 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.29147667 | 101.25886167 |
| 24-07-2024 15:34:19 | วิ่ง | 81.0 | 1.4 | 67.4 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.30361167 | 101.263015 |
| 24-07-2024 15:35:20 | วิ่ง | 80.0 | 1.4 | 67.8 | เชื่อมต่อ | ต.หมอนนาง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.31553667 | 101.26722 |
| 24-07-2024 15:36:21 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.9 | 68.5 | เชื่อมต่อ | ต.หมอนนาง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.32346 | 101.26999 |
| 24-07-2024 15:37:21 | วิ่ง | 59.0 | 0.4 | 67.0 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อกวางทอง อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี | 13.32700167 | 101.27029667 |
| 24-07-2024 15:38:22 | วิ่ง | 62.0 | 1.3 | 64.1 | เชื่อมต่อ | ต.หมอนนาง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.33844 | 101.270495 |
| 24-07-2024 15:39:23 | วิ่ง | 64.0 | 1.1 | 67.8 | เชื่อมต่อ | ต.หมอนนาง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.348895 | 101.270815 |
| 24-07-2024 15:40:23 | วิ่ง | 87.0 | 1.3 | 67.8 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.36064167 | 101.27311 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24-07-2024 14:29:34 | วิ่ง | 78.0 | 1.3 | 70.7 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.786465 | 101.15846 |
| 24-07-2024 14:30:35 | วิ่ง | 82.0 | 1.4 | 71.1 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.79645 | 101.150965 |
| 24-07-2024 14:31:36 | วิ่ง | 75.0 | 1.3 | 70.7 | เชื่อมต่อ | ต.นิคมพัฒนา อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.80648167 | 101.144145 |
| 24-07-2024 14:32:36 | วิ่ง | 61.0 | 1.3 | 65.2 | เชื่อมต่อ | ต.นิคมพัฒนา อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.81602667 | 101.137615 |
| 24-07-2024 14:33:37 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.3 | 69.6 | เชื่อมต่อ | ต.นิคมพัฒนา อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.81801 | 101.135575 |
| 24-07-2024 14:33:42 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 70.7 | เชื่อมต่อ | ต.นิคมพัฒนา อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.81801 | 101.135575 |
| 24-07-2024 14:37:44 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.นิคมพัฒนา อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.81801 | 101.135575 |
| 24-07-2024 14:38:45 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 69.6 | เชื่อมต่อ | ต.นิคมพัฒนา อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.81801 | 101.13557 |
| 24-07-2024 14:39:46 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.1 | 69.6 | เชื่อมต่อ | ต.นิคมพัฒนา อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.817965 | 101.13606167 |
| 24-07-2024 14:40:46 | วิ่ง | 74.0 | 0.9 | 70.4 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.82523 | 101.13138167 |
| 24-07-2024 14:41:47 | วิ่ง | 73.0 | 1.3 | 70.4 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.835195 | 101.124605 |
| 24-07-2024 14:42:47 | วิ่ง | 76.0 | 1.0 | 71.8 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.84187667 | 101.117875 |
| 24-07-2024 14:43:48 | วิ่ง | 76.0 | 1.3 | 70.4 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.847725 | 101.107345 |
| 24-07-2024 14:44:49 | วิ่ง | 79.0 | 1.4 | 70.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.85381667 | 101.096405 |
| 24-07-2024 14:45:49 | วิ่ง | 60.0 | 1.2 | 70.7 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.859035 | 101.08706167 |
| 24-07-2024 14:46:50 | วิ่ง | 79.0 | 1.3 | 70.7 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86477667 | 101.07668 |
| 24-07-2024 14:47:51 | วิ่ง | 49.0 | 1.1 | 70.4 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.869685 | 101.06801 |
| 24-07-2024 14:48:51 | วิ่ง | 83.0 | 1.3 | 67.4 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.87787667 | 101.05944 |
| 24-07-2024 14:49:52 | วิ่ง | 81.0 | 1.4 | 71.8 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.886835 | 101.05060667 |
| 24-07-2024 14:50:52 | วิ่ง | 57.0 | 0.9 | 70.7 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.892925 | 101.04466 |
| 24-07-2024 14:51:53 | วิ่ง | 47.0 | 1.3 | 69.6 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.90115 | 101.036505 |
| 24-07-2024 14:52:54 | วิ่ง | 75.0 | 1.0 | 71.1 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.90777 | 101.02962 |
| 24-07-2024 14:53:54 | วิ่ง | 81.0 | 1.2 | 67.4 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.91389 | 101.029825 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24-07-2024 15:41:24 | วิ่ง | 86.0 | 1.4 | 68.2 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.37318667 | 101.275845 |
| 24-07-2024 15:42:24 | วิ่ง | 52.0 | 1.4 | 60.0 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.385645 | 101.27871167 |
| 24-07-2024 15:43:25 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.1 | 68.9 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.38652 | 101.278885 |
| 24-07-2024 15:44:26 | วิ่ง | 82.0 | 0.9 | 67.8 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.39424 | 101.280515 |
| 24-07-2024 15:45:26 | วิ่ง | 89.0 | 1.4 | 67.4 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.407215 | 101.281955 |
| 24-07-2024 15:46:27 | วิ่ง | 75.0 | 1.5 | 67.8 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี | 13.42062667 | 101.282435 |
| 24-07-2024 15:47:28 | วิ่ง | 90.0 | 1.5 | 66.3 | เชื่อมต่อ | ต.นาวังหิน อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.433805 | 101.28298167 |
| 24-07-2024 15:48:28 | วิ่ง | 86.0 | 1.5 | 67.0 | เชื่อมต่อ | ต.นาวังหิน อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.447205 | 101.28346 |
| 24-07-2024 15:49:29 | วิ่ง | 78.0 | 1.4 | 68.2 | เชื่อมต่อ | ต.นาวังหิน อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.460255 | 101.28398667 |
| 24-07-2024 15:50:29 | วิ่ง | 82.0 | 1.4 | 67.4 | เชื่อมต่อ | ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.473105 | 101.28444 |
| 24-07-2024 15:51:30 | วิ่ง | 75.0 | 1.3 | 67.8 | เชื่อมต่อ | ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.48380667 | 101.27927667 |
| 24-07-2024 15:52:31 | วิ่ง | 65.0 | 1.2 | 68.2 | เชื่อมต่อ | ต.หนองเหียง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.49350167 | 101.27404 |
| 24-07-2024 15:53:31 | วิ่ง | 77.0 | 1.2 | 67.8 | เชื่อมต่อ | ต.หนองปรือ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.50412 | 101.270385 |
| 24-07-2024 15:54:32 | วิ่ง | 87.0 | 1.4 | 62.2 | เชื่อมต่อ | ต.หนองปรือ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.51651667 | 101.266835 |
| 24-07-2024 15:55:33 | วิ่ง | 81.0 | 1.4 | 66.7 | เชื่อมต่อ | ต.หัวถนน อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.52868167 | 101.263435 |
| 24-07-2024 15:56:33 | วิ่ง | 77.0 | 1.3 | 67.8 | เชื่อมต่อ | ต.หัวถนน อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.54046167 | 101.26293667 |
| 24-07-2024 15:57:34 | วิ่ง | 44.0 | 1.0 | 67.4 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.548975 | 101.26253 |
| 24-07-2024 15:58:34 | วิ่ง | 63.0 | 1.0 | 67.8 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55279667 | 101.2543 |
| 24-07-2024 15:59:35 | วิ่ง | 61.0 | 1.1 | 67.4 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55877667 | 101.24619667 |
| 24-07-2024 16:00:36 | วิ่ง | 64.0 | 1.0 | 67.4 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.56329 | 101.23785 |
| 24-07-2024 16:01:36 | วิ่ง | 53.0 | 1.0 | 68.2 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.566245 | 101.22919167 |
| 24-07-2024 16:02:37 | วิ่ง | 59.0 | 0.9 | 66.7 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.56774167 | 101.22109167 |
| 24-07-2024 16:03:38 | วิ่ง | 58.0 | 1.0 | 67.4 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.562205 | 101.2156 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24-07-2024 14:54:55 | วิ่ง | 80.0 | 1.4 | 67.8 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.92596667 | 101.03426 |
| 24-07-2024 14:55:56 | วิ่ง | 82.0 | 1.3 | 68.9 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.93655 | 101.03897167 |
| 24-07-2024 14:56:56 | วิ่ง | 84.0 | 1.3 | 69.3 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.94739 | 101.04462 |
| 24-07-2024 14:57:57 | วิ่ง | 91.0 | 1.4 | 68.9 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.95925 | 101.05049 |
| 24-07-2024 14:58:57 | วิ่ง | 87.0 | 1.5 | 70.7 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.971955 | 101.05604 |
| 24-07-2024 14:59:58 | วิ่ง | 90.0 | 1.5 | 70.4 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.984675 | 101.06051 |
| 24-07-2024 15:00:59 | วิ่ง | 84.0 | 1.5 | 68.5 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.99804 | 101.063 |
| 24-07-2024 15:01:59 | วิ่ง | 86.0 | 1.4 | 68.9 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.01019167 | 101.066525 |
| 24-07-2024 15:03:00 | วิ่ง | 85.0 | 1.4 | 68.9 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.02246 | 101.06930667 |
| 24-07-2024 15:04:01 | วิ่ง | 79.0 | 1.4 | 68.9 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.03198 | 101.077415 |
| 24-07-2024 15:05:01 | วิ่ง | 77.0 | 1.4 | 68.5 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.041535 | 101.085565 |
| 24-07-2024 15:06:02 | วิ่ง | 72.0 | 1.2 | 70.4 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.050175 | 101.09288 |
| 24-07-2024 15:07:02 | วิ่ง | 77.0 | 1.2 | 69.3 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.05890667 | 101.10028 |
| 24-07-2024 15:08:03 | วิ่ง | 80.0 | 1.3 | 69.6 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.06806 | 101.10803667 |
| 24-07-2024 15:09:04 | วิ่ง | 84.0 | 1.5 | 69.6 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.077385 | 101.11775167 |
| 24-07-2024 15:10:04 | วิ่ง | 82.0 | 1.4 | 68.9 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.08717667 | 101.126025 |
| 24-07-2024 15:11:05 | วิ่ง | 85.0 | 1.4 | 69.6 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.09793167 | 101.13319667 |
| 24-07-2024 15:12:06 | วิ่ง | 81.0 | 1.4 | 68.9 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.105625 | 101.14360167 |
| 24-07-2024 15:13:06 | วิ่ง | 71.0 | 1.3 | 70.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.11244167 | 101.153125 |
| 24-07-2024 15:14:07 | วิ่ง | 79.0 | 1.2 | 68.9 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.11949667 | 101.161485 |
| 24-07-2024 15:15:07 | วิ่ง | 71.0 | 1.2 | 68.2 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.13003667 | 101.165375 |
| 24-07-2024 15:16:08 | วิ่ง | 74.0 | 1.2 | 64.1 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.14027667 | 101.16802 |
| 24-07-2024 15:17:09 | วิ่ง | 87.0 | 1.4 | 69.6 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.15229 | 101.171835 |

# รายงานเดินรถย้อนหลัง

ช่วงวันที่ : 24-09-2024 - 24-09-2024

ชื่อรถ: 86-8078 | ทะเบียน: 86-8078 | พนักงานขับรถ: - | จำกัดความเร็ว: 90

ระยะทางรวม: 233.7 กม. | เวลาวิ่งรวม: 03:48:43 ช.ม. | เวลาจอดติดเครื่องรวม: 01:32:06 ช.ม. | เวลาจอดดับเครื่องรวม: 06:14:29 ช.ม.

| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24-09-2024 05:03:07 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.5579 | 101.212505 |
| 24-09-2024 05:08:11 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.5579 | 101.212505 |
| 24-09-2024 05:13:14 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.5579 | 101.212505 |
| 24-09-2024 05:18:18 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.5579 | 101.212505 |
| 24-09-2024 05:23:22 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.5579 | 101.212505 |
| 24-09-2024 05:28:25 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.5579 | 101.212505 |
| 24-09-2024 05:33:29 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.5579 | 101.212505 |
| 24-09-2024 05:38:33 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.5579 | 101.212505 |
| 24-09-2024 05:43:20 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.5579 | 101.212505 |
| 24-09-2024 05:44:21 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557945 | 101.21249167 |
| 24-09-2024 05:45:21 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557945 | 101.21249167 |
| 24-09-2024 05:46:22 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.1 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557615 | 101.213075 |
| 24-09-2024 05:47:23 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55761 | 101.213075 |
| 24-09-2024 05:48:24 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55761 | 101.21307167 |
| 24-09-2024 05:49:24 | วิ่ง | 18.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55732 | 101.21341 |
| 24-09-2024 05:50:25 | วิ่ง | 55.0 | 0.5 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55525 | 101.21183 |
| 24-09-2024 05:51:26 | วิ่ง | 37.0 | 0.6 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.552475 | 101.207265 |
| 24-09-2024 05:52:27 | วิ่ง | 5.0 | 0.6 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.554065 | 101.202775 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24-09-2024 05:53:27 | วิ่ง | 59.0 | 0.9 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.54879167 | 101.19615 |
| 24-09-2024 05:54:28 | วิ่ง | 71.0 | 1.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าข้าม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.54684 | 101.18459 |
| 24-09-2024 05:55:29 | วิ่ง | 70.0 | 1.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าข้าม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.54424 | 101.172905 |
| 24-09-2024 05:56:29 | วิ่ง | 53.0 | 1.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.โคกเพลาะ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.53774 | 101.16586167 |
| 24-09-2024 05:57:30 | วิ่ง | 60.0 | 1.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.วัดหลวง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.531295 | 101.15873 |
| 24-09-2024 05:58:31 | วิ่ง | 31.0 | 0.7 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.วัดหลวง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.526765 | 101.15376667 |
| 24-09-2024 05:59:32 | วิ่ง | 48.0 | 0.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.วัดหลวง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.52489 | 101.15280167 |
| 24-09-2024 06:00:32 | วิ่ง | 87.0 | 1.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.วัดโบสถ์ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.513425 | 101.15612167 |
| 24-09-2024 06:01:33 | วิ่ง | 69.0 | 1.4 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.วัดโบสถ์ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.50205 | 101.16067667 |
| 24-09-2024 06:02:34 | วิ่ง | 79.0 | 1.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.วัดโบสถ์ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.49228167 | 101.165425 |
| 24-09-2024 06:03:35 | วิ่ง | 80.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.หน้าพระธาตุ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.48023 | 101.16840667 |
| 24-09-2024 06:04:35 | วิ่ง | 73.0 | 1.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.หน้าพระธาตุ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.46865167 | 101.17133667 |
| 24-09-2024 06:05:36 | วิ่ง | 43.0 | 1.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.พนัสนิคม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.459565 | 101.17358167 |
| 24-09-2024 06:06:37 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.2 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.พนัสนิคม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.457905 | 101.17401 |
| 24-09-2024 06:07:37 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.พนัสนิคม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.4579 | 101.17401 |
| 24-09-2024 06:08:38 | วิ่ง | 42.0 | 0.1 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.พนัสนิคม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.457175 | 101.174145 |
| 24-09-2024 06:09:39 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.6 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.พนัสนิคม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.452225 | 101.17548 |
| 24-09-2024 06:10:40 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.พนัสนิคม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.45152167 | 101.1756 |
| 24-09-2024 06:11:40 | วิ่ง | 22.0 | 0.2 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.พนัสนิคม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.450085 | 101.17595 |
| 24-09-2024 06:12:41 | วิ่ง | 41.0 | 0.6 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.พนัสนิคม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.44443 | 101.177405 |
| 24-09-2024 06:13:42 | วิ่ง | 33.0 | 0.7 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.นามะตูม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.438385 | 101.17931667 |
| 24-09-2024 06:14:42 | วิ่ง | 81.0 | 1.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.นามะตูม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.43024 | 101.18268167 |
| 24-09-2024 06:15:43 | วิ่ง | 86.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.นามะตูม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.41828167 | 101.187405 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24-07-2024 16:04:38 | วิ่ง | 14.0 | 0.8 | 65.9 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55593 | 101.21426 |
| 24-07-2024 16:05:39 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.1 | 67.8 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557065 | 101.2137 |
| 24-07-2024 16:06:39 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 67.4 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557065 | 101.2137 |
| 24-07-2024 16:07:40 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 67.4 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557065 | 101.2137 |
| 24-07-2024 16:08:41 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 67.4 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557065 | 101.2137 |
| 24-07-2024 16:09:41 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 67.4 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557065 | 101.2137 |
| 24-07-2024 16:10:42 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 63.3 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55736 | 101.21345 |
| 24-07-2024 16:11:43 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 68.2 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.5575 | 101.21356667 |
| 24-07-2024 16:12:43 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 67.4 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.5575 | 101.213565 |
| 24-07-2024 16:13:44 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 67.4 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55750167 | 101.213565 |
| 24-07-2024 16:14:44 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 67.4 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55750167 | 101.213565 |
| 24-07-2024 16:15:45 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 67.4 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55750167 | 101.21356167 |
| 24-07-2024 16:16:46 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 67.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557555 | 101.21350667 |
| 24-07-2024 16:17:45 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.1 | 70.7 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557855 | 101.21255167 |
| 24-07-2024 16:22:48 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557855 | 101.21255167 |
| 24-07-2024 16:27:52 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557855 | 101.21255167 |
| 24-07-2024 16:32:55 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557855 | 101.21255167 |
| 24-07-2024 16:37:58 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557855 | 101.21255167 |
| 24-07-2024 16:43:01 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557855 | 101.21255167 |
| 24-07-2024 16:48:04 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557855 | 101.21255167 |
| 24-07-2024 16:53:07 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557855 | 101.21255167 |
| 24-07-2024 16:58:10 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557855 | 101.21255167 |
| 24-07-2024 17:03:13 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557855 | 101.21255167 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24-07-2024 17:08:17 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557855 | 101.21255167 |
| 24-07-2024 17:13:20 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557855 | 101.21255167 |
| 24-07-2024 17:18:23 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557855 | 101.21255167 |
| 24-07-2024 17:23:26 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557855 | 101.21255167 |
| 24-07-2024 17:28:29 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557855 | 101.21255167 |
| 24-07-2024 17:33:32 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557855 | 101.21255167 |
| 24-07-2024 17:38:35 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557855 | 101.21255167 |
| 24-07-2024 17:43:38 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557855 | 101.21255167 |
| 24-07-2024 17:48:41 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557855 | 101.21255167 |
| 24-07-2024 17:53:45 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557855 | 101.21255167 |
| 24-07-2024 17:58:48 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557855 | 101.21255167 |
| | | **ระยะทางรวม** | **241.4** | | | | | |

| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24-09-2024 07:01:16 | วิ่ง | 87.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.10470667 | 101.142585 |
| 24-09-2024 07:02:16 | วิ่ง | 86.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.09651 | 101.132305 |
| 24-09-2024 07:03:17 | วิ่ง | 86.0 | 1.5 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.085355 | 101.12479167 |
| 24-09-2024 07:04:18 | วิ่ง | 87.0 | 1.5 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.07521667 | 101.115655 |
| 24-09-2024 07:05:18 | วิ่ง | 85.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.066265 | 101.10669 |
| 24-09-2024 07:06:19 | วิ่ง | 54.0 | 1.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.05732 | 101.09911167 |
| 24-09-2024 07:07:20 | วิ่ง | 88.0 | 1.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.04822 | 101.091335 |
| 24-09-2024 07:08:06 | วิ่ง | 91.0 | 1.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.040225 | 101.08455 |
| 24-09-2024 07:08:21 | วิ่ง | 91.0 | 0.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.03779167 | 101.082505 |
| 24-09-2024 07:09:21 | วิ่ง | 89.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.027745 | 101.074005 |
| 24-09-2024 07:09:25 | วิ่ง | 91.0 | 0.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.02688667 | 101.073265 |
| 24-09-2024 07:10:22 | วิ่ง | 84.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.016525 | 101.06708 |
| 24-09-2024 07:11:23 | วิ่ง | 78.0 | 1.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.ดอเคียนลี้ย อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 13.004365 | 101.06572 |
| 24-09-2024 07:12:23 | วิ่ง | 80.0 | 1.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.99343167 | 101.06162 |
| 24-09-2024 07:13:24 | วิ่ง | 91.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.98068 | 101.059805 |
| 24-09-2024 07:13:24 | วิ่ง | 91.0 | 0.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.98046167 | 101.059735 |
| 24-09-2024 07:14:14 | วิ่ง | 92.0 | 1.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.970185 | 101.0555 |
| 24-09-2024 07:15:26 | วิ่ง | 87.0 | 1.7 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.95599167 | 101.04904667 |
| 24-09-2024 07:16:26 | วิ่ง | 82.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.94429 | 101.043455 |
| 24-09-2024 07:16:41 | วิ่ง | 92.0 | 0.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.941115 | 101.041895 |
| 24-09-2024 07:17:27 | วิ่ง | 85.0 | 1.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.932685 | 101.03695 |
| 24-09-2024 07:18:28 | วิ่ง | 70.0 | 1.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.92160667 | 101.032445 |
| 24-09-2024 07:19:28 | วิ่ง | 45.0 | 1.1 | 97.8 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.91164167 | 101.02993167 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24-09-2024 06:16:44 | วิ่ง | 86.0 | 1.5 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.ทุ่งขวาง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.405325 | 101.19022667 |
| 24-09-2024 06:17:45 | วิ่ง | 69.0 | 1.3 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.ทุ่งขวาง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.394355 | 101.192215 |
| 24-09-2024 06:18:45 | วิ่ง | 83.0 | 1.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.ทุ่งขวาง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.38225 | 101.19356667 |
| 24-09-2024 06:19:08 | วิ่ง | 91.0 | 0.6 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.ทุ่งขวาง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.37709 | 101.19455 |
| 24-09-2024 06:19:46 | วิ่ง | 89.0 | 0.9 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.ทุ่งขวาง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.36897 | 101.195705 |
| 24-09-2024 06:20:47 | วิ่ง | 73.0 | 1.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองบอนแดง อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.357935 | 101.19657667 |
| 24-09-2024 06:21:48 | วิ่ง | 83.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.34576667 | 101.19385 |
| 24-09-2024 06:22:48 | วิ่ง | 73.0 | 1.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.33513167 | 101.188325 |
| 24-09-2024 06:23:49 | วิ่ง | 69.0 | 1.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองชาก อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.32408 | 101.18586167 |
| 24-09-2024 06:24:50 | วิ่ง | 72.0 | 1.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองชาก อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.313385 | 101.18415167 |
| 24-09-2024 06:25:50 | วิ่ง | 74.0 | 1.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองชาก อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.303365 | 101.17887667 |
| 24-09-2024 06:26:51 | วิ่ง | 51.0 | 1.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองชาก อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.2929 | 101.17571 |
| 24-09-2024 06:27:52 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.3 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองชาก อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.29025167 | 101.174055 |
| 24-09-2024 06:28:53 | วิ่ง | 7.0 | 0.2 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองชาก อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.28836667 | 101.17328 |
| 24-09-2024 06:29:53 | วิ่ง | 34.0 | 0.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองชาก อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.28580667 | 101.172865 |
| 24-09-2024 06:30:54 | วิ่ง | 53.0 | 0.8 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองชาก อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.278765 | 101.171885 |
| 24-09-2024 06:31:55 | วิ่ง | 51.0 | 0.9 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองชาก อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.27164167 | 101.16905 |
| 24-09-2024 06:32:55 | วิ่ง | 55.0 | 0.9 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองชาก อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.26578167 | 101.163415 |
| 24-09-2024 06:33:56 | วิ่ง | 50.0 | 0.8 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.260035 | 101.15905167 |
| 24-09-2024 06:34:57 | วิ่ง | 30.0 | 0.7 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.254675 | 101.15576 |
| 24-09-2024 06:35:58 | วิ่ง | 49.0 | 0.6 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.25052667 | 101.15197167 |
| 24-09-2024 06:36:58 | วิ่ง | 16.0 | 0.8 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.24558167 | 101.147175 |
| 24-09-2024 06:37:59 | วิ่ง | 62.0 | 0.7 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.23958 | 101.14813167 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24-09-2024 07:20:29 | วิ่ง | 53.0 | 1.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.90364167 | 101.03449667 |
| 24-09-2024 07:21:30 | วิ่ง | 65.0 | 0.7 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.898765 | 101.03925167 |
| 24-09-2024 07:22:31 | วิ่ง | 84.0 | 1.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.89048167 | 101.047435 |
| 24-09-2024 07:23:31 | วิ่ง | 58.0 | 1.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.8822 | 101.055595 |
| 24-09-2024 07:24:32 | วิ่ง | 69.0 | 1.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.875685 | 101.062 |
| 24-09-2024 07:25:33 | วิ่ง | 71.0 | 1.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86819 | 101.07103 |
| 24-09-2024 07:26:33 | วิ่ง | 85.0 | 1.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86333667 | 101.079675 |
| 24-09-2024 07:27:03 | วิ่ง | 92.0 | 0.8 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.859935 | 101.085785 |
| 24-09-2024 07:27:34 | วิ่ง | 81.0 | 0.7 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.85684167 | 101.091455 |
| 24-09-2024 07:28:35 | วิ่ง | 56.0 | 1.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.85162667 | 101.10086167 |
| 24-09-2024 07:29:36 | วิ่ง | 67.0 | 1.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.846975 | 101.10922 |
| 24-09-2024 07:30:36 | วิ่ง | 59.0 | 1.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.841965 | 101.11818 |
| 24-09-2024 07:31:37 | วิ่ง | 77.0 | 1.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.83365 | 101.126 |
| 24-09-2024 07:32:38 | วิ่ง | 81.0 | 1.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.82381167 | 101.13268 |
| 24-09-2024 07:33:39 | วิ่ง | 75.0 | 1.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.นิคมพัฒนา อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.81502 | 101.13858 |
| 24-09-2024 07:34:39 | วิ่ง | 71.0 | 1.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.นิคมพัฒนา อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.80572167 | 101.144935 |
| 24-09-2024 07:35:40 | วิ่ง | 70.0 | 1.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.79665 | 101.15115167 |
| 24-09-2024 07:36:41 | วิ่ง | 63.0 | 1.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.78862167 | 101.15680667 |
| 24-09-2024 07:37:41 | วิ่ง | 65.0 | 1.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.781525 | 101.16373 |
| 24-09-2024 07:38:42 | วิ่ง | 27.0 | 0.9 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.77578 | 101.16963 |
| 24-09-2024 07:39:43 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.77545 | 101.169935 |
| 24-09-2024 07:40:44 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.77545 | 101.169935 |
| 24-09-2024 07:41:44 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.77545 | 101.16993167 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24-09-2024 06:39:00 | วิ่ง | 47.0 | 1.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.230875 | 101.149565 |
| 24-09-2024 06:40:00 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.229025 | 101.1508 |
| 24-09-2024 06:41:01 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.229025 | 101.15079667 |
| 24-09-2024 06:42:02 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.22902167 | 101.15079667 |
| 24-09-2024 06:43:03 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.22902167 | 101.15079667 |
| 24-09-2024 06:44:03 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.22896667 | 101.15028 |
| 24-09-2024 06:45:04 | วิ่ง | 69.0 | 0.8 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.22196167 | 101.15241 |
| 24-09-2024 06:46:05 | วิ่ง | 81.0 | 1.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.21184167 | 101.1553 |
| 24-09-2024 06:47:06 | วิ่ง | 79.0 | 1.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.19982167 | 101.157225 |
| 24-09-2024 06:48:06 | วิ่ง | 87.0 | 1.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.18806 | 101.159745 |
| 24-09-2024 06:48:26 | วิ่ง | 91.0 | 0.5 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.183445 | 101.160795 |
| 24-09-2024 06:49:07 | วิ่ง | 85.0 | 0.9 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.17510167 | 101.161705 |
| 24-09-2024 06:50:08 | วิ่ง | 25.0 | 1.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.16624 | 101.16236 |
| 24-09-2024 06:51:08 | วิ่ง | 27.0 | 0.5 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.16134 | 101.162735 |
| 24-09-2024 06:52:09 | วิ่ง | 46.0 | 0.5 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.15651 | 101.16308 |
| 24-09-2024 06:53:10 | วิ่ง | 40.0 | 0.7 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.14988 | 101.16355167 |
| 24-09-2024 06:54:11 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.2 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.14831 | 101.16374167 |
| 24-09-2024 06:55:11 | วิ่ง | 36.0 | 0.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.145985 | 101.16391 |
| 24-09-2024 06:56:12 | วิ่ง | 39.0 | 0.7 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.140085 | 101.16491667 |
| 24-09-2024 06:57:13 | วิ่ง | 42.0 | 0.5 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.137425 | 101.16763167 |
| 24-09-2024 06:58:13 | วิ่ง | 60.0 | 1.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.12902167 | 101.16519 |
| 24-09-2024 06:59:14 | วิ่ง | 80.0 | 1.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.12007 | 101.161925 |
| 24-09-2024 07:00:15 | วิ่ง | 89.0 | 1.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.11230667 | 101.153235 |

| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24-09-2024 09:27:54 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72148 | 101.15342167 |
| 24-09-2024 09:28:54 | วิ่ง | 13.0 | 0.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.720705 | 101.15264 |
| 24-09-2024 09:29:55 | วิ่ง | 12.0 | 0.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.719025 | 101.151545 |
| 24-09-2024 09:30:56 | วิ่ง | 11.0 | 0.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.717885 | 101.152355 |
| 24-09-2024 09:31:56 | วิ่ง | 5.0 | 0.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.716765 | 101.153195 |
| 24-09-2024 09:32:57 | วิ่ง | 7.0 | 0.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.7157 | 101.15485167 |
| 24-09-2024 09:33:56 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.715295 | 101.154885 |
| 24-09-2024 09:35:46 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.715295 | 101.154885 |
| 24-09-2024 09:36:13 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71507 | 101.15487667 |
| 24-09-2024 09:41:17 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71507 | 101.15487667 |
| 24-09-2024 09:46:21 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71507 | 101.15487667 |
| 24-09-2024 09:51:24 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71507 | 101.15487667 |
| 24-09-2024 09:56:28 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71507 | 101.15487667 |
| 24-09-2024 10:01:31 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71507 | 101.15487667 |
| 24-09-2024 10:03:21 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71507 | 101.15487667 |
| 24-09-2024 10:04:21 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.715065 | 101.15487167 |
| 24-09-2024 10:05:22 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.715065 | 101.15487 |
| 24-09-2024 10:06:23 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.715065 | 101.15487 |
| 24-09-2024 10:07:24 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71506 | 101.15486667 |
| 24-09-2024 10:08:24 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71506 | 101.154865 |
| 24-09-2024 10:09:25 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.715055 | 101.154865 |
| 24-09-2024 10:10:26 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71505 | 101.15486 |
| 24-09-2024 10:11:26 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.715045 | 101.15486167 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24-09-2024 07:42:45 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.77545 | 101.16993167 |
| 24-09-2024 07:43:46 | วิ่ง | 40.0 | 0.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.77264 | 101.171395 |
| 24-09-2024 07:44:46 | วิ่ง | 14.0 | 0.6 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.7679 | 101.16919667 |
| 24-09-2024 07:45:19 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.767605 | 101.16897667 |
| 24-09-2024 07:50:22 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.767605 | 101.16897667 |
| 24-09-2024 07:55:26 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.767605 | 101.16897667 |
| 24-09-2024 08:00:30 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.767605 | 101.16897667 |
| 24-09-2024 08:05:33 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.767605 | 101.16897667 |
| 24-09-2024 08:10:37 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.767605 | 101.16897667 |
| 24-09-2024 08:14:57 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.767605 | 101.16897667 |
| 24-09-2024 08:15:56 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.767635 | 101.16895 |
| 24-09-2024 08:16:57 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.767635 | 101.16895 |
| 24-09-2024 08:17:58 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.767635 | 101.16895 |
| 24-09-2024 08:18:59 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.767635 | 101.16895 |
| 24-09-2024 08:19:59 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.767635 | 101.16894667 |
| 24-09-2024 08:21:00 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.767635 | 101.16894667 |
| 24-09-2024 08:22:01 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.767635 | 101.16894667 |
| 24-09-2024 08:23:01 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.767635 | 101.168945 |
| 24-09-2024 08:24:02 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76763167 | 101.168945 |
| 24-09-2024 08:25:03 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.767635 | 101.168945 |
| 24-09-2024 08:26:04 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76764 | 101.168955 |
| 24-09-2024 08:27:04 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.767635 | 101.16895 |
| 24-09-2024 08:28:05 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.767635 | 101.16895 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24-09-2024 10:12:27 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71504167 | 101.15486 |
| 24-09-2024 10:13:28 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71504 | 101.15486 |
| 24-09-2024 10:14:29 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71503667 | 101.15486167 |
| 24-09-2024 10:15:29 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.715035 | 101.15486167 |
| 24-09-2024 10:15:42 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.715035 | 101.15486167 |
| 24-09-2024 10:20:46 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.715035 | 101.15486167 |
| 24-09-2024 10:25:13 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.715035 | 101.15486167 |
| 24-09-2024 10:26:14 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71503 | 101.15486 |
| 24-09-2024 10:27:15 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71503 | 101.15486 |
| 24-09-2024 10:28:15 | วิ่ง | 8.0 | 0.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.715625 | 101.15492167 |
| 24-09-2024 10:29:16 | วิ่ง | 11.0 | 0.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71426167 | 101.1548 |
| 24-09-2024 10:30:17 | จอดติดเครื่อง | 1.0 | 0.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71397 | 101.15437 |
| 24-09-2024 10:30:30 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71381 | 101.154205 |
| 24-09-2024 10:35:34 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71381 | 101.154205 |
| 24-09-2024 10:40:24 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71381 | 101.154205 |
| 24-09-2024 10:41:25 | จอดติดเครื่อง | 2.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71385 | 101.1545 |
| 24-09-2024 10:42:26 | จอดติดเครื่อง | 1.0 | 0.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.713445 | 101.154495 |
| 24-09-2024 10:42:48 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71353167 | 101.15458 |
| 24-09-2024 10:47:51 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71353167 | 101.15458 |
| 24-09-2024 10:52:55 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71353167 | 101.15458 |
| 24-09-2024 10:57:59 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71353167 | 101.15458 |
| 24-09-2024 10:58:38 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71353167 | 101.15458 |
| 24-09-2024 10:59:39 | จอดติดเครื่อง | 4.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.713735 | 101.15458167 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24-09-2024 08:29:06 | วิ่ง | 42.0 | 0.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76537167 | 101.167235 |
| 24-09-2024 08:30:07 | วิ่ง | 7.0 | 0.5 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76134167 | 101.16486 |
| 24-09-2024 08:31:07 | วิ่ง | 41.0 | 0.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.75929167 | 101.163645 |
| 24-09-2024 08:32:08 | วิ่ง | 47.0 | 0.7 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.75349667 | 101.16019167 |
| 24-09-2024 08:33:09 | วิ่ง | 32.0 | 0.8 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.747535 | 101.15657 |
| 24-09-2024 08:34:09 | วิ่ง | 40.0 | 0.8 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.74132 | 101.15280667 |
| 24-09-2024 08:35:10 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.74045 | 101.152295 |
| 24-09-2024 08:36:11 | วิ่ง | 39.0 | 0.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.737535 | 101.15053 |
| 24-09-2024 08:37:12 | วิ่ง | 42.0 | 0.7 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.731275 | 101.14815667 |
| 24-09-2024 08:38:12 | วิ่ง | 48.0 | 0.7 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72633 | 101.146455 |
| 24-09-2024 08:39:13 | วิ่ง | 53.0 | 0.9 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72216 | 101.15356 |
| 24-09-2024 08:40:14 | วิ่ง | 25.0 | 0.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.721335 | 101.154645 |
| 24-09-2024 08:41:14 | จอดติดเครื่อง | 3.0 | 0.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72148167 | 101.153415 |
| 24-09-2024 08:41:22 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72148 | 101.15342167 |
| 24-09-2024 08:46:26 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72148 | 101.15342167 |
| 24-09-2024 08:51:30 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72148 | 101.15342167 |
| 24-09-2024 08:56:33 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72148 | 101.15342167 |
| 24-09-2024 09:01:37 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72148 | 101.15342167 |
| 24-09-2024 09:06:40 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72148 | 101.15342167 |
| 24-09-2024 09:11:44 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72148 | 101.15342167 |
| 24-09-2024 09:16:48 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72148 | 101.15342167 |
| 24-09-2024 09:21:51 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72148 | 101.15342167 |
| 24-09-2024 09:26:55 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72148 | 101.15342167 |

| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24-09-2024 12:14:22 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.721565 | 101.15345 |
| 24-09-2024 12:15:23 | จอดติดเครื่อง | 2.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.721965 | 101.15347167 |
| 24-09-2024 12:16:23 | วิ่ง | 41.0 | 0.5 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72426167 | 101.149515 |
| 24-09-2024 12:17:24 | วิ่ง | 35.0 | 0.6 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72563 | 101.14459667 |
| 24-09-2024 12:18:25 | วิ่ง | 27.0 | 0.5 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.727115 | 101.144115 |
| 24-09-2024 12:19:26 | วิ่ง | 46.0 | 0.7 | 97.8 | เชื่อมต่อ | ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.73179 | 101.148145 |
| 24-09-2024 12:20:26 | วิ่ง | 19.0 | 0.8 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.738225 | 101.15071 |
| 24-09-2024 12:21:27 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.73838 | 101.15079167 |
| 24-09-2024 12:22:28 | วิ่ง | 22.0 | 0.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.73883 | 101.151125 |
| 24-09-2024 12:23:29 | วิ่ง | 51.0 | 0.7 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.743995 | 101.15424167 |
| 24-09-2024 12:24:29 | วิ่ง | 51.0 | 0.9 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.75086 | 101.158395 |
| 24-09-2024 12:25:30 | วิ่ง | 53.0 | 0.9 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.757705 | 101.162475 |
| 24-09-2024 12:26:31 | วิ่ง | 44.0 | 0.9 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.76475167 | 101.166655 |
| 24-09-2024 12:27:31 | วิ่ง | 37.0 | 0.7 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.77000667 | 101.16969 |
| 24-09-2024 12:28:32 | วิ่ง | 14.0 | 0.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.773305 | 101.17119167 |
| 24-09-2024 12:29:33 | วิ่ง | 57.0 | 0.6 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.777275 | 101.167525 |
| 24-09-2024 12:30:34 | วิ่ง | 54.0 | 1.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.78355 | 101.16128167 |
| 24-09-2024 12:31:34 | วิ่ง | 40.0 | 0.7 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.78839167 | 101.15662167 |
| 24-09-2024 12:32:35 | วิ่ง | 54.0 | 0.8 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.794485 | 101.152335 |
| 24-09-2024 12:33:36 | วิ่ง | 33.0 | 0.9 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.นิคมพัฒนา อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.80107667 | 101.14775167 |
| 24-09-2024 12:34:37 | วิ่ง | 65.0 | 0.9 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.นิคมพัฒนา อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.80809167 | 101.143005 |
| 24-09-2024 12:35:37 | วิ่ง | 50.0 | 1.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.นิคมพัฒนา อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.81548 | 101.137985 |
| 24-09-2024 12:36:38 | วิ่ง | 50.0 | 0.8 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.82178167 | 101.13370167 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24-09-2024 11:00:14 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71381 | 101.15424 |
| 24-09-2024 11:05:18 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71381 | 101.15424 |
| 24-09-2024 11:10:21 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71381 | 101.15424 |
| 24-09-2024 11:15:25 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71381 | 101.15424 |
| 24-09-2024 11:20:29 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71381 | 101.15424 |
| 24-09-2024 11:25:32 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71381 | 101.15424 |
| 24-09-2024 11:30:36 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71381 | 101.15424 |
| 24-09-2024 11:35:39 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71381 | 101.15424 |
| 24-09-2024 11:36:19 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71381 | 101.15424 |
| 24-09-2024 11:37:20 | วิ่ง | 13.0 | 0.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71419 | 101.154805 |
| 24-09-2024 11:38:20 | จอดติดเครื่อง | 3.0 | 0.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.715545 | 101.154945 |
| 24-09-2024 11:39:21 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71505 | 101.15484167 |
| 24-09-2024 11:40:22 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71505 | 101.15484 |
| 24-09-2024 11:41:22 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71505 | 101.15484 |
| 24-09-2024 11:42:23 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71504667 | 101.15484 |
| 24-09-2024 11:42:49 | ลากจูง | 5.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71522667 | 101.15493 |
| 24-09-2024 11:44:00 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71522667 | 101.15493 |
| 24-09-2024 11:45:01 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71497167 | 101.15488 |
| 24-09-2024 11:46:02 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71495667 | 101.154865 |
| 24-09-2024 11:47:02 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71495 | 101.154855 |
| 24-09-2024 11:48:03 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.714965 | 101.15486667 |
| 24-09-2024 11:49:04 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71496667 | 101.154865 |
| 24-09-2024 11:50:05 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71497 | 101.15487 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24-09-2024 12:37:39 | วิ่ง | 71.0 | 1.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.83006 | 101.128115 |
| 24-09-2024 12:38:39 | วิ่ง | 61.0 | 1.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.838565 | 101.122205 |
| 24-09-2024 12:39:40 | วิ่ง | 60.0 | 0.7 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.842545 | 101.11661667 |
| 24-09-2024 12:40:41 | วิ่ง | 65.0 | 1.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.847615 | 101.10742667 |
| 24-09-2024 12:41:42 | วิ่ง | 19.0 | 1.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.85190667 | 101.09969167 |
| 24-09-2024 12:42:42 | วิ่ง | 74.0 | 1.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.85631167 | 101.09178 |
| 24-09-2024 12:43:43 | วิ่ง | 72.0 | 1.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86217167 | 101.08122167 |
| 24-09-2024 12:44:40 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.5 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86447167 | 101.076945 |
| 24-09-2024 12:49:43 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86447167 | 101.076945 |
| 24-09-2024 12:54:47 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86447167 | 101.076945 |
| 24-09-2024 12:59:51 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86447167 | 101.076945 |
| 24-09-2024 13:04:54 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86447167 | 101.076945 |
| 24-09-2024 13:09:58 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86447167 | 101.076945 |
| 24-09-2024 13:10:13 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86447167 | 101.076945 |
| 24-09-2024 13:11:14 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.864475 | 101.076935 |
| 24-09-2024 13:12:14 | วิ่ง | 50.0 | 0.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มะขามคู่ อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง | 12.86588667 | 101.07452 |
| 24-09-2024 13:13:15 | วิ่ง | 67.0 | 1.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.87098667 | 101.06623667 |
| 24-09-2024 13:14:16 | วิ่ง | 72.0 | 1.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.878705 | 101.05854 |
| 24-09-2024 13:15:17 | วิ่ง | 66.0 | 1.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.88655 | 101.05083 |
| 24-09-2024 13:16:17 | วิ่ง | 60.0 | 1.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.892995 | 101.04449167 |
| 24-09-2024 13:17:18 | วิ่ง | 54.0 | 1.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.8998 | 101.037805 |
| 24-09-2024 13:18:19 | วิ่ง | 50.0 | 0.7 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.90474167 | 101.03306 |
| 24-09-2024 13:19:19 | วิ่ง | 57.0 | 0.9 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.910445 | 101.02737667 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24-09-2024 11:51:05 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71497167 | 101.15487 |
| 24-09-2024 11:52:06 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.714975 | 101.154875 |
| 24-09-2024 11:53:07 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71497667 | 101.154875 |
| 24-09-2024 11:54:08 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71497667 | 101.15487667 |
| 24-09-2024 11:55:08 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71498 | 101.15488 |
| 24-09-2024 11:56:09 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71498 | 101.15488 |
| 24-09-2024 11:57:10 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71498 | 101.15488167 |
| 24-09-2024 11:58:10 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71498 | 101.154885 |
| 24-09-2024 11:59:11 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71498 | 101.154885 |
| 24-09-2024 12:00:12 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71498167 | 101.154885 |
| 24-09-2024 12:01:13 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71498167 | 101.154885 |
| 24-09-2024 12:02:13 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71498167 | 101.15488667 |
| 24-09-2024 12:03:14 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71498167 | 101.15488667 |
| 24-09-2024 12:04:15 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.714985 | 101.15489 |
| 24-09-2024 12:05:15 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.714985 | 101.15489 |
| 24-09-2024 12:06:16 | วิ่ง | 9.0 | 0.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71583 | 101.1546 |
| 24-09-2024 12:07:17 | วิ่ง | 18.0 | 0.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71711 | 101.15252 |
| 24-09-2024 12:08:18 | วิ่ง | 19.0 | 0.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.71889167 | 101.151585 |
| 24-09-2024 12:09:18 | วิ่ง | 14.0 | 0.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72097167 | 101.152965 |
| 24-09-2024 12:10:19 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72153667 | 101.153435 |
| 24-09-2024 12:11:20 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.72156167 | 101.15345 |
| 24-09-2024 12:12:21 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.721565 | 101.15345 |
| 24-09-2024 12:13:21 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | 12.721565 | 101.15345 |

| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24-09-2024 14:06:53 | วิ่ง | 51.0 | 0.9 | 98.9 | เชื่อมต่อ | ต.หนองชาก อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.26723 | 101.16474 |
| 24-09-2024 14:07:54 | วิ่ง | 51.0 | 0.9 | 97.4 | เชื่อมต่อ | ต.หนองชาก อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.27307 | 101.170345 |
| 24-09-2024 14:08:54 | วิ่ง | 50.0 | 0.9 | 98.2 | เชื่อมต่อ | ต.หนองชาก อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.280565 | 101.17207 |
| 24-09-2024 14:09:55 | วิ่ง | 36.0 | 0.8 | 97.8 | เชื่อมต่อ | ต.หนองชาก อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.28790667 | 101.17312167 |
| 24-09-2024 14:10:56 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.1 | 98.9 | เชื่อมต่อ | ต.หนองชาก อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.288805 | 101.17337167 |
| 24-09-2024 14:11:57 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 98.9 | เชื่อมต่อ | ต.หนองชาก อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.28880667 | 101.17337167 |
| 24-09-2024 14:12:57 | วิ่ง | 69.0 | 0.6 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองชาก อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.29366 | 101.17601667 |
| 24-09-2024 14:13:58 | วิ่ง | 70.0 | 1.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองชาก อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.30396 | 101.178925 |
| 24-09-2024 14:14:59 | วิ่ง | 67.0 | 1.1 | 94.4 | เชื่อมต่อ | ต.หนองชาก อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.312645 | 101.184045 |
| 24-09-2024 14:15:59 | วิ่ง | 63.0 | 1.1 | 97.8 | เชื่อมต่อ | ต.หนองชาก อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.321845 | 101.18524 |
| 24-09-2024 14:17:00 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.5 | 97.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.325855 | 101.18616 |
| 24-09-2024 14:17:02 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 96.7 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.32586 | 101.18616 |
| 24-09-2024 14:22:06 | จอดดับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.32586 | 101.18616 |
| 24-09-2024 14:22:11 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.32586 | 101.18616 |
| 24-09-2024 14:23:12 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 96.7 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.32587167 | 101.186165 |
| 24-09-2024 14:24:12 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 96.7 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.32587167 | 101.18616667 |
| 24-09-2024 14:25:13 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 96.3 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.325875 | 101.18616667 |
| 24-09-2024 14:26:14 | วิ่ง | 5.0 | 0.0 | 94.1 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.32578167 | 101.1864 |
| 24-09-2024 14:27:14 | วิ่ง | 69.0 | 0.9 | 97.0 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.33367167 | 101.18792 |
| 24-09-2024 14:28:15 | วิ่ง | 68.0 | 1.1 | 97.8 | เชื่อมต่อ | ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.343005 | 101.192285 |
| 24-09-2024 14:29:16 | วิ่ง | 73.0 | 1.0 | 99.6 | เชื่อมต่อ | ต.หนองบอนแดง อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.351885 | 101.195545 |
| 24-09-2024 14:30:17 | วิ่ง | 67.0 | 1.1 | 97.4 | เชื่อมต่อ | ต.หนองบอนแดง อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.36226667 | 101.196475 |
| 24-09-2024 14:31:17 | วิ่ง | 73.0 | 1.2 | 98.2 | เชื่อมต่อ | ต.ทุ่งขวาง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.372975 | 101.19499 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24-09-2024 13:20:20 | วิ่ง | 58.0 | 0.8 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.915705 | 101.02204667 |
| 24-09-2024 13:21:21 | วิ่ง | 36.0 | 0.8 | 98.2 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.9199 | 101.015615 |
| 24-09-2024 13:22:22 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.92023 | 101.01526 |
| 24-09-2024 13:23:22 | วิ่ง | 66.0 | 0.8 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.91643167 | 101.02158 |
| 24-09-2024 13:24:23 | วิ่ง | 37.0 | 1.1 | 93.0 | เชื่อมต่อ | ต.โป่ง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.910495 | 101.02886667 |
| 24-09-2024 13:25:24 | วิ่ง | 75.0 | 1.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.91999 | 101.031265 |
| 24-09-2024 13:26:24 | วิ่ง | 80.0 | 1.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.93118 | 101.03627 |
| 24-09-2024 13:27:25 | วิ่ง | 82.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.94236167 | 101.04229167 |
| 24-09-2024 13:28:26 | วิ่ง | 84.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.9539 | 101.0478 |
| 24-09-2024 13:29:27 | วิ่ง | 84.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.96526 | 101.05325 |
| 24-09-2024 13:30:27 | วิ่ง | 81.0 | 1.4 | 99.3 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.97668 | 101.05802 |
| 24-09-2024 13:31:28 | วิ่ง | 85.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 12.988755 | 101.060925 |
| 24-09-2024 13:32:29 | วิ่ง | 88.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี | 13.00121 | 101.064305 |
| 24-09-2024 13:33:29 | วิ่ง | 83.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.01395167 | 101.066785 |
| 24-09-2024 13:34:30 | วิ่ง | 85.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.025335 | 101.071745 |
| 24-09-2024 13:35:31 | วิ่ง | 82.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.035135 | 101.08005 |
| 24-09-2024 13:36:32 | วิ่ง | 72.0 | 1.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.04408167 | 101.087645 |
| 24-09-2024 13:37:32 | วิ่ง | 60.0 | 1.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.051205 | 101.09369 |
| 24-09-2024 13:38:33 | วิ่ง | 67.0 | 1.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.057995 | 101.099485 |
| 24-09-2024 13:39:34 | วิ่ง | 86.0 | 1.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.06778667 | 101.10774 |
| 24-09-2024 13:40:34 | วิ่ง | 84.0 | 1.4 | 98.9 | เชื่อมต่อ | ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.076965 | 101.11728167 |
| 24-09-2024 13:41:35 | วิ่ง | 82.0 | 1.4 | 99.3 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.086505 | 101.12549 |
| 24-09-2024 13:42:36 | วิ่ง | 80.0 | 1.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.09631 | 101.131945 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24-09-2024 14:32:18 | วิ่ง | 69.0 | 1.2 | 96.7 | เชื่อมต่อ | ต.ทุ่งขวาง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.383955 | 101.19327167 |
| 24-09-2024 14:33:19 | วิ่ง | 64.0 | 1.1 | 90.4 | เชื่อมต่อ | ต.ทุ่งขวาง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.39400667 | 101.19218 |
| 24-09-2024 14:34:19 | วิ่ง | 52.0 | 1.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.ทุ่งขวาง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.40267667 | 101.19015 |
| 24-09-2024 14:35:20 | วิ่ง | 78.0 | 1.1 | 95.2 | เชื่อมต่อ | ต.นามะตูม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.41288667 | 101.18860167 |
| 24-09-2024 14:36:21 | วิ่ง | 68.0 | 1.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.นามะตูม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.42371 | 101.18519 |
| 24-09-2024 14:37:22 | วิ่ง | 64.0 | 1.2 | 95.9 | เชื่อมต่อ | ต.นามะตูม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.43354 | 101.18110167 |
| 24-09-2024 14:38:22 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.7 | 97.4 | เชื่อมต่อ | ต.พนัสนิคม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.43939167 | 101.17886 |
| 24-09-2024 14:39:23 | วิ่ง | 38.0 | 0.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.พนัสนิคม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.442255 | 101.17793 |
| 24-09-2024 14:40:24 | วิ่ง | 31.0 | 0.7 | 95.6 | เชื่อมต่อ | ต.พนัสนิคม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.448755 | 101.176165 |
| 24-09-2024 14:41:24 | วิ่ง | 26.0 | 0.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.พนัสนิคม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.45035 | 101.17538 |
| 24-09-2024 14:42:25 | วิ่ง | 16.0 | 0.6 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.กุฎโง้ง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.44817 | 101.17056 |
| 24-09-2024 14:43:26 | วิ่ง | 39.0 | 0.3 | 98.2 | เชื่อมต่อ | ต.กุฎโง้ง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.449365 | 101.17307 |
| 24-09-2024 14:44:27 | วิ่ง | 40.0 | 0.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.พนัสนิคม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.45144 | 101.175485 |
| 24-09-2024 14:45:27 | วิ่ง | 30.0 | 0.7 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.พนัสนิคม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.458095 | 101.17381667 |
| 24-09-2024 14:46:28 | วิ่ง | 54.0 | 0.7 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.หน้าพระธาตุ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.46391667 | 101.172365 |
| 24-09-2024 14:47:29 | วิ่ง | 73.0 | 1.1 | 95.9 | เชื่อมต่อ | ต.หน้าพระธาตุ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.47406 | 101.16985 |
| 24-09-2024 14:48:29 | วิ่ง | 78.0 | 1.2 | 97.0 | เชื่อมต่อ | ต.วัดโบสถ์ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.48504 | 101.16704667 |
| 24-09-2024 14:49:30 | วิ่ง | 70.0 | 1.2 | 98.5 | เชื่อมต่อ | ต.วัดโบสถ์ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.49572 | 101.16395667 |
| 24-09-2024 14:50:31 | วิ่ง | 77.0 | 1.2 | 96.7 | เชื่อมต่อ | ต.วัดโบสถ์ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.505575 | 101.15855167 |
| 24-09-2024 14:51:32 | วิ่ง | 75.0 | 1.3 | 97.0 | เชื่อมต่อ | ต.วัดโบสถ์ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.51693167 | 101.15494 |
| 24-09-2024 14:52:32 | วิ่ง | 57.0 | 1.3 | 92.2 | เชื่อมต่อ | ต.วัดหลวง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.52786667 | 101.151575 |
| 24-09-2024 14:53:33 | จอดติดเครื่อง | 4.0 | 0.5 | 91.5 | เชื่อมต่อ | ต.วัดหลวง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.525885 | 101.15245 |
| 24-09-2024 14:54:34 | วิ่ง | 40.0 | 0.3 | 95.6 | เชื่อมต่อ | ต.วัดหลวง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.527495 | 101.15444167 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24-09-2024 13:43:37 | วิ่ง | 69.0 | 1.3 | 94.8 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.103655 | 101.14076667 |
| 24-09-2024 13:44:37 | วิ่ง | 77.0 | 1.1 | 99.6 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.109855 | 101.149095 |
| 24-09-2024 13:45:38 | วิ่ง | 71.0 | 1.3 | 99.3 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.11662 | 101.158595 |
| 24-09-2024 13:46:39 | วิ่ง | 58.0 | 1.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี | 13.124915 | 101.16325 |
| 24-09-2024 13:47:39 | วิ่ง | 72.0 | 1.1 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.13467 | 101.16643167 |
| 24-09-2024 13:48:40 | วิ่ง | 62.0 | 0.9 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.14139 | 101.16401 |
| 24-09-2024 13:49:41 | วิ่ง | 47.0 | 0.9 | 98.9 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.14974 | 101.163415 |
| 24-09-2024 13:50:42 | วิ่ง | 53.0 | 0.8 | 97.8 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.157355 | 101.16289667 |
| 24-09-2024 13:51:42 | วิ่ง | 78.0 | 0.9 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.166065 | 101.162285 |
| 24-09-2024 13:52:43 | วิ่ง | 69.0 | 1.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.177225 | 101.16145 |
| 24-09-2024 13:53:44 | วิ่ง | 69.0 | 1.2 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.18776 | 101.159695 |
| 24-09-2024 13:54:44 | วิ่ง | 54.0 | 1.0 | 98.2 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.19668167 | 101.157695 |
| 24-09-2024 13:55:45 | วิ่ง | 58.0 | 0.9 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.20517667 | 101.156185 |
| 24-09-2024 13:56:46 | วิ่ง | 59.0 | 1.0 | 96.3 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.214495 | 101.154645 |
| 24-09-2024 13:57:47 | วิ่ง | 33.0 | 0.3 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.217445 | 101.153765 |
| 24-09-2024 13:58:47 | วิ่ง | 50.0 | 0.7 | 98.5 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.22344667 | 101.15184 |
| 24-09-2024 13:59:48 | วิ่ง | 54.0 | 0.9 | 99.6 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.23108667 | 101.149345 |
| 24-09-2024 14:00:49 | วิ่ง | 56.0 | 0.9 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.23913 | 101.148045 |
| 24-09-2024 14:01:49 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.7 | 99.3 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.245245 | 101.14699667 |
| 24-09-2024 14:02:50 | วิ่ง | 15.0 | 0.0 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.245375 | 101.146925 |
| 24-09-2024 14:03:51 | วิ่ง | 42.0 | 0.6 | 98.5 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.24928 | 101.150775 |
| 24-09-2024 14:04:52 | วิ่ง | 47.0 | 0.7 | 98.9 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.25402167 | 101.15531167 |
| 24-09-2024 14:05:52 | วิ่ง | 51.0 | 0.9 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.คลองกิ่ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี | 13.26091 | 101.15957 |

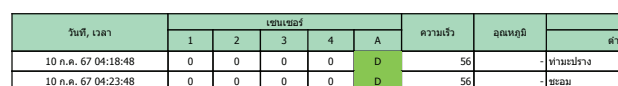
| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24-09-2024 16:51:40 | จอดตับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21263 |
| 24-09-2024 16:56:43 | จอดตับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21263 |
| 24-09-2024 17:01:47 | จอดตับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21263 |
| 24-09-2024 17:06:51 | จอดตับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21263 |
| 24-09-2024 17:11:54 | จอดตับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21263 |
| 24-09-2024 17:16:58 | จอดตับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21263 |
| 24-09-2024 17:22:01 | จอดตับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21263 |
| 24-09-2024 17:27:05 | จอดตับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21263 |
| 24-09-2024 17:32:09 | จอดตับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21263 |
| 24-09-2024 17:37:12 | จอดตับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21263 |
| 24-09-2024 17:42:16 | จอดตับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21263 |
| 24-09-2024 17:47:19 | จอดตับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21263 |
| 24-09-2024 17:52:23 | จอดตับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21263 |
| 24-09-2024 17:57:27 | จอดตับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21263 |
| | | **ระยะทางรวม** | **233.7** | | | | | |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24-09-2024 14:55:34 | วิ่ง | 31.0 | 0.7 | 93.3 | เชื่อมต่อ | ต.โคกเพลาะ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.5318 | 101.15919 |
| 24-09-2024 14:56:35 | วิ่ง | 53.0 | 0.7 | 99.6 | เชื่อมต่อ | ต.โคกเพลาะ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.536345 | 101.16417 |
| 24-09-2024 14:57:36 | วิ่ง | 44.0 | 0.9 | 96.7 | เชื่อมต่อ | ต.โคกเพลาะ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.54199 | 101.17034 |
| 24-09-2024 14:58:37 | วิ่ง | 43.0 | 0.8 | 97.0 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าข้าม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.54558 | 101.17644667 |
| 24-09-2024 14:59:37 | วิ่ง | 63.0 | 0.9 | 95.2 | เชื่อมต่อ | ต.ท่าข้าม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.54691 | 101.18461 |
| 24-09-2024 15:00:38 | วิ่ง | 63.0 | 1.1 | 97.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.54861 | 101.194935 |
| 24-09-2024 15:01:39 | วิ่ง | 42.0 | 1.0 | 92.6 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55369 | 101.202135 |
| 24-09-2024 15:02:39 | วิ่ง | 23.0 | 0.4 | 95.6 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55314167 | 101.20515167 |
| 24-09-2024 15:03:40 | วิ่ง | 26.0 | 0.4 | 100.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.553365 | 101.20798 |
| 24-09-2024 15:04:41 | วิ่ง | 40.0 | 0.6 | 95.6 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.5553 | 101.212545 |
| 24-09-2024 15:05:42 | วิ่ง | 12.0 | 0.3 | 94.8 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.556865 | 101.21397 |
| 24-09-2024 15:06:42 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.1 | 94.4 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557375 | 101.213335 |
| 24-09-2024 15:07:43 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 95.6 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55747667 | 101.21328 |
| 24-09-2024 15:08:44 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 94.8 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55747667 | 101.21328 |
| 24-09-2024 15:09:44 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 97.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55747667 | 101.21328 |
| 24-09-2024 15:10:45 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 93.3 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55759667 | 101.21342 |
| 24-09-2024 15:11:46 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 94.4 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557595 | 101.21341667 |
| 24-09-2024 15:12:47 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 94.1 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557595 | 101.21341667 |
| 24-09-2024 15:13:47 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 94.8 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55759 | 101.21342 |
| 24-09-2024 15:14:48 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 94.4 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55759 | 101.21342 |
| 24-09-2024 15:15:49 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 94.4 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55758667 | 101.21342 |
| 24-09-2024 15:16:49 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 94.4 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55758667 | 101.21342 |
| 24-09-2024 15:17:50 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 94.4 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55756 | 101.21339667 |



| วันที่/เวลา | เครื่องยนต์ | ความเร็ว | ระยะทาง (กม.) | น้ำมัน (%) | GPS | สถานที่ | ละติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24-09-2024 15:18:51 | จอดติดเครื่อง | 2.0 | 0.0 | 95.2 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55756167 | 101.21339667 |
| 24-09-2024 15:19:52 | วิ่ง | 6.0 | 0.0 | 94.4 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557585 | 101.21312667 |
| 24-09-2024 15:20:52 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.1 | 93.7 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.557925 | 101.21269 |
| 24-09-2024 15:20:53 | จอดตับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 93.7 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55793 | 101.21269167 |
| 24-09-2024 15:25:57 | จอดตับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55793 | 101.21269167 |
| 24-09-2024 15:31:00 | จอดตับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55793 | 101.21269167 |
| 24-09-2024 15:36:04 | จอดตับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55793 | 101.21269167 |
| 24-09-2024 15:41:08 | จอดตับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55793 | 101.21269167 |
| 24-09-2024 15:46:11 | จอดตับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55793 | 101.21269167 |
| 24-09-2024 15:51:15 | จอดตับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55793 | 101.21269167 |
| 24-09-2024 15:56:18 | จอดตับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55793 | 101.21269167 |
| 24-09-2024 16:01:22 | จอดตับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55793 | 101.21269167 |
| 24-09-2024 16:06:26 | จอดตับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55793 | 101.21269167 |
| 24-09-2024 16:11:29 | จอดตับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55793 | 101.21269167 |
| 24-09-2024 16:15:28 | จอดติดเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55793 | 101.21269167 |
| 24-09-2024 16:16:15 | จอดตับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 93.3 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21263 |
| 24-09-2024 16:16:15 | จอดตับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 93.3 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21263 |
| 24-09-2024 16:21:18 | จอดตับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21263 |
| 24-09-2024 16:26:22 | จอดตับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21263 |
| 24-09-2024 16:31:25 | จอดตับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21263 |
| 24-09-2024 16:36:29 | จอดตับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21263 |
| 24-09-2024 16:41:33 | จอดตับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21263 |
| 24-09-2024 16:46:36 | จอดตับเครื่อง | 0.0 | 0.0 | 0.0 | เชื่อมต่อ | ต.สระสี่เหลี่ยม อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี | 13.55792 | 101.21263 |



# รายงานการติดตามยานพาหนะ

Onelink Technology Co.,Ltd.

รายงาน: รายละเอียดการเดินทาง

พนักงานขับรถ: -

ทะเบียน: 63-3730

จาก: 10 ก.ค. 67 (พ.) 00:00

ถึง: 10 ก.ค. 67 (พ.) 23:59

P จอดดับเครื่อง I จอดติดเครื่อง D เดินทาง O ความเร็วเกินกำหนด

| วันที่, เวลา | เซนเซอร์ | | | | | ความเร็ว | อุณหภูมิ | สถานที่ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | A | | | ตำบล | อำเภอ | จังหวัด |
| 10 ก.ค. 67 00:02:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 00:07:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 00:12:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 00:17:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 00:22:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 00:27:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 00:32:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 00:37:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 00:42:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 00:47:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 00:52:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 00:57:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 01:02:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 01:07:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 01:12:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 01:17:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 01:22:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 01:27:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 01:32:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 01:37:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 01:42:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 01:47:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |



| วันที่, เวลา | เซนเซอร์ | | | | | ความเร็ว | อุณหภูมิ | สถานที่ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | A | | | ตำบล | อำเภอ | จังหวัด |
| 10 ก.ค. 67 01:52:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 01:57:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 02:02:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 02:07:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 02:12:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 02:17:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 02:22:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 02:27:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 02:32:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 02:37:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 02:42:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 02:47:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 02:52:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 02:57:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 03:02:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 03:07:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 03:12:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 03:17:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 03:22:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 03:27:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 03:32:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 03:37:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 03:42:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 03:47:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 03:52:12 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 03:57:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 51 | - | ตาลเตี้ย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 04:02:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 50 | - | ห้วยแห้ง | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 04:08:05 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | ชำผักแพว | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 04:13:37 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 51 | - | ท่ามะปราง | แก่งคอย | สระบุรี |



| วันที่, เวลา | เซนเซอร์ | | | | | ความเร็ว | อุณหภูมิ | สถานที่ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | A | | | ตำบล | อำเภอ | จังหวัด |
| 10 ก.ค. 67 04:18:48 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 56 | - | ท่ามะปราง | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 04:23:48 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 56 | - | ชะอม | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 04:28:53 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 56 | - | เขาเพิม | บ้านนา | นครนายก |
| 10 ก.ค. 67 04:33:53 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 56 | - | เขาเพิม | บ้านนา | นครนายก |
| 10 ก.ค. 67 04:39:20 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 57 | - | ปากะ | บ้านนา | นครนายก |
| 10 ก.ค. 67 04:44:21 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 39 | - | บ้านนา | บ้านนา | นครนายก |
| 10 ก.ค. 67 04:49:20 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 48 | - | บ้านนา | บ้านนา | นครนายก |
| 10 ก.ค. 67 04:54:20 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 56 | - | ทองหลาง | บ้านนา | นครนายก |
| 10 ก.ค. 67 04:59:24 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 55 | - | ทองหลาง | บ้านนา | นครนายก |
| 10 ก.ค. 67 05:04:24 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 57 | - | ทรายมูล | องครักษ์ | นครนายก |
| 10 ก.ค. 67 05:09:26 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 48 | - | บางปลากด | องครักษ์ | นครนายก |
| 10 ก.ค. 67 05:14:53 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | องครักษ์ | องครักษ์ | นครนายก |
| 10 ก.ค. 67 05:20:06 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | องครักษ์ | องครักษ์ | นครนายก |
| 10 ก.ค. 67 05:25:06 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 48 | - | องครักษ์ | องครักษ์ | นครนายก |
| 10 ก.ค. 67 05:30:06 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 54 | - | บางลูกเสือ | องครักษ์ | นครนายก |
| 10 ก.ค. 67 05:35:06 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 33 | - | บางลูกเสือ | องครักษ์ | นครนายก |
| 10 ก.ค. 67 05:40:06 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 38 | - | พระอาจารย์ | องครักษ์ | นครนายก |
| 10 ก.ค. 67 05:45:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 51 | - | ตอนเกาะกา | บางน้ำเปรียว | ฉะเชิงเทรา |
| 10 ก.ค. 67 05:50:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 46 | - | ตอนเกาะกา | บางน้ำเปรียว | ฉะเชิงเทรา |
| 10 ก.ค. 67 05:56:37 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | สิงโตทอง | บางน้ำเปรียว | ฉะเชิงเทรา |
| 10 ก.ค. 67 06:01:37 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | สิงโตทอง | บางน้ำเปรียว | ฉะเชิงเทรา |
| 10 ก.ค. 67 06:07:08 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 58 | - | หมอนทอง | บางน้ำเปรียว | ฉะเชิงเทรา |
| 10 ก.ค. 67 06:12:32 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 36 | - | บางน้ำเปรียว | บางน้ำเปรียว | ฉะเชิงเทรา |
| 10 ก.ค. 67 06:18:14 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 55 | - | โพรงอากาศ | บางน้ำเปรียว | ฉะเชิงเทรา |
| 10 ก.ค. 67 06:23:26 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 38 | - | บางขวัญ | เมืองฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |
| 10 ก.ค. 67 06:29:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 42 | - | ท่าไข่ | เมืองฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |
| 10 ก.ค. 67 06:34:35 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 65 | - | วังตะเคียน | เมืองฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |
| 10 ก.ค. 67 06:39:56 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 59 | - | หน้าเมือง | เมืองฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |
| 10 ก.ค. 67 06:44:56 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 62 | - | บางพระ | เมืองฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |



| วันที่, เวลา | เซนเซอร์ | | | | | ความเร็ว | อุณหภูมิ | สถานที่ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | A | | | ตำบล | อำเภอ | จังหวัด |
| 10 ก.ค. 67 06:50:10 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | คลองประเวศ | บ้านโพธิ์ | ฉะเชิงเทรา |
| 10 ก.ค. 67 06:55:10 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 63 | - | แสนภูดาษ | บ้านโพธิ์ | ฉะเชิงเทรา |
| 10 ก.ค. 67 07:00:10 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 47 | - | ท่าสะอ้าน | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา |
| 10 ก.ค. 67 07:05:56 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 59 | - | เขาดิน | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา |
| 10 ก.ค. 67 07:11:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 61 | - | บางนาง | พานทอง | ชลบุรี |
| 10 ก.ค. 67 07:16:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 59 | - | คอนหัวฬ่อ | เมืองชลบุรี | ชลบุรี |
| 10 ก.ค. 67 07:21:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 61 | - | นาป่า | เมืองชลบุรี | ชลบุรี |
| 10 ก.ค. 67 07:26:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 63 | - | หนองรี | เมืองชลบุรี | ชลบุรี |
| 10 ก.ค. 67 07:31:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 60 | - | หนองข้างคอก | เมืองชลบุรี | ชลบุรี |
| 10 ก.ค. 67 07:36:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 56 | - | หนองข้างคอก | เมืองชลบุรี | ชลบุรี |
| 10 ก.ค. 67 07:42:16 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 63 | - | บางพระ | ศรีราชา | ชลบุรี |
| 10 ก.ค. 67 07:47:31 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 53 | - | สุรศักดิ์ | ศรีราชา | ชลบุรี |
| 10 ก.ค. 67 07:52:43 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 68 | - | สุรศักดิ์ | ศรีราชา | ชลบุรี |
| 10 ก.ค. 67 07:57:43 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 61 | - | หนองขาม | ศรีราชา | ชลบุรี |
| 10 ก.ค. 67 08:02:43 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 61 | - | บึง | ศรีราชา | ชลบุรี |
| 10 ก.ค. 67 08:07:43 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 59 | - | ตะเคียนเตี้ย | บางละมุง | ชลบุรี |
| 10 ก.ค. 67 08:13:26 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 16 | - | โป่ง | บางละมุง | ชลบุรี |
| 10 ก.ค. 67 08:18:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 55 | - | โป่ง | บางละมุง | ชลบุรี |
| 10 ก.ค. 67 08:24:37 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 74 | - | โป่ง | บางละมุง | ชลบุรี |
| 10 ก.ค. 67 08:29:34 | 0 | 0 | 0 | 0 | O | 81 | - | มะขามคู่ | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 10 ก.ค. 67 08:34:37 | 0 | 0 | 0 | 0 | O | 81 | - | มะขามคู่ | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 10 ก.ค. 67 08:39:35 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 48 | - | ห้วยโป่ง | เมืองระยอง | ระยอง |
| 10 ก.ค. 67 08:45:01 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 53 | - | ห้วยโป่ง | เมืองระยอง | ระยอง |
| 10 ก.ค. 67 08:50:19 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 44 | - | ห้วยโป่ง | เมืองระยอง | ระยอง |
| 10 ก.ค. 67 08:56:01 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 53 | - | ห้วยโป่ง | เมืองระยอง | ระยอง |
| 10 ก.ค. 67 09:01:09 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | ห้วยโป่ง | เมืองระยอง | ระยอง |
| 10 ก.ค. 67 09:06:13 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 56 | - | ห้วยโป่ง | เมืองระยอง | ระยอง |
| 10 ก.ค. 67 09:11:21 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 10 ก.ค. 67 09:16:17 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 14 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |

| วันที่, เวลา | เซนเซอร์ | | | | | ความเร็ว | อุณหภูมิ | สถานที่ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | A | | | ตำบล | อำเภอ | จังหวัด |
| 10 ก.ค. 67 09:22:06 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 10 ก.ค. 67 09:27:37 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 10 ก.ค. 67 09:32:37 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 10 ก.ค. 67 09:37:37 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 10 ก.ค. 67 09:43:24 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 10 ก.ค. 67 09:48:24 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 10 ก.ค. 67 09:53:23 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 10 ก.ค. 67 09:58:23 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 10 ก.ค. 67 10:03:23 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 10 ก.ค. 67 10:08:23 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 10 ก.ค. 67 10:13:23 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 10 ก.ค. 67 10:18:23 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 10 ก.ค. 67 10:23:41 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 10 ก.ค. 67 10:28:41 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 10 ก.ค. 67 10:33:41 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 10 ก.ค. 67 10:38:41 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 10 ก.ค. 67 10:43:41 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 10 ก.ค. 67 10:48:41 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 10 ก.ค. 67 10:53:41 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 10 ก.ค. 67 10:58:41 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 10 ก.ค. 67 11:04:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 10 ก.ค. 67 11:09:26 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 10 ก.ค. 67 11:14:38 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 10 ก.ค. 67 11:20:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 10 ก.ค. 67 11:25:38 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 10 ก.ค. 67 11:30:38 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 10 ก.ค. 67 11:35:38 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 10 ก.ค. 67 11:40:38 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 10 ก.ค. 67 11:46:20 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |



| วันที่, เวลา | เซนเซอร์ | | | | | ความเร็ว | อุณหภูมิ | สถานที่ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | A | | | ตำบล | อำเภอ | จังหวัด |
| 10 ก.ค. 67 11:51:34 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 21 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 10 ก.ค. 67 11:56:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 13 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 10 ก.ค. 67 12:01:38 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 55 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 10 ก.ค. 67 12:06:38 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 54 | - | นิคมพัฒนา | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 10 ก.ค. 67 12:11:38 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 54 | - | มะขามคู่ | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 10 ก.ค. 67 12:16:38 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 54 | - | มะขามคู่ | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 10 ก.ค. 67 12:21:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | โป่ง | บางละมุง | ชลบุรี |
| 10 ก.ค. 67 12:26:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | โป่ง | บางละมุง | ชลบุรี |
| 10 ก.ค. 67 12:31:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | โป่ง | บางละมุง | ชลบุรี |
| 10 ก.ค. 67 12:36:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | โป่ง | บางละมุง | ชลบุรี |
| 10 ก.ค. 67 12:41:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | โป่ง | บางละมุง | ชลบุรี |
| 10 ก.ค. 67 12:47:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 40 | - | โป่ง | บางละมุง | ชลบุรี |
| 10 ก.ค. 67 12:53:11 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 69 | - | โป่ง | บางละมุง | ชลบุรี |
| 10 ก.ค. 67 12:58:47 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 16 | - | โป่ง | บางละมุง | ชลบุรี |
| 10 ก.ค. 67 13:04:06 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 58 | - | ตะเคียนเตี้ย | บางละมุง | ชลบุรี |
| 10 ก.ค. 67 13:09:06 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 58 | - | บึง | ศรีราชา | ชลบุรี |
| 10 ก.ค. 67 13:14:06 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 57 | - | บึง | ศรีราชา | ชลบุรี |
| 10 ก.ค. 67 13:19:06 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 59 | - | หนองขาม | ศรีราชา | ชลบุรี |
| 10 ก.ค. 67 13:24:44 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 66 | - | บางพระ | ศรีราชา | ชลบุรี |
| 10 ก.ค. 67 13:30:02 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 61 | - | บางพระ | ศรีราชา | ชลบุรี |
| 10 ก.ค. 67 13:35:02 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 61 | - | หนองข้างคอก | เมืองชลบุรี | ชลบุรี |
| 10 ก.ค. 67 13:40:27 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 42 | - | หนองข้างคอก | เมืองชลบุรี | ชลบุรี |
| 10 ก.ค. 67 13:45:27 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 61 | - | หนองรี | เมืองชลบุรี | ชลบุรี |
| 10 ก.ค. 67 13:50:27 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 61 | - | นาป่า | เมืองชลบุรี | ชลบุรี |
| 10 ก.ค. 67 13:55:27 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 61 | - | บ้านเก่า | พานทอง | ชลบุรี |
| 10 ก.ค. 67 14:00:27 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 58 | - | บางนาง | พานทอง | ชลบุรี |
| 10 ก.ค. 67 14:06:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 58 | - | เขาดิน | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา |
| 10 ก.ค. 67 14:11:39 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 16 | - | ท่าสะอ้าน | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา |
| 10 ก.ค. 67 14:16:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 58 | - | แสนภูดาษ | บ้านโพธิ์ | ฉะเชิงเทรา |



| วันที่, เวลา | เซนเซอร์ | | | | | ความเร็ว | อุณหภูมิ | สถานที่ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | A | | | ตำบล | อำเภอ | จังหวัด |
| 10 ก.ค. 67 14:21:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 32 | - | คลองประเวศ | บ้านโพธิ์ | ฉะเชิงเทรา |
| 10 ก.ค. 67 14:27:11 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 44 | - | บางพระ | เมืองฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |
| 10 ก.ค. 67 14:32:11 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 50 | - | หน้าเมือง | เมืองฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |
| 10 ก.ค. 67 14:37:32 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 59 | - | วังตะเคียน | เมืองฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |
| 10 ก.ค. 67 14:42:52 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 55 | - | วังตะเคียน | เมืองฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |
| 10 ก.ค. 67 14:47:52 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 49 | - | บางขวัญ | เมืองฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |
| 10 ก.ค. 67 14:53:24 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 59 | - | โพรงอากาศ | บางน้ำเปรี้ยว | ฉะเชิงเทรา |
| 10 ก.ค. 67 14:59:12 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 44 | - | บางน้ำเปรี้ยว | บางน้ำเปรี้ยว | ฉะเชิงเทรา |
| 10 ก.ค. 67 15:04:48 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 45 | - | หมอนทอง | บางน้ำเปรี้ยว | ฉะเชิงเทรา |
| 10 ก.ค. 67 15:09:48 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | สิงโตทอง | บางน้ำเปรี้ยว | ฉะเชิงเทรา |
| 10 ก.ค. 67 15:14:48 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | สิงโตทอง | บางน้ำเปรี้ยว | ฉะเชิงเทรา |
| 10 ก.ค. 67 15:19:48 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | สิงโตทอง | บางน้ำเปรี้ยว | ฉะเชิงเทรา |
| 10 ก.ค. 67 15:24:48 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | สิงโตทอง | บางน้ำเปรี้ยว | ฉะเชิงเทรา |
| 10 ก.ค. 67 15:29:48 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | สิงโตทอง | บางน้ำเปรี้ยว | ฉะเชิงเทรา |
| 10 ก.ค. 67 15:34:48 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 49 | - | สิงโตทอง | บางน้ำเปรี้ยว | ฉะเชิงเทรา |
| 10 ก.ค. 67 15:40:29 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 46 | - | ตอนเกาะกา | บางน้ำเปรี้ยว | ฉะเชิงเทรา |
| 10 ก.ค. 67 15:45:33 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 24 | - | พระอาจารย์ | องครักษ์ | นครนายก |
| 10 ก.ค. 67 15:50:33 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 48 | - | บางลูกเสือ | องครักษ์ | นครนายก |
| 10 ก.ค. 67 15:55:33 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 46 | - | บางลูกเสือ | องครักษ์ | นครนายก |
| 10 ก.ค. 67 16:00:33 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 50 | - | บางลูกเสือ | องครักษ์ | นครนายก |
| 10 ก.ค. 67 16:05:56 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 53 | - | องครักษ์ | องครักษ์ | นครนายก |
| 10 ก.ค. 67 16:11:16 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 15 | - | คลองใหญ่ | องครักษ์ | นครนายก |
| 10 ก.ค. 67 16:16:19 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 56 | - | บางปลากด | องครักษ์ | นครนายก |
| 10 ก.ค. 67 16:21:19 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 57 | - | ทองหลาง | บ้านนา | นครนายก |
| 10 ก.ค. 67 16:26:19 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 54 | - | ทองหลาง | บ้านนา | นครนายก |
| 10 ก.ค. 67 16:31:44 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 55 | - | พิกุลออก | บ้านนา | นครนายก |
| 10 ก.ค. 67 16:36:39 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | บ้านนา | บ้านนา | นครนายก |
| 10 ก.ค. 67 16:41:35 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 51 | - | ปากะ | บ้านนา | นครนายก |
| 10 ก.ค. 67 16:46:58 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 56 | - | เขาเพิ่ม | บ้านนา | นครนายก |



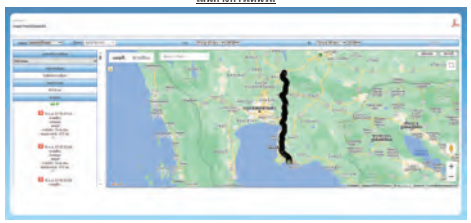
| วันที่, เวลา | เซนเซอร์ | | | | | ความเร็ว | อุณหภูมิ | สถานที่ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | A | | | ตำบล | อำเภอ | จังหวัด |
| 10 ก.ค. 67 16:51:58 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 58 | - | เขาเพิ่ม | บ้านนา | นครนายก |
| 10 ก.ค. 67 16:56:54 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 50 | - | ชะอม | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 17:01:56 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 59 | - | ท่ามะปราง | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 17:06:59 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 57 | - | ท่ามะปราง | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 17:12:27 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | ชำผักแพว | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 17:17:27 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 58 | - | ตาลเดี่ยว | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 17:22:53 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 40 | - | แก่งคอย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 17:28:34 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 45 | - | ทับกวาง | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 17:33:36 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 20 | - | ทับกวาง | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 17:38:36 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 31 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 17:44:11 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 17:49:37 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 17:54:37 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 17:59:37 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 18:04:37 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 18:09:37 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 18:14:37 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 18:19:37 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 18:24:37 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 18:29:37 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 18:34:37 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 18:39:37 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 18:44:37 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 18:49:37 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 18:54:37 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 18:59:37 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 19:04:37 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 19:09:37 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 19:14:37 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |

SCIeco

บริษัท เอส ซี ไอ อีโค่ เซอร์วิสเซส จำกัด
SCI ECO SERVICES CO., LTD.

ข้อมูล GPS วันที่ขน 10/07/2567 ทะเบียน กท 63 - 3730 Manifest SCI0092974
บริษัทขนส่ง บริษัท ศิวัช ขนส่ง จำกัด พนักงานขับรถ นายอนุศักดิ์ ขุยกลาง ประเภทรถ โรลออฟ
ปลายทาง บริษัท เอสซีไออีโค่ เซอร์วิสเซส จำกัด
ชื่อที่อยู่ลูกค้า บริษัท ไทยเอ็มเอ็มเอ จำกัด (Site 7)
Waste: MMA Ligiud waste

เส้นทางการเดินรถ



1 Siam Cement Road Bangsue Bangkok 10800
Tel 02 586 5798 Fax 02-586-2979 E-mail: sci-eco@scg.com
SCIeco, a subsidiary company of SCGCBM

| วันที่, เวลา | เซนเซอร์ | | | | | ความเร็ว | อุณหภูมิ | สถานที่ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | A | | | ตำบล | อำเภอ | จังหวัด |
| 10 ก.ค. 67 19:19:37 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 19:24:37 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 19:29:32 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 19:34:32 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 19:39:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 19:44:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 19:49:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 19:54:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 19:59:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 20:04:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 20:09:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 20:14:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 20:19:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 20:24:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 20:29:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 20:34:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 20:39:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 20:44:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 20:49:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 20:54:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 20:59:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 21:04:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 21:09:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 21:14:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 21:19:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 21:24:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 21:29:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 21:34:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 21:39:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |



onetrack

# รายงานการติดตามยานพาหนะ

Onelink Technology Co.,Ltd.

รายงาน: รายละเอียดการเดินทาง
พนักงานขับรถ: -
ทะเบียน: 63-3730
จาก: 22 ส.ค. 67 (พฤ.) 00:00
ถึง: 22 ส.ค. 67 (พฤ.) 23:59

P จอดดับเครื่อง I จอดติดเครื่อง D เดินทาง O ความเร็วเกินกำหนด

| วันที่, เวลา | เซนเซอร์ | | | | | ความเร็ว | อุณหภูมิ | สถานที่ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | A | | | ตำบล | อำเภอ | จังหวัด |
| 22 ส.ค. 67 00:01:58 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | ชำผักแพว | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 00:07:31 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 47 | - | ชำผักแพว | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 00:13:05 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 58 | - | ท่ามะปราง | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 00:18:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 63 | - | ชะอม | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 00:23:57 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 61 | - | ชะอม | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 00:28:57 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 49 | - | เขาเพิม | บ้านนา | นครนายก |
| 22 ส.ค. 67 00:33:57 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 60 | - | ป่าขะ | บ้านนา | นครนายก |
| 22 ส.ค. 67 00:39:05 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 15 | - | บ้านนา | บ้านนา | นครนายก |
| 22 ส.ค. 67 00:44:12 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 60 | - | อาษา | บ้านนา | นครนายก |
| 22 ส.ค. 67 00:50:03 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 58 | - | ทองหลาง | บ้านนา | นครนายก |
| 22 ส.ค. 67 00:55:03 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 60 | - | บางปลากด | องครักษ์ | นครนายก |
| 22 ส.ค. 67 01:00:03 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 61 | - | บางปลากด | องครักษ์ | นครนายก |
| 22 ส.ค. 67 01:05:33 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 47 | - | องครักษ์ | องครักษ์ | นครนายก |
| 22 ส.ค. 67 01:11:20 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 46 | - | องครักษ์ | องครักษ์ | นครนายก |
| 22 ส.ค. 67 01:16:20 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 56 | - | บางลูกเสือ | องครักษ์ | นครนายก |
| 22 ส.ค. 67 01:21:20 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 24 | - | บางลูกเสือ | องครักษ์ | นครนายก |
| 22 ส.ค. 67 01:26:20 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 55 | - | พระอาจารย์ | องครักษ์ | นครนายก |
| 22 ส.ค. 67 01:31:38 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 48 | - | ตอนเกาะกา | บางน้ำเปรียว | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 01:36:38 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 50 | - | ตอนเกาะกา | บางน้ำเปรียว | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 01:42:08 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 19 | - | สิงโตทอง | บางน้ำเปรียว | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 01:48:02 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | สิงโตทอง | บางน้ำเปรียว | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 01:53:39 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 45 | - | สิงโตทอง | บางน้ำเปรียว | ฉะเชิงเทรา |



| วันที่, เวลา | เซนเซอร์ | | | | | ความเร็ว | อุณหภูมิ | สถานที่ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | A | | | ตำบล | อำเภอ | จังหวัด |
| 10 ก.ค. 67 21:44:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 21:49:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 21:54:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 21:59:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 22:04:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 22:09:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 22:14:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 22:19:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 22:24:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 22:29:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 22:34:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 22:39:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 22:44:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 22:49:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 22:54:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 22:59:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 23:04:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 23:09:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 23:14:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 23:19:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 23:24:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 23:29:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 23:34:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 23:39:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 23:44:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 23:49:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 23:54:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 10 ก.ค. 67 23:59:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |

| วันที่, เวลา | เซนเซอร์ | | | | | ความเร็ว | อุณหภูมิ | สถานที่ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | A | | | ตำบล | อำเภอ | จังหวัด |
| 22 ส.ค. 67 06:57:54 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 07:02:54 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 07:07:54 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 07:12:54 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 07:17:54 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 07:22:54 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 07:27:54 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 07:32:54 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 07:38:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 07:43:22 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 20 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 07:48:24 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 9 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 07:53:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 12 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 07:58:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 08:04:09 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 08:09:09 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 08:14:09 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 08:19:09 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 08:24:09 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 08:29:09 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 08:34:09 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 08:39:09 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 08:44:09 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 08:49:09 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 08:54:09 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 08:59:09 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 09:04:09 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 09:09:59 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 09:15:11 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 09:20:27 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |



| วันที่, เวลา | เซนเซอร์ | | | | | ความเร็ว | อุณหภูมิ | สถานที่ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | A | | | ตำบล | อำเภอ | จังหวัด |
| 22 ส.ค. 67 01:59:33 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 39 | - | หมอนทอง | บางน้ำเปรี้ยว | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 02:04:33 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 43 | - | โพรงอากาศ | บางน้ำเปรี้ยว | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 02:09:57 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 56 | - | โพรงอากาศ | บางน้ำเปรี้ยว | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 02:15:20 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | บางขวัญ | เมืองฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 02:20:29 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 56 | - | ท่าไข่ | เมืองฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 02:25:27 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 59 | - | วังตะเคียน | เมืองฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 02:30:42 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 50 | - | หน้าเมือง | เมืองฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 02:36:27 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 40 | - | คลองประเวศ | บ้านโพธิ์ | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 02:41:27 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 59 | - | ลาดขวาง | บ้านโพธิ์ | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 02:46:27 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 59 | - | หนองจอก | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 02:52:07 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 60 | - | เขาดิน | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 02:57:07 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 59 | - | ท่าข้าม | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 03:03:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 62 | - | บ้านเก่า | พานทอง | ชลบุรี |
| 22 ส.ค. 67 03:08:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 59 | - | ดอนหัวฬ่อ | เมืองชลบุรี | ชลบุรี |
| 22 ส.ค. 67 03:13:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 59 | - | หนองรี | เมืองชลบุรี | ชลบุรี |
| 22 ส.ค. 67 03:18:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 59 | - | หนองข้างคอก | เมืองชลบุรี | ชลบุรี |
| 22 ส.ค. 67 03:23:18 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 59 | - | หนองข้างคอก | เมืองชลบุรี | ชลบุรี |
| 22 ส.ค. 67 03:28:58 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 64 | - | บางพระ | ศรีราชา | ชลบุรี |
| 22 ส.ค. 67 03:34:28 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 60 | - | บางพระ | ศรีราชา | ชลบุรี |
| 22 ส.ค. 67 03:39:28 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 61 | - | หนองขาม | ศรีราชา | ชลบุรี |
| 22 ส.ค. 67 03:44:28 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 56 | - | บึง | ศรีราชา | ชลบุรี |
| 22 ส.ค. 67 03:49:28 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 59 | - | บึง | ศรีราชา | ชลบุรี |
| 22 ส.ค. 67 03:54:28 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 62 | - | ตะเคียนเตี้ย | บางละมุง | ชลบุรี |
| 22 ส.ค. 67 03:59:28 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | โป่ง | บางละมุง | ชลบุรี |
| 22 ส.ค. 67 04:05:20 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 55 | - | โป่ง | บางละมุง | ชลบุรี |
| 22 ส.ค. 67 04:10:48 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 61 | - | โป่ง | บางละมุง | ชลบุรี |
| 22 ส.ค. 67 04:15:48 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 61 | - | โป่ง | บางละมุง | ชลบุรี |
| 22 ส.ค. 67 04:20:48 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 56 | - | มะขามคู่ | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 04:26:29 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 62 | - | นิคมพัฒนา | นิคมพัฒนา | ระยอง |



| วันที่, เวลา | เซนเซอร์ | | | | | ความเร็ว | อุณหภูมิ | สถานที่ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | A | | | ตำบล | อำเภอ | จังหวัด |
| 22 ส.ค. 67 09:25:40 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 09:30:40 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 09:35:40 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 09:40:40 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 09:45:40 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 09:50:40 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 09:55:40 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 10:00:40 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 10:05:40 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 10:11:09 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 10:16:09 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 10:21:09 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 10:26:09 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 10:31:09 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 10:36:09 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 10:41:09 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 10:46:09 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 10:51:08 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 10:56:13 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 11:01:42 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 15 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 11:06:58 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 11:11:58 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 11:16:58 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 11:21:58 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 11:26:58 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 11:32:51 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 11:38:17 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 20 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 11:43:59 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 27 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 11:49:08 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 44 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง |



| วันที่, เวลา | เซนเซอร์ | | | | | ความเร็ว | อุณหภูมิ | สถานที่ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | A | | | ตำบล | อำเภอ | จังหวัด |
| 22 ส.ค. 67 04:31:29 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 55 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 04:37:19 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 04:42:54 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 04:47:54 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 04:52:54 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 04:57:54 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 05:02:54 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 05:07:54 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 05:12:54 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 05:17:54 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 05:22:54 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 05:27:54 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 05:32:54 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 05:37:54 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 05:42:54 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 05:47:54 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 05:52:54 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 05:57:54 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 06:02:54 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 06:07:54 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 06:12:54 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 06:17:54 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 06:22:54 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 06:27:54 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 06:32:54 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 06:37:54 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 06:42:54 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 06:47:54 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 06:52:54 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง |

| วันที่, เวลา | เซนเซอร์ | | | | | ความเร็ว | อุณหภูมิ | สถานที่ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | A | | | ตำบล | อำเภอ | จังหวัด |
| 22 ส.ค. 67 16:58:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 32 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 17:04:06 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 11 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 17:09:40 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 17:15:21 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 17:20:21 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 17:25:21 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 17:30:21 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 17:36:13 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 17:41:13 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 17:46:13 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 17:51:42 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 17:56:49 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 18:01:49 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 18:07:02 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 18:12:50 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 18:18:39 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 18:23:56 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 18:28:56 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 18:33:56 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 18:38:56 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 18:43:56 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 18:48:56 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 18:53:58 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 18 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 18:59:26 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 19:04:26 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 19:09:26 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 19:14:26 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 19:19:26 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 19:24:26 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |



| วันที่, เวลา | เซนเซอร์ | | | | | ความเร็ว | อุณหภูมิ | สถานที่ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | A | | | ตำบล | อำเภอ | จังหวัด |
| 22 ส.ค. 67 11:54:08 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 51 | - | นิคมพัฒนา | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 11:59:49 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 45 | - | มะขามคู่ | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 12:04:49 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 69 | - | มะขามคู่ | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 22 ส.ค. 67 12:09:49 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 63 | - | โป่ง | บางละมุง | ชลบุรี |
| 22 ส.ค. 67 12:14:49 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 61 | - | โป่ง | บางละมุง | ชลบุรี |
| 22 ส.ค. 67 12:19:47 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 56 | - | โป่ง | บางละมุง | ชลบุรี |
| 22 ส.ค. 67 12:25:36 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 75 | - | หนองปลาไหล | บางละมุง | ชลบุรี |
| 22 ส.ค. 67 12:31:06 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 61 | - | บึง | ศรีราชา | ชลบุรี |
| 22 ส.ค. 67 12:36:06 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 67 | - | บึง | ศรีราชา | ชลบุรี |
| 22 ส.ค. 67 12:41:06 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 60 | - | หนองขาม | ศรีราชา | ชลบุรี |
| 22 ส.ค. 67 12:46:06 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 66 | - | บางพระ | ศรีราชา | ชลบุรี |
| 22 ส.ค. 67 12:51:23 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 65 | - | บางพระ | ศรีราชา | ชลบุรี |
| 22 ส.ค. 67 12:57:08 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 62 | - | หนองข้างคอก | เมืองชลบุรี | ชลบุรี |
| 22 ส.ค. 67 13:02:24 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 51 | - | หนองข้างคอก | เมืองชลบุรี | ชลบุรี |
| 22 ส.ค. 67 13:07:24 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 70 | - | นาป่า | เมืองชลบุรี | ชลบุรี |
| 22 ส.ค. 67 13:12:24 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 65 | - | ดอนหัวฬ่อ | เมืองชลบุรี | ชลบุรี |
| 22 ส.ค. 67 13:17:24 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 63 | - | บ้านเก่า | พานทอง | ชลบุรี |
| 22 ส.ค. 67 13:22:23 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 52 | - | ท่าข้าม | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 13:27:23 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 62 | - | เขาดิน | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 13:32:59 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 21 | - | ท่าสะอ้าน | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 13:38:16 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 65 | - | แสนภูดาษ | บ้านโพธิ์ | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 13:43:16 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 39 | - | คลองประเวศ | บ้านโพธิ์ | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 13:48:16 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 40 | - | บางพระ | เมืองฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 13:53:16 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 42 | - | หน้าเมือง | เมืองฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 13:58:51 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 64 | - | วังตะเคียน | เมืองฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 14:04:42 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 52 | - | ท่าไข่ | เมืองฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 14:10:19 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บางขวัญ | เมืองฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 14:15:19 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บางขวัญ | เมืองฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 14:20:19 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บางขวัญ | เมืองฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |



| วันที่, เวลา | เซนเซอร์ | | | | | ความเร็ว | อุณหภูมิ | สถานที่ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | A | | | ตำบล | อำเภอ | จังหวัด |
| 22 ส.ค. 67 19:29:26 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 19:34:26 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 19:39:26 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 19:44:26 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 19:49:26 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 19:54:53 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 11 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 20:00:41 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 24 | - | ทับกวาง | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 20:06:09 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 35 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 20:11:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 21 | - | แก่งคอย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 20:16:09 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 55 | - | ตาลเดี่ยว | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 20:21:09 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 55 | - | ช้างผักแพว | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 20:26:24 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 55 | - | ท่ามะปราง | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 20:31:29 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 54 | - | ท่ามะปราง | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 20:36:28 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 60 | - | ชะอม | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 20:42:03 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 58 | - | เขาเพิ่ม | บ้านนา | นครนายก |
| 22 ส.ค. 67 20:47:03 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 56 | - | ป่าขะ | บ้านนา | นครนายก |
| 22 ส.ค. 67 20:52:27 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 54 | - | ป่าขะ | บ้านนา | นครนายก |
| 22 ส.ค. 67 20:57:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 16 | - | บ้านนา | บ้านนา | นครนายก |
| 22 ส.ค. 67 21:02:35 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 57 | - | ท่องหลาง | บ้านนา | นครนายก |
| 22 ส.ค. 67 21:08:27 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 58 | - | ท่องหลาง | บ้านนา | นครนายก |
| 22 ส.ค. 67 21:13:27 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 57 | - | ทรายมูล | องครักษ์ | นครนายก |
| 22 ส.ค. 67 21:19:06 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 56 | - | คลองใหญ่ | องครักษ์ | นครนายก |
| 22 ส.ค. 67 21:24:34 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 53 | - | องครักษ์ | องครักษ์ | นครนายก |
| 22 ส.ค. 67 21:29:36 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 52 | - | องครักษ์ | องครักษ์ | นครนายก |
| 22 ส.ค. 67 21:34:36 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 52 | - | บางลูกเสือ | องครักษ์ | นครนายก |
| 22 ส.ค. 67 21:39:36 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 34 | - | บางลูกเสือ | องครักษ์ | นครนายก |
| 22 ส.ค. 67 21:44:36 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 49 | - | พระอาจารย์ | องครักษ์ | นครนายก |
| 22 ส.ค. 67 21:50:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 46 | - | ดอนเกาะกา | บางน้ำเปรียว | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 21:55:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 47 | - | ดอนเกาะกา | บางน้ำเปรียว | ฉะเชิงเทรา |



| วันที่, เวลา | เซนเซอร์ | | | | | ความเร็ว | อุณหภูมิ | สถานที่ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | A | | | ตำบล | อำเภอ | จังหวัด |
| 22 ส.ค. 67 14:25:19 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บางขวัญ | เมืองฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 14:30:19 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | บางขวัญ | เมืองฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 14:36:05 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | บางขวัญ | เมืองฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 14:41:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 60 | - | โพรงอากาศ | บางน้ำเปรียว | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 14:47:12 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 41 | - | บางน้ำเปรียว | บางน้ำเปรียว | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 14:52:26 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 46 | - | หมอนทอง | บางน้ำเปรียว | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 14:58:17 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 57 | - | ดอนเกาะกา | บางน้ำเปรียว | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 15:03:17 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 53 | - | ดอนเกาะกา | บางน้ำเปรียว | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 15:08:37 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 52 | - | พระอาจารย์ | องครักษ์ | นครนายก |
| 22 ส.ค. 67 15:13:37 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 37 | - | บางลูกเสือ | องครักษ์ | นครนายก |
| 22 ส.ค. 67 15:18:37 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 42 | - | บางลูกเสือ | องครักษ์ | นครนายก |
| 22 ส.ค. 67 15:23:37 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 50 | - | องครักษ์ | องครักษ์ | นครนายก |
| 22 ส.ค. 67 15:28:36 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 53 | - | องครักษ์ | องครักษ์ | นครนายก |
| 22 ส.ค. 67 15:33:52 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 15 | - | คลองใหญ่ | องครักษ์ | นครนายก |
| 22 ส.ค. 67 15:39:38 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 64 | - | บางปลากด | องครักษ์ | นครนายก |
| 22 ส.ค. 67 15:44:38 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 55 | - | ท่องหลาง | บ้านนา | นครนายก |
| 22 ส.ค. 67 15:49:35 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 32 | - | ท่องหลาง | บ้านนา | นครนายก |
| 22 ส.ค. 67 15:54:35 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 58 | - | พิกุลออก | บ้านนา | นครนายก |
| 22 ส.ค. 67 15:59:56 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | บ้านนา | บ้านนา | นครนายก |
| 22 ส.ค. 67 16:05:14 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 63 | - | ป่าขะ | บ้านนา | นครนายก |
| 22 ส.ค. 67 16:10:43 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 63 | - | เขาเพิ่ม | บ้านนา | นครนายก |
| 22 ส.ค. 67 16:16:18 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 61 | - | ชะอม | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 16:21:24 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 46 | - | ชะอม | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 16:26:49 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 65 | - | ท่ามะปราง | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 16:32:14 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | ช้างผักแพว | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 16:37:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 64 | - | ตาลเดี่ยว | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 16:42:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 29 | - | แก่งคอย | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 16:47:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 42 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 22 ส.ค. 67 16:53:11 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 17 | - | ทับกวาง | แก่งคอย | สระบุรี |

onetrack

# รายงานการติดตามยานพาหนะ

Onelink Technology Co.,Ltd.

รายงาน: รายละเอียดการเดินทาง

พนักงานขับรถ: -

ทะเบียน: 65-5622

จาก: 16 ส.ค. 67 (ศ.) 00:00

ถึง: 16 ส.ค. 67 (ศ.) 23:59

P จอดดับเครื่อง I จอดติดเครื่อง D เดินทาง O ความเร็วเกินกำหนด

| วันที่, เวลา | เซนเซอร์ | | | | | ความเร็ว | อุณหภูมิ | สถานที่ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | A | | | ตำบล | อำเภอ | จังหวัด |
| 16 ส.ค. 67 02:34:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | ชำผักแพว | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 02:39:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | ชำผักแพว | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 02:44:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 64 | - | ท่ามะปราง | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 02:49:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | O | 84 | - | ท่ามะปราง | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 02:54:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 70 | - | ชะอม | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 02:59:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 70 | - | เขาเพิม | บ้านนา | นครนายก |
| 16 ส.ค. 67 03:04:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 62 | - | ป่าขะ | บ้านนา | นครนายก |
| 16 ส.ค. 67 03:09:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 15 | - | บ้านนา | บ้านนา | นครนายก |
| 16 ส.ค. 67 03:14:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 69 | - | อาษา | บ้านนา | นครนายก |
| 16 ส.ค. 67 03:19:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 70 | - | ทองหลาง | บ้านนา | นครนายก |
| 16 ส.ค. 67 03:24:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | O | 73 | - | บางปลากด | องครักษ์ | นครนายก |
| 16 ส.ค. 67 03:29:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | O | 74 | - | คลองใหญ่ | องครักษ์ | นครนายก |
| 16 ส.ค. 67 03:34:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 68 | - | องครักษ์ | องครักษ์ | นครนายก |
| 16 ส.ค. 67 03:39:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 67 | - | บางลูกเสือ | องครักษ์ | นครนายก |
| 16 ส.ค. 67 03:44:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 27 | - | บางลูกเสือ | องครักษ์ | นครนายก |
| 16 ส.ค. 67 03:49:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 6 | - | พระอาจารย์ | องครักษ์ | นครนายก |
| 16 ส.ค. 67 03:54:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 50 | - | ดอนเกาะกา | บางน้ำเปรียว | ฉะเชิงเทรา |
| 16 ส.ค. 67 03:59:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 59 | - | สิงโตทอง | บางน้ำเปรียว | ฉะเชิงเทรา |
| 16 ส.ค. 67 04:04:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 58 | - | หมอนทอง | บางน้ำเปรียว | ฉะเชิงเทรา |
| 16 ส.ค. 67 04:09:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 43 | - | บางน้ำเปรียว | บางน้ำเปรียว | ฉะเชิงเทรา |
| 16 ส.ค. 67 04:14:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 70 | - | โพรงอากาศ | บางน้ำเปรียว | ฉะเชิงเทรา |
| 16 ส.ค. 67 04:19:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 15 | - | บางขวัญ | เมืองฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |



| วันที่, เวลา | เซนเซอร์ | | | | | ความเร็ว | อุณหภูมิ | สถานที่ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | A | | | ตำบล | อำเภอ | จังหวัด |
| 16 ส.ค. 67 04:24:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 54 | - | ท่าไข่ | เมืองฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |
| 16 ส.ค. 67 04:29:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 63 | - | วังตะเคียน | เมืองฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |
| 16 ส.ค. 67 04:34:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | หน้าเมือง | เมืองฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |
| 16 ส.ค. 67 04:39:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | O | 83 | - | คลองประเวศ | บ้านโพธิ์ | ฉะเชิงเทรา |
| 16 ส.ค. 67 04:44:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | O | 83 | - | แสนภูดาษ | บ้านโพธิ์ | ฉะเชิงเทรา |
| 16 ส.ค. 67 04:49:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | O | 74 | - | เขาดิน | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา |
| 16 ส.ค. 67 04:54:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | O | 90 | - | บางนาง | พานทอง | ชลบุรี |
| 16 ส.ค. 67 04:59:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | O | 90 | - | ดอนหัวฬ่อ | เมืองชลบุรี | ชลบุรี |
| 16 ส.ค. 67 05:04:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | O | 89 | - | หนองรี | เมืองชลบุรี | ชลบุรี |
| 16 ส.ค. 67 05:09:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | O | 76 | - | หนองข้างคอก | เมืองชลบุรี | ชลบุรี |
| 16 ส.ค. 67 05:14:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | O | 88 | - | บางพระ | ศรีราชา | ชลบุรี |
| 16 ส.ค. 67 05:19:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | O | 79 | - | บางพระ | ศรีราชา | ชลบุรี |
| 16 ส.ค. 67 05:24:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 69 | - | สุรศักดิ์ | ศรีราชา | ชลบุรี |
| 16 ส.ค. 67 05:29:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 68 | - | บึง | ศรีราชา | ชลบุรี |
| 16 ส.ค. 67 05:34:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | O | 88 | - | ตะเคียนเตี้ย | บางละมุง | ชลบุรี |
| 16 ส.ค. 67 05:39:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 55 | - | โป่ง | บางละมุง | ชลบุรี |
| 16 ส.ค. 67 05:44:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 65 | - | โป่ง | บางละมุง | ชลบุรี |
| 16 ส.ค. 67 05:49:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 69 | - | โป่ง | บางละมุง | ชลบุรี |
| 16 ส.ค. 67 05:54:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | O | 75 | - | มะขามคู่ | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 16 ส.ค. 67 05:59:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | O | 73 | - | มะขามคู่ | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 16 ส.ค. 67 06:04:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 68 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 16 ส.ค. 67 06:09:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 16 ส.ค. 67 06:14:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 34 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 16 ส.ค. 67 06:19:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 16 ส.ค. 67 06:24:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 35 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 16 ส.ค. 67 06:29:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 16 ส.ค. 67 06:34:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 16 ส.ค. 67 06:39:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 16 ส.ค. 67 06:44:21 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 1 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |



| วันที่, เวลา | เซนเซอร์ | | | | | ความเร็ว | อุณหภูมิ | สถานที่ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | A | | | ตำบล | อำเภอ | จังหวัด |
| 22 ส.ค. 67 22:00:27 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | สิงโตทอง | บางน้ำเปรียว | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 22:05:27 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | สิงโตทอง | บางน้ำเปรียว | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 22:10:37 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 9 | - | สิงโตทอง | บางน้ำเปรียว | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 22:15:41 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 52 | - | หมอนทอง | บางน้ำเปรียว | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 22:20:41 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 36 | - | โพรงอากาศ | บางน้ำเปรียว | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 22:25:42 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 48 | - | โพรงอากาศ | บางน้ำเปรียว | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 22:31:09 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 38 | - | บางขวัญ | เมืองฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 22:36:14 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 48 | - | ท่าไข่ | เมืองฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 22:41:27 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 54 | - | วังตะเคียน | เมืองฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 22:46:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 57 | - | โสธร | เมืองฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 22:52:04 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 50 | - | โสธร | เมืองฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 22:57:51 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 22 | - | คลองประเวศ | บ้านโพธิ์ | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 23:02:51 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 54 | - | แสนภูดาษ | บ้านโพธิ์ | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 23:07:59 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 32 | - | ท่าสะอ้าน | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 23:13:02 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | เขาดิน | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 23:18:02 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | เขาดิน | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 23:23:02 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | เขาดิน | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 23:28:02 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | เขาดิน | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 23:33:02 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | เขาดิน | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 23:38:02 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | เขาดิน | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 23:43:03 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | เขาดิน | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 23:48:03 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | เขาดิน | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 23:53:03 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | เขาดิน | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา |
| 22 ส.ค. 67 23:58:03 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | เขาดิน | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา |



SCIeco

บริษัท เอส ซี ไอ อีโค่ เซอร์วิสเซส จำกัด
SCI ECO SERVICES CO., LTD.

ข้อมูล GPS วันที่ขน 22/08/2567 ทะเบียน กท 63 - 3730 Manifest SCI0095893

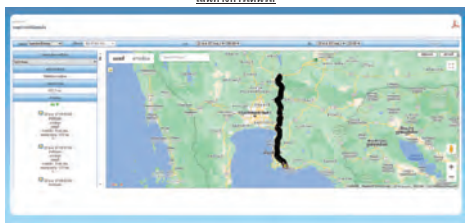
บริษัทขนส่ง บริษัท ศิวัช ขนส่ง จำกัด พนักงานขับรถ พายอพุศักดิ์ ขุยกลาง ประเภทรถ เทรลเลอร์

ปลายทาง บริษัท เอสซีไออีโค่ เซอร์วิสเซส จำกัด

ชื่อที่อยู่ลูกค้า บริษัท ไทยเอ็มเอ จำกัด (Site 7)

Waste: MMA Liqiud waste

เส้นทางการเดินรถ



1 Siam Cement Road Bangsue Bangkok 10800
Tel.02 586-5798 Fax.02-586-2979 E-mail: sci-eco@scg.com
SCIeco, a subsidiary company of SCGCBM

| วันที่, เวลา | เซนเซอร์ | | | | | ความเร็ว | อุณหภูมิ | สถานที่ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | A | | | ตำบล | อำเภอ | จังหวัด |
| 16 ส.ค. 67 14:06:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 63 | - | บางขวัญ | เมืองฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |
| 16 ส.ค. 67 14:11:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 62 | - | โพรงอากาศ | บางน้ำเปรี้ยว | ฉะเชิงเทรา |
| 16 ส.ค. 67 14:16:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 67 | - | โพรงอากาศ | บางน้ำเปรี้ยว | ฉะเชิงเทรา |
| 16 ส.ค. 67 14:21:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 54 | - | หมอนทอง | บางน้ำเปรี้ยว | ฉะเชิงเทรา |
| 16 ส.ค. 67 14:26:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 63 | - | สิงโตทอง | บางน้ำเปรี้ยว | ฉะเชิงเทรา |
| 16 ส.ค. 67 14:31:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 59 | - | ตอนเกาะกา | บางน้ำเปรี้ยว | ฉะเชิงเทรา |
| 16 ส.ค. 67 14:36:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 53 | - | พระอาจารย์ | องครักษ์ | นครนายก |
| 16 ส.ค. 67 14:41:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 48 | - | บางลูกเสือ | องครักษ์ | นครนายก |
| 16 ส.ค. 67 14:46:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 46 | - | บางลูกเสือ | องครักษ์ | นครนายก |
| 16 ส.ค. 67 14:51:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 59 | - | องครักษ์ | องครักษ์ | นครนายก |
| 16 ส.ค. 67 14:56:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 65 | - | องครักษ์ | องครักษ์ | นครนายก |
| 16 ส.ค. 67 15:01:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | คลองใหญ่ | องครักษ์ | นครนายก |
| 16 ส.ค. 67 15:06:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | คลองใหญ่ | องครักษ์ | นครนายก |
| 16 ส.ค. 67 15:11:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | คลองใหญ่ | องครักษ์ | นครนายก |
| 16 ส.ค. 67 15:16:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | คลองใหญ่ | องครักษ์ | นครนายก |
| 16 ส.ค. 67 15:21:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | คลองใหญ่ | องครักษ์ | นครนายก |
| 16 ส.ค. 67 15:26:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 60 | - | บางปลากด | องครักษ์ | นครนายก |
| 16 ส.ค. 67 15:31:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 66 | - | ทองหลาง | บ้านนา | นครนายก |
| 16 ส.ค. 67 15:36:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 51 | - | ทองหลาง | บ้านนา | นครนายก |
| 16 ส.ค. 67 15:41:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 43 | - | บ้านนา | บ้านนา | นครนายก |
| 16 ส.ค. 67 15:46:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 41 | - | บ้านนา | บ้านนา | นครนายก |
| 16 ส.ค. 67 15:51:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 68 | - | ป่าขะ | บ้านนา | นครนายก |
| 16 ส.ค. 67 15:56:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 68 | - | เขาเพิม | บ้านนา | นครนายก |
| 16 ส.ค. 67 16:01:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 60 | - | ชะอม | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 16:06:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | O | 72 | - | ท่ามะปราง | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 16:11:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 67 | - | ท่ามะปราง | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 16:16:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 19 | - | ชำผักแพว | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 16:21:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 68 | - | ตาลเดียว | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 16:26:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 46 | - | แก่งคอย | แก่งคอย | สระบุรี |



| วันที่, เวลา | เซนเซอร์ | | | | | ความเร็ว | อุณหภูมิ | สถานที่ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | A | | | ตำบล | อำเภอ | จังหวัด |
| 16 ส.ค. 67 06:49:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 16 ส.ค. 67 06:54:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 16 ส.ค. 67 06:59:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 16 ส.ค. 67 07:04:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 16 ส.ค. 67 07:09:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 16 ส.ค. 67 07:14:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 16 ส.ค. 67 07:19:20 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 1 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 16 ส.ค. 67 07:24:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 16 ส.ค. 67 07:29:25 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 16 ส.ค. 67 10:01:31 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 4 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 16 ส.ค. 67 10:06:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 6 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 16 ส.ค. 67 10:11:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 16 ส.ค. 67 10:16:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 16 ส.ค. 67 10:21:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 16 ส.ค. 67 10:26:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 16 ส.ค. 67 10:31:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 16 ส.ค. 67 10:36:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 16 ส.ค. 67 10:41:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 16 ส.ค. 67 10:46:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 16 ส.ค. 67 10:51:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 6 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 16 ส.ค. 67 10:56:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 16 ส.ค. 67 11:01:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 16 ส.ค. 67 11:06:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 16 ส.ค. 67 11:11:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 16 ส.ค. 67 11:16:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 16 ส.ค. 67 11:21:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 6 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 16 ส.ค. 67 11:26:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 16 ส.ค. 67 11:31:44 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 7 | - | มาบตาพุด | เมืองระยอง | ระยอง |
| 16 ส.ค. 67 11:36:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 54 | - | ห้วยโป่ง | เมืองระยอง | ระยอง |



| วันที่, เวลา | เซนเซอร์ | | | | | ความเร็ว | อุณหภูมิ | สถานที่ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | A | | | ตำบล | อำเภอ | จังหวัด |
| 16 ส.ค. 67 16:31:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 47 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 16:36:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 29 | - | ทับกวาง | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 16:41:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 21 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 16:46:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 16:51:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 18 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 16:56:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 17:01:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 17:06:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 17:11:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 17:16:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 17:21:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 17:26:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 17:31:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 17:36:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 17:41:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 17:46:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 17:51:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 17:56:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 18:01:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 11 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 18:06:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 14 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 18:11:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 18:16:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 12 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 18:21:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 29 | - | ทับกวาง | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 18:26:43 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 24 | - | ทับกวาง | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 18:31:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 51 | - | บ้านป่า | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 18:36:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 54 | - | ตาลเดียว | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 18:41:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 61 | - | ห้วยแห้ง | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 18:46:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 18 | - | ท่ามะปราง | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 18:51:43 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 7 | - | ชำผักแพว | แก่งคอย | สระบุรี |



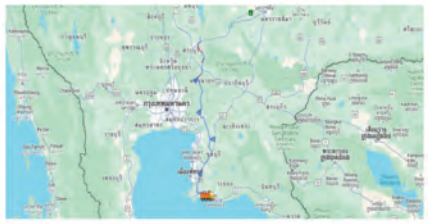
| วันที่, เวลา | เซนเซอร์ | | | | | ความเร็ว | อุณหภูมิ | สถานที่ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | A | | | ตำบล | อำเภอ | จังหวัด |
| 16 ส.ค. 67 11:41:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 60 | - | ห้วยโป่ง | เมืองระยอง | ระยอง |
| 16 ส.ค. 67 11:46:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 57 | - | มาบข่า | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 16 ส.ค. 67 11:51:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 62 | - | นิคมพัฒนา | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 16 ส.ค. 67 11:56:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 66 | - | มะขามคู่ | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 16 ส.ค. 67 12:01:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 47 | - | มะขามคู่ | นิคมพัฒนา | ระยอง |
| 16 ส.ค. 67 12:06:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 64 | - | โป่ง | บางละมุง | ชลบุรี |
| 16 ส.ค. 67 12:11:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 64 | - | โป่ง | บางละมุง | ชลบุรี |
| 16 ส.ค. 67 12:16:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 58 | - | โป่ง | บางละมุง | ชลบุรี |
| 16 ส.ค. 67 12:21:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 63 | - | หนองปลาไหล | บางละมุง | ชลบุรี |
| 16 ส.ค. 67 12:26:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 67 | - | ตะเคียนเตี้ย | บางละมุง | ชลบุรี |
| 16 ส.ค. 67 12:31:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 64 | - | บึง | ศรีราชา | ชลบุรี |
| 16 ส.ค. 67 12:36:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 58 | - | หนองขาม | ศรีราชา | ชลบุรี |
| 16 ส.ค. 67 12:41:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | O | 71 | - | สุรศักดิ์ | ศรีราชา | ชลบุรี |
| 16 ส.ค. 67 12:46:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 63 | - | บางพระ | ศรีราชา | ชลบุรี |
| 16 ส.ค. 67 12:51:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 63 | - | บางพระ | ศรีราชา | ชลบุรี |
| 16 ส.ค. 67 12:56:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 64 | - | หนองข้างคอก | เมืองชลบุรี | ชลบุรี |
| 16 ส.ค. 67 13:01:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 49 | - | หนองข้างคอก | เมืองชลบุรี | ชลบุรี |
| 16 ส.ค. 67 13:06:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 70 | - | นาป่า | เมืองชลบุรี | ชลบุรี |
| 16 ส.ค. 67 13:11:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 68 | - | คอนหัวพ้อ | เมืองชลบุรี | ชลบุรี |
| 16 ส.ค. 67 13:16:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 68 | - | บางนาง | พานทอง | ชลบุรี |
| 16 ส.ค. 67 13:21:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 57 | - | ท่าข้าม | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา |
| 16 ส.ค. 67 13:26:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 63 | - | เขาดิน | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา |
| 16 ส.ค. 67 13:31:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 57 | - | หนองจอก | บางปะกง | ฉะเชิงเทรา |
| 16 ส.ค. 67 13:36:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 55 | - | ลาดขวาง | บ้านโพธิ์ | ฉะเชิงเทรา |
| 16 ส.ค. 67 13:41:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 25 | - | คลองประเวศ | บ้านโพธิ์ | ฉะเชิงเทรา |
| 16 ส.ค. 67 13:46:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | บางพระ | เมืองฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |
| 16 ส.ค. 67 13:51:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | I | 0 | - | หน้าเมือง | เมืองฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |
| 16 ส.ค. 67 13:56:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 69 | - | หน้าเมือง | เมืองฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |
| 16 ส.ค. 67 14:01:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | D | 38 | - | วังตะเคียน | เมืองฉะเชิงเทรา | ฉะเชิงเทรา |

SCIeco

บริษัท เอส ซี ไอ อีโค่ เซอร์วิสเซส จำกัด
SCI ECO SERVICES CO., LTD.

**ข้อมูล GPS วันที่ขน** : 5 กันยายน 2567 **ทะเบียน** : 73-3622 ขน.
**ชื่อบริษัทขนส่ง** : บจก. พี เค สเตรปเอนด์ไซเคิล เซอร์วิส **พนักงานขับรถ** : นายสัญชัย ไชยุก **ประเภทรถ** : Roll Off
**ผู้ประสานงาน** : นางสาวพาทินธิดา สุวรรณพงษ์ **แผนก** : LG
**ชื่อลูกค้า** : บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
**ที่อยู่ลูกค้า** : 271 ซอย สุขุมวิท 38 ตำบล มาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง ระยอง 21150
**Manifest** : SCI0097001 **Waste** : ขนหินปนเปื้อน **ปลายทาง** : บริษัท เอส ซี ไอ อีโค่ เซอร์วิสเซส จำกัด

เส้นทางการเดินรถ
**วันที่วิ่งงาน** : 5 กันยายน 2567





| วันที่, เวลา | เซนเซอร์ | | | | | ความเร็ว | อุณหภูมิ | สถานที่ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | A | | | ตำบล | อำเภอ | จังหวัด |
| 16 ส.ค. 67 18:56:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ช่าผักแพว | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 19:01:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ช่าผักแพว | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 19:06:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ช่าผักแพว | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 19:11:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ช่าผักแพว | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 19:16:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ช่าผักแพว | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 19:21:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ช่าผักแพว | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 19:26:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ช่าผักแพว | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 19:31:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ช่าผักแพว | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 19:36:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ช่าผักแพว | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 19:41:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ช่าผักแพว | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 19:46:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ช่าผักแพว | แก่งคอย | สระบุรี |
| 16 ส.ค. 67 19:51:46 | 0 | 0 | 0 | 0 | P | 0 | - | ช่าผักแพว | แก่งคอย | สระบุรี |

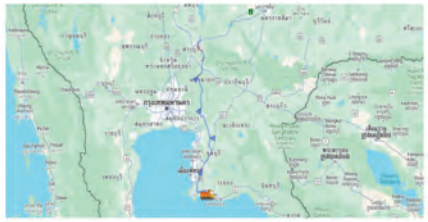


SCIeco

บริษัท เอส ซี ไอ อีโค่ เซอร์วิสเซส จำกัด
SCI ECO SERVICES CO., LTD.

**ข้อมูล GPS วันที่ขน** : 5 กันยายน 2567 **ทะเบียน** : 73-3622 ขน.
**ชื่อบริษัทขนส่ง** : บจก. พี เค สเตรปเอนด์ไซเคิล เซอร์วิส **พนักงานขับรถ** : นายสัญชัย ไชยุก **ประเภทรถ** : Roll Off
**ผู้ประสานงาน** : นางสาวพาทินธิดา สุวรรณพงษ์ **แผนก** : LG
**ชื่อลูกค้า** : บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
**ที่อยู่ลูกค้า** : 271 ซอย สุขุมวิท 38 ตำบล มาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง ระยอง 21150
**Manifest** : SCI0097194 **Waste** : ขนหินปนเปื้อน **ปลายทาง** : บริษัท เอส ซี ไอ อีโค่ เซอร์วิสเซส จำกัด

เส้นทางการเดินรถ
**วันที่วิ่งงาน** : 5 กันยายน 2567

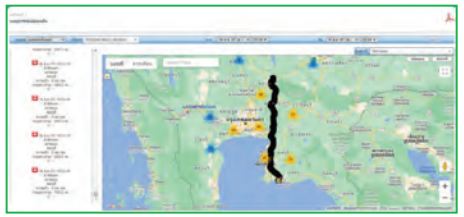




SCIeco

บริษัท เอส ซี ไอ อีโค่ เซอร์วิสเซส จำกัด
SCI ECO SERVICES CO., LTD.

**ข้อมูล GPS วันที่ขน** 16.8.24 **ทะเบียน** 65-5622 กท
**ชื่อบริษัทขนส่ง** พีเอสอาร์เอฟ **พนักงานขับรถ** นายสมพร ชุชเกษม **ประเภทรถ** Roll Off Box
**ผู้ประสานงาน** กิติยาพร
**ชื่อที่อยู่ลูกค้า** บริษัท ไทย เอ็มอีเอ จำกัด Site 3 เอชที่ 271 ถนนสุขุมวิท ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150
Manifest SCI0095463 **Waste** สารเคมีเสื่อมสภาพ **ปลายทาง** บริษัท เอส ซี ไอ อีโค่ เซอร์วิส จำกัด (Liquid Plant)
เส้นทางการเดินรถ
**วันที่วิ่งงาน** 16 ส.ค. 2567



# รายงานสรุปสถานะรถ

ทะเบียน: 72-5771|สบ J
พขร: สมชาย ศรีคำน้อย
เริ่มต้น: 2024-07-25 08:00:00
สิ้นสุด: 2024-07-25 15:00:59

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Site 3 มวนตาพุด เมืองระยอง ระยอง | | |
| | | จอดติดเครื่อง | Battery | 2024-07-25 08:43:26 | 2024-07-25 08:43:28 | 00:00:02 | - | 0 | บริษัท ไทยอีมีเมเอ จำกัด Site 3 มวนตาพุด เมืองระยอง ระยอง | 12.71528 | 101.15488 |
| | | จอดติดเครื่อง | Battery | 2024-07-25 08:43:28 | 2024-07-25 08:43:49 | 00:00:21 | - | 0 | บริษัท ไทยอีมีเมเอ จำกัด Site 3 มวนตาพุด เมืองระยอง ระยอง | 12.71528 | 101.15488 |
| | | เดินทาง | | 2024-07-25 08:43:49 | 2024-07-25 08:45:29 | 00:01:40 | 0.28 | 18 | มวนตาพุด เมืองระยอง ระยอง | 12.71559 | 101.15496 |
| | | จอดไม่ติดเครื่อง | Battery | 2024-07-25 08:45:29 | 2024-07-25 08:53:20 | 00:07:51 | - | 0 | มวนตาพุด เมืองระยอง ระยอง | 12.71342 | 101.1546 |
| | | จอดติดเครื่อง | Battery | 2024-07-25 08:53:20 | 2024-07-25 08:54:47 | 00:01:27 | - | 0 | มวนตาพุด เมืองระยอง ระยอง | 12.71343 | 101.15464 |
| | | เดินทาง | | 2024-07-25 08:54:47 | 2024-07-25 08:56:48 | 00:02:01 | 0.30 | 12 | มวนตาพุด เมืองระยอง ระยอง | 12.71389 | 101.15461 |
| | | จอดติดเครื่อง | | 2024-07-25 08:56:48 | 2024-07-25 08:57:08 | 00:00:20 | - | 0 | บริษัท ไทยอีมีเมเอ จำกัด Site 3 มวนตาพุด เมืองระยอง ระยอง | 12.71503 | 101.1549 |
| | | จอดไม่ติดเครื่อง | | 2024-07-25 08:57:08 | 2024-07-25 08:57:17 | 00:00:09 | - | 0 | บริษัท ไทยอีมีเมเอ จำกัด Site 3 มวนตาพุด เมืองระยอง ระยอง | 12.71503 | 101.15491 |
| | | จอดติดเครื่อง | | 2024-07-25 08:57:17 | 2024-07-25 08:58:38 | 00:01:21 | - | 0 | บริษัท ไทยอีมีเมเอ จำกัด | 12.71502 | 101.15492 |





# รายงานสรุปสถานะรถ

ทะเบียน: 72-5771|สบ J
พขร: สมชาย ศรีคำน้อย
เริ่มต้น: 2024-07-25 08:00:00
สิ้นสุด: 2024-07-25 15:00:59

| ทะเบียน | พขร. | แขวกล่อง | สถานะ | เซ็นเซอร์ | เวลาเริ่มต้น | เวลาสิ้นสุด | ระยะเวลา | ระยะทาง (กม.) | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ตำแหน่ง | ลองติจูด | ลองจิจูด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 72-5771\|สบ J | สมชาย ศรีคำน้อย | | จอดติดเครื่อง | | 2024-07-25 07:54:39 | 2024-07-25 08:02:22 | 00:07:43 | - | 0 | มวนตาพุด เมืองระยอง ระยอง | 12.72901 | 101.14688 |
| | | | เดินทาง | | 2024-07-25 08:02:22 | 2024-07-25 08:05:23 | 00:03:01 | 1.56 | 51 | มวนตาพุด เมืองระยอง ระยอง | 12.72878 | 101.14674 |
| | | | จอดติดเครื่อง | | 2024-07-25 08:05:23 | 2024-07-25 08:18:28 | 00:13:05 | - | 0 | งานจอด Site 3 ROC/TPE/MMA บริษัท ไทยโพลีเอทธีลีน จำกัด (Site1 มาบ | 12.72156 | 101.15346 |
| | | | เดินทาง | | 2024-07-25 08:18:28 | 2024-07-25 08:18:48 | 00:00:20 | 0.02 | 6 | มวนตาพุด เมืองระยอง ระยอง | 12.72152 | 101.15343 |
| | | | จอดติดเครื่อง | | 2024-07-25 08:18:48 | 2024-07-25 08:19:08 | 00:00:20 | - | 0 | งานจอด Site 3 ROC/TPE/MMA บริษัท ไทยโพลีเอทธีลีน จำกัด (Site1 มาบ | 12.72126 | 101.15321 |
| | | | เดินทาง | | 2024-07-25 08:19:08 | 2024-07-25 08:23:30 | 00:04:22 | 0.89 | 16 | มวนตาพุด เมืองระยอง ระยอง | 12.72097 | 101.1529 |
| | | | จอดติดเครื่อง | | 2024-07-25 08:23:30 | 2024-07-25 08:24:10 | 00:00:40 | - | 0 | บริษัท ไทยอีมีเมเอ จำกัด Site 3 มวนตาพุด | 12.71523 | 101.15482 |





# รายงานสรุปสถานะรถ

ทะเบียน: 72-5771|สบ J
พขร: สมชาย ศรีคำน้อย
เริ่มต้น: 2024-07-25 08:00:00
สิ้นสุด: 2024-07-25 15:00:59

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Site 3 มวนตาพุด เมืองระยอง ระยอง | | |
| | | เดินทาง | | 2024-07-25 08:58:38 | 2024-07-25 08:58:58 | 00:00:20 | 0.01 | 7 | มวนตาพุด เมืองระยอง ระยอง | 12.715 | 101.15504 |
| | | จอดไม่ติดเครื่อง | Battery | 2024-07-25 08:58:58 | 2024-07-25 09:00:59 | 00:02:01 | - | 0 | บริษัท ไทยอีมีเมเอ จำกัด Site 3 มวนตาพุด เมืองระยอง ระยอง | 12.71522 | 101.15494 |
| | | จอดติดเครื่อง | Battery | 2024-07-25 09:00:59 | 2024-07-25 09:01:13 | 00:00:14 | - | 0 | บริษัท ไทยอีมีเมเอ จำกัด Site 3 มวนตาพุด เมืองระยอง ระยอง | 12.71525 | 101.1549 |
| | | เดินทาง | | 2024-07-25 09:01:13 | 2024-07-25 09:01:28 | 00:00:15 | 0.02 | 8 | มวนตาพุด เมืองระยอง ระยอง | 12.71514 | 101.15475 |
| | | จอดไม่ติดเครื่อง | Battery | 2024-07-25 09:01:28 | 2024-07-25 09:08:43 | 00:07:15 | - | 0 | บริษัท ไทยอีมีเมเอ จำกัด Site 3 มวนตาพุด เมืองระยอง ระยอง | 12.71502 | 101.15486 |
| | | ไม่ส่งข้อมูล | | 2024-07-25 09:08:43 | 2024-07-25 10:07:34 | 00:58:51 | - | 0 | บริษัท ไทยอีมีเมเอ จำกัด Site 3 มวนตาพุด เมืองระยอง ระยอง | 12.71503 | 101.15484 |
| | | ไม่มีสัญญาณจีพีเอส | | 2024-07-25 10:07:34 | 2024-07-25 10:07:39 | 00:00:05 | - | 0 | บริษัท ไทยอีมีเมเอ จำกัด Site 3 มวนตาพุด เมืองระยอง ระยอง | 12.71503 | 101.15484 |
| | | จอดติดเครื่อง | | 2024-07-25 | 2024-07-25 | 00:00:36 | - | 0 | บริษัท ไทย | 12.71503 | 101.1549 |





# รายงานสรุปสถานะรถ

ทะเบียน: 72-5771|สบ J
พขร: สมชาย ศรีคำน้อย
เริ่มต้น: 2024-07-25 08:00:00
สิ้นสุด: 2024-07-25 15:00:59

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | เมืองระยอง ระยอง | |
| | | เดินทาง | | 2024-07-25 08:24:10 | 2024-07-25 08:24:30 | 00:00:20 | 0.01 | 4 | มวนตาพุด เมืองระยอง ระยอง | 12.71504 | 101.15492 |
| | | จอดติดเครื่อง | | 2024-07-25 08:24:30 | 2024-07-25 08:25:11 | 00:00:41 | - | 0 | บริษัท ไทยอีมีเมเอ จำกัด Site 3 มวนตาพุด เมืองระยอง ระยอง | 12.71507 | 101.15488 |
| | | จอดไม่ติดเครื่อง | Battery | 2024-07-25 08:25:11 | 2024-07-25 08:35:28 | 00:10:17 | - | 0 | บริษัท ไทยอีมีเมเอ จำกัด Site 3 มวนตาพุด เมืองระยอง ระยอง | 12.71506 | 101.15491 |
| | | ไม่มีสัญญาณจีพีเอส | Battery | 2024-07-25 08:35:28 | 2024-07-25 08:37:39 | 00:02:11 | - | 0 | บริษัท ไทยอีมีเมเอ จำกัด Site 3 มวนตาพุด เมืองระยอง ระยอง | 12.71507 | 101.15492 |
| | | จอดติดเครื่อง | | 2024-07-25 08:37:39 | 2024-07-25 08:38:55 | 00:01:16 | - | 0 | บริษัท ไทยอีมีเมเอ จำกัด Site 3 มวนตาพุด เมืองระยอง ระยอง | 12.71505 | 101.15493 |
| | | เดินทาง | | 2024-07-25 08:38:55 | 2024-07-25 08:39:35 | 00:00:40 | 0.04 | 7 | มวนตาพุด เมืองระยอง ระยอง | 12.715 | 101.15504 |
| | | จอดไม่ติดเครื่อง | | 2024-07-25 08:39:35 | 2024-07-25 08:43:03 | 00:03:28 | - | 0 | บริษัท ไทยอีมีเมเอ จำกัด Site 3 มวนตาพุด เมืองระยอง ระยอง | 12.71525 | 101.15493 |
| | | จอดติดเครื่อง | | 2024-07-25 08:43:03 | 2024-07-25 08:43:26 | 00:00:23 | - | 0 | บริษัท ไทยอีมีเมเอ จำกัด | 12.71528 | 101.15489 |

## รายงานสรุปสถานะรถ

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ความเร็วเกินกำหนด | 2024-07-25 11:06:36 | 2024-07-25 11:06:56 | 00:00:20 | 0.41 | 78 | ตะเคียนเตี้ยบาง ละมุงชลบุรี | 13.02488 | 100.99607 |
| | เดินทาง | 2024-07-25 11:06:56 | 2024-07-25 11:07:37 | 00:00:41 | 0.81 | 74 | ตะเคียนเตี้ยบาง ละมุงชลบุรี | 13.02722 | 100.99606 |
| | ความเร็วเกินกำหนด | 2024-07-25 11:07:37 | 2024-07-25 11:08:49 | 00:01:12 | 1.58 | 81 | ตะเคียนเตี้ยบาง ละมุงชลบุรี | 13.03604 | 100.99603 |
| | เดินทาง | 2024-07-25 11:08:49 | 2024-07-25 11:08:57 | 00:00:08 | 0.17 | 74 | บึงศรีราชาชลบุรี | 13.04793 | 100.99591 |
| | ความเร็วเกินกำหนด | 2024-07-25 11:08:57 | 2024-07-25 11:09:39 | 00:00:42 | 0.89 | 80 | บึงศรีราชาชลบุรี | 13.05555 | 100.99589 |
| | เดินทาง | 2024-07-25 11:09:39 | 2024-07-25 11:10:18 | 00:00:39 | 0.80 | 74 | บึงศรีราชาชลบุรี | 13.05939 | 100.99586 |
| | ความเร็วเกินกำหนด | 2024-07-25 11:10:18 | 2024-07-25 11:10:28 | 00:00:10 | 0.23 | 76 | บึงศรีราชาชลบุรี | 13.06522 | 100.99562 |
| | เดินทาง | 2024-07-25 11:10:28 | 2024-07-25 11:10:38 | 00:00:10 | 0.22 | 75 | บึงศรีราชาชลบุรี | 13.06713 | 100.99525 |
| | ความเร็วเกินกำหนด | 2024-07-25 11:10:38 | 2024-07-25 11:10:58 | 00:00:20 | 0.42 | 76 | บึงศรีราชาชลบุรี | 13.07087 | 100.99449 |
| | เดินทาง | 2024-07-25 11:10:58 | 2024-07-25 11:12:58 | 00:02:00 | 2.12 | 65 | บึงศรีราชาชลบุรี | 13.07807 | 100.99297 |
| | ไม่มีสัญญาณจีพีเอส | 2024-07-25 11:12:58 | 2024-07-25 11:13:19 | 00:00:21 | - | 0 | บึงศรีราชาชลบุรี | 13.09131 | 100.99031 |
| | เดินทาง | 2024-07-25 11:13:19 | 2024-07-25 11:13:25 | 00:00:06 | - | 17 | บึงศรีราชาชลบุรี | 13.09214 | 100.99002 |
| | จอดติดเครื่อง | 2024-07-25 11:13:25 | 2024-07-25 11:14:39 | 00:01:14 | - | 0 | บึงศรีราชาชลบุรี | 13.09233 | 100.99005 |
| | เดินทาง | 2024-07-25 11:14:39 | 2024-07-25 11:17:00 | 00:02:21 | 1.33 | 45 | บึงศรีราชาชลบุรี | 13.09259 | 100.99004 |
| | จอดติดเครื่อง | 2024-07-25 11:17:00 | 2024-07-25 11:18:41 | 00:01:41 | - | 0 | หนองขามะศรีราชาชลบุรี | 13.1054 | 100.98735 |





## รายงานสรุปสถานะรถ

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 10:07:39 | 10:08:15 | | | | ซีเมล็นเอ จำกัด Site 3) มวนตาพุดเมืองระยอง | | |
| | เดินทาง | 2024-07-25 10:08:15 | 2024-07-25 10:09:36 | 00:01:21 | 0.19 | 19 | มาบตาพุดเมืองระยองระยอง | 12.71523 | 101.15491 |
| | จอดติดเครื่อง | 2024-07-25 10:09:36 | 2024-07-25 10:09:56 | 00:00:20 | - | 0 | มาบตาพุดเมืองระยองระยอง | 12.71671 | 101.15325 |
| | เดินทาง | 2024-07-25 10:09:56 | 2024-07-25 10:12:57 | 00:03:01 | 0.69 | 18 | มาบตาพุดเมืองระยองระยอง | 12.71709 | 101.15264 |
| | จอดติดเครื่อง | 2024-07-25 10:12:57 | 2024-07-25 10:17:58 | 00:05:01 | - | 0 | ปูนจอด Site 3 ROC/TPE/MMA) บริษัท เทอร์โมพลาสติกซีนิธ จำกัด (Site1) มวน | 12.72157 | 101.15343 |
| | เดินทาง | 2024-07-25 10:17:58 | 2024-07-25 10:22:20 | 00:04:22 | 1.87 | 52 | มาบตาพุดเมืองระยองระยอง | 12.72157 | 101.15342 |
| | จอดติดเครื่อง | 2024-07-25 10:22:20 | 2024-07-25 10:24:41 | 00:02:21 | - | 0 | หัวหน่าประเมืองระยองระยอง | 12.72922 | 101.14667 |
| | เดินทาง | 2024-07-25 10:24:41 | 2024-07-25 10:26:01 | 00:01:20 | 0.93 | 54 | หัวหน่าประเมืองระยองระยอง | 12.73002 | 101.1472 |
| | จอดติดเครื่อง | 2024-07-25 10:26:01 | 2024-07-25 10:27:22 | 00:01:21 | - | 0 | หัวหน่าประเมืองระยองระยอง | 12.73794 | 101.15057 |
| | เดินทาง | 2024-07-25 10:27:22 | 2024-07-25 10:36:25 | 00:09:03 | 7.65 | 73 | หัวหน่าประเมืองระยองระยอง | 12.73836 | 101.15083 |
| | ความเร็วเกินกำหนด | 2024-07-25 10:36:25 | 2024-07-25 10:36:45 | 00:00:20 | 0.43 | 76 | มาบชะเงินคมพัฒนาระยองระยอง | 12.79775 | 101.15009 |
| | เดินทาง | 2024-07-25 | 2024-07-25 | 00:00:20 | 0.42 | 75 | นิคมพัฒนานิคมพัฒนาระยองระยอง | 12.80015 | 101.14846 |





## รายงานสรุปสถานะรถ

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | เดินทาง | 2024-07-25 11:18:41 | 2024-07-25 11:23:42 | 00:05:01 | 3.93 | 66 | หนองขามะศรีราชาชลบุรี | 13.10752 | 100.98694 |
| | จอดติดเครื่อง | 2024-07-25 11:23:42 | 2024-07-25 11:24:03 | 00:00:21 | - | 0 | หนองขามะศรีราชาชลบุรี | 13.14148 | 100.98531 |
| | เดินทาง | 2024-07-25 11:24:03 | 2024-07-25 11:24:23 | 00:00:20 | 0.32 | 42 | หนองขามะศรีราชาชลบุรี | 13.14438 | 100.98545 |
| | จอดติดเครื่อง | 2024-07-25 11:24:23 | 2024-07-25 11:27:24 | 00:03:01 | - | 0 | หนองขามะศรีราชาชลบุรี | 13.14496 | 100.98549 |
| | เดินทาง | 2024-07-25 11:27:24 | 2024-07-25 11:47:11 | 00:19:47 | 18.59 | 75 | หนองขามะศรีราชาชลบุรี | 13.14516 | 100.98551 |
| | จอดติดเครื่อง | 2024-07-25 11:47:11 | 2024-07-25 11:47:31 | 00:00:20 | - | 0 | หนองข้างคอกเมืองชลบุรีชลบุรี | 13.30526 | 100.99969 |
| | เดินทาง | 2024-07-25 11:47:31 | 2024-07-25 11:49:00 | 00:01:29 | 1.33 | 75 | หนองข้างคอกเมืองชลบุรีชลบุรี | 13.3061 | 101.00038 |
| | ไม่มีสัญญาณจีพีเอส | 2024-07-25 11:49:00 | 2024-07-25 11:49:12 | 00:00:12 | - | 0 | หนองข้างคอกเมืองชลบุรีชลบุรี | 13.31553 | 101.00799 |
| | เดินทาง | 2024-07-25 11:49:12 | 2024-07-25 11:49:21 | 00:00:09 | - | 74 | หนองข้างคอกเมืองชลบุรีชลบุรี | 13.31761 | 101.00935 |
| | ความเร็วเกินกำหนด | 2024-07-25 11:49:21 | 2024-07-25 11:50:32 | 00:01:11 | 1.57 | 78 | หนองข้างคอกเมืองชลบุรีชลบุรี | 13.31936 | 101.01091 |
| | เดินทาง | 2024-07-25 11:50:32 | 2024-07-25 11:50:52 | 00:00:20 | 0.41 | 71 | หนองรีเมืองชลบุรีชลบุรี | 13.33152 | 101.01954 |
| | ความเร็วเกินกำหนด | 2024-07-25 11:50:52 | 2024-07-25 11:51:53 | 00:01:01 | 1.30 | 79 | หนองรีเมืองชลบุรีชลบุรี | 13.33516 | 101.02185 |
| | เดินทาง | 2024-07-25 11:51:53 | 2024-07-25 11:52:13 | 00:00:20 | 0.42 | 70 | หนองรีเมืองชลบุรีชลบุรี | 13.34534 | 101.02819 |
| | ความเร็วเกินกำหนด | 2024-07-25 11:52:13 | 2024-07-25 11:52:33 | 00:00:20 | 0.41 | 79 | หนองรีเมืองชลบุรีชลบุรี | 13.34767 | 101.02964 |
| | เดินทาง | 2024-07-25 11:52:33 | 2024-07-25 11:53:53 | 00:01:20 | 1.64 | 74 | หนองรีเมืองชลบุรีชลบุรี | 13.3518 | 101.03216 |





## รายงานสรุปสถานะรถ

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 10:36:45 | 10:37:05 | | | | พัฒนาระยองระยอง | | |
| | ความเร็วเกินกำหนด | 2024-07-25 10:37:05 | 2024-07-25 10:37:52 | 00:00:47 | 0.96 | 76 | นิคมพัฒนานิคมพัฒนาระยองระยอง | 12.80814 | 101.14301 |
| | เดินทาง | 2024-07-25 10:37:52 | 2024-07-25 10:43:28 | 00:05:36 | 6.15 | 75 | นิคมพัฒนานิคมพัฒนาระยองระยอง | 12.81033 | 101.14156 |
| | ความเร็วเกินกำหนด | 2024-07-25 10:43:28 | 2024-07-25 10:43:48 | 00:00:20 | 0.43 | 77 | มอรวมดูนิคมพัฒนาระยองระยอง | 12.84907 | 101.10494 |
| | เดินทาง | 2024-07-25 10:43:48 | 2024-07-25 10:44:28 | 00:00:40 | 0.81 | 74 | มอรวมดูนิคมพัฒนาระยองระยอง | 12.85221 | 101.09927 |
| | ความเร็วเกินกำหนด | 2024-07-25 10:44:28 | 2024-07-25 10:44:48 | 00:00:20 | 0.43 | 76 | มอรวมดูนิคมพัฒนาระยองระยอง | 12.85592 | 101.09261 |
| | เดินทาง | 2024-07-25 10:44:48 | 2024-07-25 10:49:10 | 00:04:22 | 4.92 | 75 | มอรวมดูนิคมพัฒนาระยองระยอง | 12.85769 | 101.08947 |
| | ความเร็วเกินกำหนด | 2024-07-25 10:49:10 | 2024-07-25 10:49:50 | 00:00:40 | 0.85 | 77 | โป่งบางอองชลบุรีชลบุรี | 12.8841 | 101.05332 |
| | เดินทาง | 2024-07-25 10:49:50 | 2024-07-25 10:53:52 | 00:04:02 | 4.21 | 74 | โป่งบางอองชลบุรีชลบุรี | 12.88951 | 101.048 |
| | ความเร็วเกินกำหนด | 2024-07-25 10:53:52 | 2024-07-25 10:54:12 | 00:00:20 | 0.41 | 78 | โป่งบางอองชลบุรีชลบุรี | 12.91668 | 101.02087 |
| | เดินทาง | 2024-07-25 10:54:12 | 2024-07-25 10:54:32 | 00:00:20 | 0.43 | 75 | โป่งบางอองชลบุรีชลบุรี | 12.91872 | 101.01751 |
| | ความเร็วเกินกำหนด | 2024-07-25 10:54:32 | 2024-07-25 10:54:45 | 00:00:13 | 0.28 | 76 | โป่งบางอองชลบุรีชลบุรี | 12.92003 | 101.01536 |
| | เดินทาง | 2024-07-25 10:54:45 | 2024-07-25 11:06:36 | 00:11:51 | 13.10 | 74 | โป่งบางอองชลบุรีชลบุรี | 12.92073 | 101.01422 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 13:02:38 | 13:02:58 | | | | | | | |
| | | เดินทาง | 2024-07-25 13:02:58 | 2024-07-25 13:17:44 | 00:14:46 | 14.92 | 74 | บางน้ำเปรี้ยว,บาง | 13.85072 | 101.04956 |
| | | จอดติดเครื่อง | 2024-07-25 13:17:44 | 2024-07-25 13:18:24 | 00:00:40 | - | 0 | พระอาจารย์ยงยุทธ วัชพนครนายก | 13.97653 | 101.07618 |
| | | เดินทาง | 2024-07-25 13:18:24 | 2024-07-25 13:36:51 | 00:18:27 | 18.82 | 72 | พระอาจารย์ยงยุทธ วัชพนครนายก | 13.97697 | 101.07625 |
| | | จอดติดเครื่อง | 2024-07-25 13:36:51 | 2024-07-25 13:38:31 | 00:01:40 | - | 0 | คลองใหญ่,องครักษ์,นครนายก | 14.12232 | 100.99692 |
| | | เดินทาง | 2024-07-25 13:38:31 | 2024-07-25 13:48:35 | 00:10:04 | 11.33 | 74 | คลองใหญ่,องครักษ์,นครนายก | 14.12232 | 100.99646 |
| | | ความเร็วเกินกำหนด | 2024-07-25 13:48:35 | 2024-07-25 13:48:55 | 00:00:20 | 0.42 | 77 | บางอ้อ,บ้านนา,นครนายก | 14.19248 | 101.04865 |
| | | เดินทาง | 2024-07-25 13:48:55 | 2024-07-25 13:57:18 | 00:08:23 | 8.31 | 75 | บางอ้อ,บ้านนา,นครนายก | 14.19548 | 101.05274 |
| | | จอดติดเครื่อง | 2024-07-25 13:57:18 | 2024-07-25 13:57:58 | 00:00:40 | - | 0 | บ้านนา,บ้านนา,นครนายก | 14.25897 | 101.07294 |
| | | เดินทาง | 2024-07-25 13:57:58 | 2024-07-25 14:02:40 | 00:04:42 | 4.00 | 74 | บ้านนา,บ้านนา,นครนายก | 14.25978 | 101.0728 |
| | | ความเร็วเกินกำหนด | 2024-07-25 14:02:40 | 2024-07-25 14:03:00 | 00:00:20 | 0.42 | 76 | ปากพะ,บ้านนา,นครนายก | 14.29432 | 101.06838 |
| | | เดินทาง | 2024-07-25 14:03:00 | 2024-07-25 14:07:22 | 00:04:22 | 5.19 | 74 | ปากพะ,บ้านนา,นครนายก | 14.30012 | 101.06956 |
| | | ความเร็วเกินกำหนด | 2024-07-25 14:07:22 | 2024-07-25 14:08:22 | 00:01:00 | 1.28 | 78 | เขาเพิ่ม,บ้านนา,นครนายก | 14.34302 | 101.07892 |



xsense
Information Service Co., Ltd.

# รายงานสรุปสถานะรถ

ทะเบียน: 72-5771|สบ J
พขร: สมชาย ศรีคำน้อย
เริ่มต้น: 2024-07-25 08:00:00
สิ้นสุด: 2024-07-25 15:00:59

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ความเร็วเกินกำหนด | 2024-07-25 11:53:53 | 2024-07-25 11:54:34 | 00:00:41 | 0.87 | 77 | นาปะเมือง,พนมวัน,ระยอง | 13.36386 | 101.03879 |
| | | เดินทาง | 2024-07-25 11:54:34 | 2024-07-25 11:57:55 | 00:03:21 | 3.95 | 75 | นาปะเมือง,พนมวัน,ระยอง | 13.3723 | 101.04145 |
| | | ความเร็วเกินกำหนด | 2024-07-25 11:57:55 | 2024-07-25 11:58:35 | 00:00:40 | 0.86 | 77 | ตอนตัวยะ,เมืองระยอง,ระยอง | 13.40712 | 101.04712 |
| | | เดินทาง | 2024-07-25 11:58:35 | 2024-07-25 12:04:17 | 00:05:42 | 7.06 | 75 | ตอนตัวยะ,เมืองระยอง,ระยอง | 13.41483 | 101.04687 |
| | | ความเร็วเกินกำหนด | 2024-07-25 12:04:17 | 2024-07-25 12:04:37 | 00:00:20 | 0.42 | 76 | บางนาเพาะ,พนมวัน,ระยอง | 13.47828 | 101.04609 |
| | | เดินทาง | 2024-07-25 12:04:37 | 2024-07-25 12:05:18 | 00:00:41 | 0.81 | 74 | บางนาเพาะ,พนมวัน,ระยอง | 13.48192 | 101.04626 |
| | | ความเร็วเกินกำหนด | 2024-07-25 12:05:18 | 2024-07-25 12:05:33 | 00:00:15 | 0.34 | 76 | บางนาเพาะ,พนมวัน,ระยอง | 13.48858 | 101.0466 |
| | | เดินทาง | 2024-07-25 12:05:33 | 2024-07-25 12:05:58 | 00:00:25 | 0.52 | 75 | บางนาเพาะ,พนมวัน,ระยอง | 13.48953 | 101.04665 |
| | | ความเร็วเกินกำหนด | 2024-07-25 12:05:58 | 2024-07-25 12:06:18 | 00:00:20 | 0.41 | 76 | บางนาเพาะ,พนมวัน,ระยอง | 13.49655 | 101.04465 |
| | | เดินทาง | 2024-07-25 12:06:18 | 2024-07-25 12:13:21 | 00:07:03 | 8.20 | 75 | ท่าข้าม,บางปลาม้า,สระแก้ว | 13.49743 | 101.04391 |
| | | จอดติดเครื่อง | 2024-07-25 12:13:21 | 2024-07-25 12:13:41 | 00:00:20 | - | 0 | ท่าสะอ้าน,บางคล้า,สระแก้ว | 13.55332 | 100.99469 |
| | | เดินทาง | 2024-07-25 12:13:41 | 2024-07-25 12:19:23 | 00:05:42 | 5.30 | 70 | ท่าสะอ้าน,บางคล้า,สระแก้ว | 13.55337 | 100.99464 |
| | | จอดติดเครื่อง | 2024-07-25 12:19:23 | 2024-07-25 12:21:03 | 00:01:40 | - | 0 | แสนภูดาษ,บ้านโพธิ์,สระแก้ว | 13.59447 | 101.01536 |
| | | เดินทาง | 2024-07-25 12:21:03 | 2024-07-25 12:24:25 | 00:03:22 | 3.18 | 65 | แสนภูดาษ,บ้านโพธิ์,สระแก้ว | 13.59511 | 101.0158 |
| | | จอดติดเครื่อง | 2024-07-25 12:24:25 | 2024-07-25 12:24:45 | 00:00:20 | - | 0 | คลองประเวศน์,บ้านโพธิ์,สระแก้ว | 13.61934 | 101.03004 |



xsense
Information Service Co., Ltd.

# รายงานสรุปสถานะรถ

ทะเบียน: 72-5771|สบ J
พขร: สมชาย ศรีคำน้อย
เริ่มต้น: 2024-07-25 08:00:00
สิ้นสุด: 2024-07-25 15:00:59

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | เดินทาง | 2024-07-25 14:08:22 | 2024-07-25 14:19:00 | 00:10:38 | 12.31 | 75 | เขาเพิ่ม,บ้านนา,นครนายก | 14.35598 | 101.08353 |
| | | ความเร็วเกินกำหนด | 2024-07-25 14:19:00 | 2024-07-25 14:19:06 | 00:00:06 | 0.13 | 76 | ท่าลม,ปราจะแก้ว,สระบุรี | 14.4527 | 101.08047 |
| | | เดินทาง | 2024-07-25 14:19:06 | 2024-07-25 14:20:48 | 00:01:42 | 1.94 | 71 | ท่าลม,ปราจะแก้ว,สระบุรี | 14.45583 | 101.07916 |
| | | ความเร็วเกินกำหนด | 2024-07-25 14:20:48 | 2024-07-25 14:21:07 | 00:00:19 | 0.39 | 76 | ท่าลม,ปราจะแก้ว,สระบุรี | 14.46891 | 101.06712 |
| | | เดินทาง | 2024-07-25 14:21:07 | 2024-07-25 14:25:14 | 00:04:07 | 4.82 | 75 | ท่าลม,ปราจะแก้ว,สระบุรี | 14.47185 | 101.0652 |
| | | จอดติดเครื่อง | 2024-07-25 14:25:14 | 2024-07-25 14:27:29 | 00:02:15 | - | 0 | บริษัท ที เอ อาร์ เอฟ จำกัด, ที่พักพนวงคอย,สระบุรี | 14.49477 | 101.03144 |
| | | เดินทาง | 2024-07-25 14:27:29 | 2024-07-25 14:30:30 | 00:03:01 | 3.13 | 75 | ที่พักพนวงคอย,สระบุรี | 14.49536 | 101.03072 |
| | | ความเร็วเกินกำหนด | 2024-07-25 14:30:30 | 2024-07-25 14:30:31 | 00:00:01 | 0.02 | 76 | หัวแหวน,แก่งคอย,สระบุรี | 14.51772 | 101.015 |
| | | เดินทาง | 2024-07-25 14:30:31 | 2024-07-25 14:31:31 | 00:01:00 | 1.21 | 74 | หัวแหวน,แก่งคอย,สระบุรี | 14.52069 | 101.01295 |
| | | ความเร็วเกินกำหนด | 2024-07-25 14:31:31 | 2024-07-25 14:32:12 | 00:00:41 | 0.90 | 78 | หัวแหวน,แก่งคอย,สระบุรี | 14.53079 | 101.00862 |
| | | เดินทาง | 2024-07-25 14:32:12 | 2024-07-25 14:51:38 | 00:19:26 | 15.09 | 75 | ตาเตียว,แก่งคอย,สระบุรี | 14.53872 | 101.0075 |
| | | จอดติดเครื่อง | 2024-07-25 14:51:38 | 2024-07-25 14:51:58 | 00:00:20 | - | 0 | บ้านป่า,แก่งคอย,สระบุรี | 14.64007 | 101.03923 |
| | | เดินทาง | 2024-07-25 14:51:58 | 2024-07-25 14:54:39 | 00:02:41 | 1.12 | 39 | บ้านป่า,แก่งคอย,สระบุรี | 14.64055 | 101.03921 |
| | | จอดติดเครื่อง | 2024-07-25 14:54:39 | 2024-07-25 14:54:59 | 00:00:20 | - | 0 | บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด (มห | 14.6498 | 101.04308 |



xsense
Information Service Co., Ltd.

# รายงานสรุปสถานะรถ

ทะเบียน: 72-5771|สบ J
พขร: สมชาย ศรีคำน้อย
เริ่มต้น: 2024-07-25 08:00:00
สิ้นสุด: 2024-07-25 15:00:59

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | เดินทาง | 2024-07-25 12:24:45 | 2024-07-25 12:31:47 | 00:07:02 | 5.55 | 72 | คลองประเวศน์,บ้านโพธิ์,สระแก้ว | 13.61945 | 101.0301 |
| | | จอดติดเครื่อง | 2024-07-25 12:31:47 | 2024-07-25 12:33:48 | 00:02:01 | - | 0 | หน้าเมือง,เมืองพิมายเชิงเทรา,ฉะเชิงเทรา | 13.66589 | 101.04972 |
| | | เดินทาง | 2024-07-25 12:33:48 | 2024-07-25 12:41:11 | 00:07:23 | 7.90 | 74 | หน้าเมือง,เมืองพิมายเชิงเทรา,ฉะเชิงเทรา | 13.66666 | 101.0499 |
| | | จอดติดเครื่อง | 2024-07-25 12:41:11 | 2024-07-25 12:41:31 | 00:00:20 | - | 0 | วังตะเคียน,เมืองฉะเชิงเทรา,ฉะเชิงเทรา | 13.7288 | 101.03296 |
| | | เดินทาง | 2024-07-25 12:41:31 | 2024-07-25 12:41:51 | 00:00:20 | 0.04 | 22 | วังตะเคียน,เมืองฉะเชิงเทรา,ฉะเชิงเทรา | 13.72901 | 101.0327 |
| | | จอดติดเครื่อง | 2024-07-25 12:41:51 | 2024-07-25 12:42:31 | 00:00:40 | - | 0 | วังตะเคียน,เมืองฉะเชิงเทรา,ฉะเชิงเทรา | 13.72933 | 101.03217 |
| | | เดินทาง | 2024-07-25 12:42:31 | 2024-07-25 12:44:32 | 00:02:01 | 1.19 | 48 | วังตะเคียน,เมืองฉะเชิงเทรา,ฉะเชิงเทรา | 13.72986 | 101.03194 |
| | | จอดติดเครื่อง | 2024-07-25 12:44:32 | 2024-07-25 12:44:52 | 00:00:20 | - | 0 | ท่าไข่,เมืองฉะเชิงเทรา,ฉะเชิงเทรา | 13.73786 | 101.03925 |
| | | เดินทาง | 2024-07-25 12:44:52 | 2024-07-25 13:02:38 | 00:17:46 | 14.20 | 61 | ท่าไข่,เมืองฉะเชิงเทรา,ฉะเชิงเทรา | 13.73794 | 101.03933 |
| | | จอดติดเครื่อง | 2024-07-25 | 2024-07-25 | 00:00:20 | - | 0 | บางน้ำเปรี้ยว,บาง | 13.85038 | 101.04967 |

xsense
Information Service Co., Ltd.

# รายงานสรุปสถานะรถ

ทะเบียน: 72-5771|สบ J
พขร: สมชาย ศรีคำน้อย
เริ่มต้น: 2024-07-25 08:00:00
สิ้นสุด: 2024-07-25 15:00:59

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | เดินทาง | 2024-07-25 14:54:59 | 2024-07-25 14:55:39 | 00:00:40 | 0.06 | 5 | บ้านประแกดตะ สระบุรี | 14.64996 | 101.04308 |
| | | จอดติดเครื่อง | 2024-07-25 14:55:39 | 2024-07-25 14:57:00 | 00:01:21 | - | 0 | SCIeco แกดตะ | 14.65007 | 101.04354 |
| | | เดินทาง | 2024-07-25 14:57:00 | 2024-07-25 14:57:20 | 00:00:20 | 0.01 | 6 | บ้านประแกดตะ สระบุรี | 14.65007 | 101.04386 |
| | | จอดติดเครื่อง | 2024-07-25 14:57:20 | 2024-07-25 14:57:40 | 00:00:20 | - | 0 | SCIeco แกดตะ | 14.65009 | 101.04437 |
| | | เดินทาง | 2024-07-25 14:57:40 | 2024-07-25 14:58:40 | 00:01:00 | 0.12 | 12 | บ้านประแกดตะ สระบุรี | 14.65011 | 101.04442 |
| | | จอดติดเครื่อง | 2024-07-25 14:58:40 | 2024-07-25 15:00:41 | 00:02:01 | - | 0 | SCIeco แกดตะ | 14.64955 | 101.04413 |
| | | | | ผลรวม | 142 บรรทัด | 07:06:02 | 253.95 | | | |



**SCIeco**

**บริษัท เอส ซี ไอ อีโค่ เซอร์วิสเซส จำกัด**
**SCI ECO SERVICES CO., LTD.**

ข้อมูล GPS วันที่ขน 25-7-67 ทะเบียน 72-5771|สบ Manifest SCI0093848
ชื่อบริษัทขนส่ง KMW Transport พนักงานขับรถ นายสมชาย ศรีคำน้อย ประเภทรถ รถสิบล้อตู้
ปลายทาง บริษัท เอส ซี ไอ อีโค่ เซอร์วิส จำกัด (Liquid Plant)
ชื่อที่อยู่ลูกค้า บริษัท ไทย เอ็นยี่เอล จำกัด (Site 3) 271 ถนนสุขุมวิท ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง ระยอง 21150ผู้ประสานงาน -
Waste สารเคมีเสื่อมสภาพ
เส้นทางการเดินรถ



1 Siam Cement Road Bangsue Bangkok 10800
Tel. 02.586.5798 Fax. 02.586.2979 E-mail: sci-eco@scg.com
SCIeco, a subsidiary company of SCGCBM

ข้อมูล GPS วันที่ ขน 12-09-67 ทะเบียน 70-6440 นนทบุรี Manifest 324090078

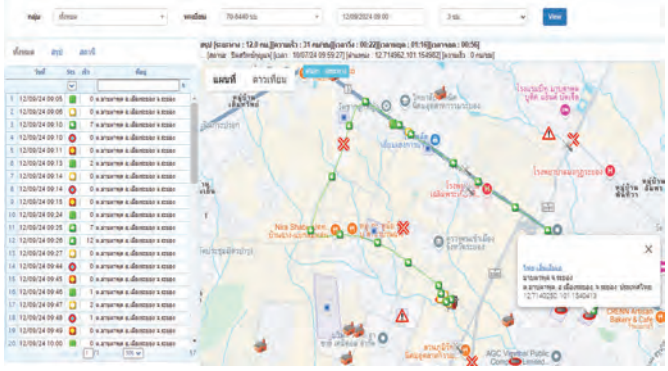
ชื่อบริษัทขนส่ง บริษัทเจนเนอรอล โลจิสติกส์ จำกัด พนักงานขับรถ นายสุรชัย ผูกดวง ประเภทรถ Lugger Truck

ปลายทาง บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม จำกัด (มหาชน) มาบตาพุด จังหวัดระยอง

ชื่อที่อยู่ลูกค้า บริษัท ไทย เอ็มเอ็มเอ จำกัด เลขที่ 271 ถนนสุขุมวิท ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

Waste contaminated fabric

เส้นทางการเดินรถ



ข้อมูล GPS วันที่ ขน 02-12-67 ทะเบียน 70-6440 นนทบุรี Manifest 324120033

ชื่อบริษัทขนส่ง บริษัทเจนเนอรอล โลจิสติกส์ จำกัด พนักงานขับรถ นายสุรชัย ผูกดวง ประเภทรถ Lugger Trailer

ปลายทาง บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม จำกัด (มหาชน) มาบตาพุด จังหวัดระยอง

ชื่อที่อยู่ลูกค้า บริษัท ไทย เอ็มเอ็มเอ จำกัด เลขที่ 271 ถนนสุขุมวิท ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

Waste contaminated fabric

เส้นทางการเดินรถ



ข้อมูล GPS วันที่ ขน 14-11-67 ทะเบียน 70-6440 นนทบุรี Manifest 324110203

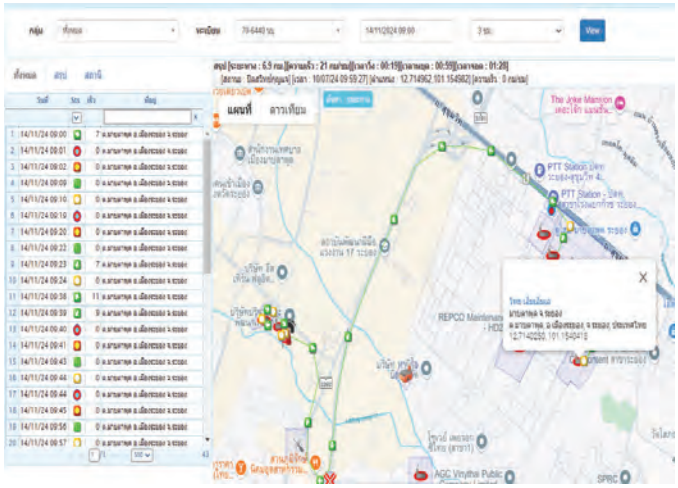
ชื่อบริษัทขนส่ง บริษัทเจนเนอรอล โลจิสติกส์ จำกัด พนักงานขับรถ นายสุรชัย ผูกดวง ประเภทรถ Lugger Truck

ปลายทาง บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม จำกัด (มหาชน) มาบตาพุด จังหวัดระยอง

ชื่อที่อยู่ลูกค้า บริษัท ไทย เอ็มเอ็มเอ จำกัด เลขที่ 271 ถนนสุขุมวิท ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

Waste contaminated fabric

เส้นทางการเดินรถ



ข้อมูล GPS วันที่ ขน 08-08-67 ทะเบียน 70-6440 นนทบุรี Manifest 32408082

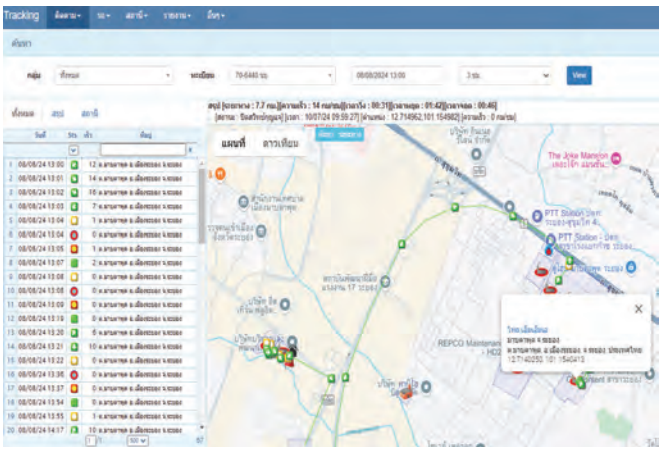
ชื่อบริษัทขนส่ง บริษัทเจนเนอรอล โลจิสติกส์ จำกัด พนักงานขับรถ นายสุรชัย ผูกดวง ประเภทรถ Lugger Trailer

ปลายทาง บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม จำกัด (มหาชน) มาบตาพุด จังหวัดระยอง

ชื่อที่อยู่ลูกค้า บริษัท ไทย เอ็มเอ็มเอ จำกัด เลขที่ 271 ถนนสุขุมวิท ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

Waste contaminated fabric

เส้นทางการเดินรถ



ข้อมูล GPS วันที่ ขน 19-10-67 ทะเบียน 70-6440 นนทบุรี Manifest 32410221

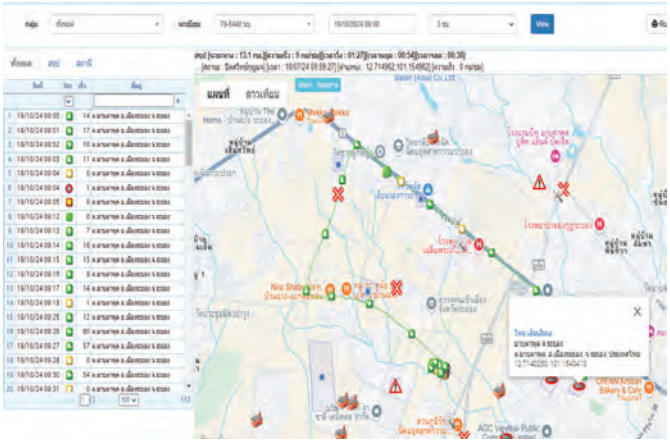
ชื่อบริษัทขนส่ง บริษัทเจนเนอรอล โลจิสติกส์ จำกัด พนักงานขับรถ นายสุรชัย ผูกดวง ประเภทรถ Lugger Truck

ปลายทาง บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม จำกัด (มหาชน) มาบตาพุด จังหวัดระยอง

ชื่อที่อยู่ลูกค้า บริษัท ไทย เอ็มเอ็มเอ จำกัด เลขที่ 271 ถนนสุขุมวิท ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

Waste contaminated fabric

เส้นทางการเดินรถ



ข้อมูล GPS วันที่ ขน 10-07-67 ทะเบียน 70-6440 นนทบุรี Manifest 324070091

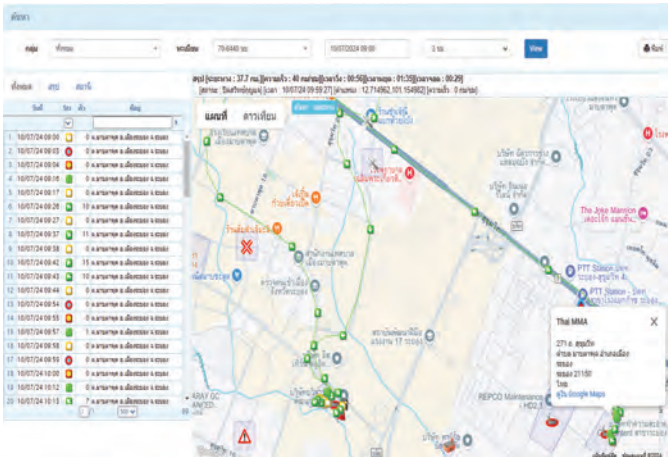
ชื่อบริษัทขนส่ง บริษัทเจนเนอรอล โลจิสติกส์ จำกัด พนักงานขับรถ นายสุรชัย ผูกดวง ประเภทรถ Lugger Trailer

ปลายทาง บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม จำกัด (มหาชน) มาบตาพุด จังหวัดระยอง

ชื่อที่อยู่ลูกค้า บริษัท ไทย เอ็มเอ็มเอ จำกัด เลขที่ 271 ถนนสุขุมวิท ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

Waste contaminated fabric

เส้นทางการเดินรถ



# ภาคผนวก ข-23

ข้อปฏิบัติด้านการจราจรของโรงงาน

## สารบัญ


| หัวข้อ | หน้า |
|---|---|
| วัตถุประสงค์ | 4 |
| คำจำกัดความ | 4 |
| ขอบเขต | 5 |
| บทบาทความรับผิดชอบ | 6 |
| เอกสารที่เกี่ยวข้อง | 7 |
| แหล่งอ้างอิง | 8 |
| มาตรฐานการปฏิบัติ | |
| 1. สิ่งบกวนในการขับรถ | 9 |
| 2. ข้อห้ามการใช้งานรถยนต์บริษัท | 9 |
| 3. ข้อกำหนดของพนักงานขับรถ | 10 |
| 4. ข้อกำหนดเรื่องการตรวจสุขภาพของพนักงานขับรถ | 10 |
| 5. ข้อกำหนดเรื่องการฝึกอบรม | 10 |
| 6. ข้อกำหนดก่อนการขับรถยนต์บริษัท | 11 |
| 7. ข้อกำหนดขณะขับรถยนต์บริษัท | 13 |
| 8. ข้อกำหนดของรถยนต์บริษัท | 13 |
| 9. การบำรุงรักษารถยนต์บริษัท | 14 |
| 10. การตรวจสอบและการตรวจประเมิน | 15 |
| 11. การปฏิบัติในกรณีฉุกเฉิน | 15 |
| 12. การรายงานอุบัติเหตุทางรถยนต์บริษัท | 16 |
| 13. ความปลอดภัย | 16 |
| 14. การขนวัสดุไปกับรถยนต์บริษัท | 18 |
| 15. การใช้บริการรถเช่าจากผู้ประกอบการรถเช่านอก | 19 |
| 16. เบ็ดเตล็ด | 19 |
| 17. กรณีที่มีเหตุจำเป็นต้องใช้รถยนต์ภายนอกและพนักงานขับรถที่ไม่ได้ตามมาตรฐานฉบับนี้ | 20 |
| ระบบการบริหารจัดการเอกสาร | 21 |
| ประวัติการแก้ไขเอกสาร | 21 |




# มาตรฐานความปลอดภัยของการใช้รถยนต์ในกิจการของบริษัท

(Road Safety Standard)

| ครั้งที่ (Revision No.) | วันที่ออกเอกสาร (Issued Date) | วันที่มีผลบังคับใช้ (Effective Date) | จำนวนหน้าของเอกสาร (No. of Pages) |
|---|---|---|---|
| 00 | 01 Dec 2018 | 01 Dec 2017 | 39 |

| Created by | Verified by | Approved 1 by | Approved 2 by |
|---|---|---|---|
| | | | |
| Miss. Petwilai Ch. | Mr. Chokchai K | Mr. Siripan A. | Mr. Tharna S. |
| Safety System Engineer | SHE Manager | Plant Manager | Deputy Managing Director |

## วัตถุประสงค์

มาตรฐานความปลอดภัยฉบับนี้กำหนดขึ้นเพื่อให้เกิดความปลอดภัยจากการใช้รถยนต์ในกิจการของบริษัท โดยกำหนดมาตรฐานขั้นต่ำในการใช้รถยนต์และคุณสมบัติของการใช้รถยนต์

มาตรฐานฉบับนี้บังคับใช้เฉพาะในประเทศและเป็นการสนับสนุนนโยบายการขับขี่ยานพาหนะ (Driving Policy) ของ บริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์ จำกัด

## คำจำกัดความ

| คำศัพท์ | คำอธิบาย |
|---|---|
| บริษัท | บริษัท ไทย เอ็มเอ็มเอ จำกัด |
| พนักงาน | พนักงานที่บริษัทตกลงจ้างไว้เป็นการประจำซึ่งแบ่งเป็น 3 ระดับคือ ระดับปฏิบัติการ ระดับบังคับบัญชา และระดับจัดการ และให้หมายรวมถึงพนักงานทดลองงานและพนักงานสัญญาจ้างพิเศษ |
| พนักงานคู่ธุรกิจ | พนักงานซึ่งเป็นลูกจ้างของบริษัทรับเหมาค่าแรงและได้รับมอบหมายให้มาทำงานกับบริษัทในลักษณะเป็นการประจำและ/หรือครั้งคราว |
| รถยนต์บริษัท | รถยนต์ทุกประเภทที่บริษัทจัดหามาเพื่อใช้ในกิจการของบริษัท และให้หมายรวมถึงรถยนต์ที่บริษัทได้เช่าจากผู้ประกอบการรถเช่าเป็นการประจำและ/หรือครั้งคราว |
| พนักงานขับรถ | พนักงานและพนักงานคู่ธุรกิจที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทให้ขับรถยนต์บริษัทเป็นการประจำและ/หรือ ครั้งคราว และให้หมายรวมถึงพนักงานขับรถของผู้ประกอบการรถเช่า |



เอกสารแนบท้าย

1. Fitness to Work Assessment for Driving (No.SD-OH-G-0009)
2. หลักสูตรอบรมของพนักงานขับรถ
3. แบบประเมิน Driver Competency ของพนักงานขับรถ (SD-SF-F-0001)
4. ข้อกำหนดระยะทำงานและเวลาพักของพนักงานขับรถ
5. แบบฟอร์มประเมินจุดเสี่ยงเส้นทางอันตราย (SD-SF-F-0002)
6. ความคุ้มครองตามแนบท้ายของกรมธรรม์ของประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจประเภท 1
7. สเปคของกล้องหน้ารถ
8. แบบฟอร์มตรวจสอบ GPS และกล้องหน้ารถ (SD-SF-F-0003)
9. แบบฟอร์มการตรวจสอบรถยนต์ประจำวัน (SD-SF-F-0004)
10. แบบฟอร์มตรวจสอบรถยนต์ประจำ 6 เดือน (SD-SF-F-0005)
11. ระยะห่างของการวางสามเหลี่ยมสะท้อนแสง
12. ขั้นตอนการตรวจสอบการขึ้นทะเบียนพนักงานขับรถและรถยนต์ของผู้ประกอบการรถเช่า
13. แบบฟอร์มการขออนุญาตมีบัตรประจำตัวพนักงานขับรถของผู้ประกอบการรถเช่า (SD-SF-F-0006)
14. แบบฟอร์มการขออนุญาตขึ้นทะเบียนรถของผู้ประกอบการรถเช่า (SD-SF-F-0007)
15. ประกาศที่ 10/2560 เรื่องนโยบายการขับขี่ยานพาหนะ (Driving Policy)
16. ประกาศที่ 9/2560 เรื่องกฎพิทักษ์ชีวิต (Life Saving Rules)


**ข้อสงวนสิทธิ์**:
ข้อมูลและเนื้อหาที่มีอยู่ในเอกสารฉบับนี้ได้จัดทำขึ้นเพื่อประโยชน์ของ บริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์ จำกัดเท่านั้น ทั้งนี้ด้วยคำอธิบายใดๆ ที่เกิดขึ้น ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับเอกสารฉบับนี้ เป็นเพียงเพื่อเพิ่มความเข้าใจในเนื้อหาของเอกสารฉบับนี้ให้เป็นไปอย่างถูกต้อง ข้อมูลและเนื้อหาในเอกสารฉบับนี้ เป็นลิขสิทธิ์ของบริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์ จำกัด ที่ได้รับความคุ้มครองภายใต้กฎหมายทรัพย์ลิขสิทธิ์ การกระทำใดๆ ไม่ว่าจะเป็นการคัดลอก ทำซ้ำ ดัดแปลง แก้ไข หรือเผยแพร่ เอกสารนี้โดยไม่ได้รับอนุญาต ถือเป็นการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาของบริษัท ซึ่งอาจมีโทษตามกฎหมาย

## บทบาทความรับผิดชอบ

ผู้บังคับบัญชาในทุกระดับของบริษัทจะต้องแสดงให้เห็นถึงความมุ่งมั่นในการดำเนินงาน เรื่อง ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานในทุกส่วนงานให้เห็นเด่นชัด สำหรับมาตรฐานความปลอดภัยของการใช้รถยนต์เพื่อกิจการของบริษัท จะต้องมีการกำหนดบทบาทและหน้าที่รับผิดชอบอย่างชัดเจนให้กับเจ้าหน้าที่ตั้งแต่ระดับผู้จัดการที่ได้รับมอบหมายลงมาตามโครงสร้างการบริหารงาน

1. **ผู้บริหารระดับสูงและคณะกรรมการบริหาร**

   กำหนดและทบทวน นโยบายการขับขี่ยานพาหนะ (Driving Policy) กฎพิทักษ์ชีวิต (Life Saving Rule) ให้ความสำคัญ ให้การสนับสนุน แสดงความความมุ่งมั่น การมีส่วนร่วมและเป็นแบบอย่างที่ดีด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย

2. **ผู้บังคับบัญชาระดับส่วนขึ้นไปของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง**

   ความรับผิดชอบและหน้าที่ในการนำแนวทางการปฏิบัตินี้ไปปฏิบัติให้สำเร็จ ขึ้นอยู่กับผู้บังคับบัญชาระดับส่วนขึ้นไปของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

   2.1. นโยบายและหลักการด้านความปลอดภัยนโยบายการขับขี่ยานพาหนะ (Driving Policy)

   2.1.1. ต้องมีส่วนร่วมในการกำหนด ปรับปรุง นโยบายและหลักการด้านความปลอดภัยในการขับขี่

   2.1.2. ต้องสื่อสารนโยบายและหลักการด้านความปลอดภัย ให้พนักงานขับรถทุกคนรับทราบและเข้าใจ

   2.1.3. ต้องนำนโยบายและหลักการด้านความปลอดภัยมาประยุกต์ใช้เป็นส่วนสำคัญในการตัดสินใจใน กระบวนการดำเนินการที่เกี่ยวข้อง

   2.2. การประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการขับรถยนต์บริษัท

   2.2.1. ต้องจัดทำตัวชี้วัดผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการขับขี่ (Leading and Lagging indicators) และมีการทบทวนเป็นประจำอย่างน้อยทุกๆ 6 เดือน

   2.2.2. ใช้โอกาสคุยกับพนักงานขับรถ เพื่อทบทวนผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย และให้พนักงานขับรถ ให้คำมั่นสัญญาร่วมกันในการปฏิบัติตามแนวที่กำหนด

   2.3. การสื่อสารด้านความปลอดภัยและกระบวนการจูงใจ

   2.3.1. เริ่มต้นการประชุมทุกครั้งด้วยการพูดคุยความปลอดภัย

   2.3.2. เปิดโอกาสหรือเวที เพื่อให้พนักงานขับรถได้พูดคุยเรื่องความปลอดภัยในการขับรถยนต์บริษัท รวมถึงการรายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น

   2.4. การอบรมและพัฒนาด้านความปลอดภัย

   2.4.1. จัดอบรมหลักสูตรด้านความปลอดภัยให้กับพนักงานขับรถ เพื่อพัฒนาศักยภาพและความตระหนักด้านความปลอดภัย



## ขอบเขต

มาตรฐานฉบับนี้ครอบคลุมพนักงานและพนักงานคู่ธุรกิจที่ได้รับมอบหมายให้ขับรถยนต์บริษัทเป็นการประจำและ/หรือครั้งคราว และคลอบคลุมรถยนต์ทุกประเภทที่บริษัทจัดหามาเพื่อใช้ในกิจการของบริษัท

ทั้งนี้ไม่รวมประเภทรถดังต่อไปนี้

1. รถเครน รถเฮี๊ยบ
2. รถ Forklift
3. รถดับเพลิง
4. รถพยาบาล
5. รถส่งของของ Supplier ที่มาส่งของในโรงงาน
6. รถประจำตำแหน่ง (รถ Perk) ให้อยู่ในระเบียบการบุคคล
7. รถพนักงานขาย (Sale ),รถพนักงานบริการเทคนิค (Technical Service) ให้อยู่ในระเบียบการบุคคล
8. รถส่วนตัวพนักงาน

## แหล่งอ้างอิง

เอกสารฉบับนี้อ้างอิงกฎหมายประเทศไทย และแนวทางขององค์กรต่างประเทศรายละเอียดดังนี้

| หมายเลขเอกสาร<br>(Document Number) | ชื่อเอกสาร<br>(Document Name) |
|---|---|
| SE-P-0004 | Incident Investigation Corporate standard |
| SD-OH-G-0009 | เรื่องการประเมินความพร้อมในการปฏิบัติงานสำหรับงานขับรถ (Fitness to Work Assessment for Driving |
| SD-SF-D-0001 | ประกาศที่ 9/2560 เรื่องกฎพิทักษ์ชีวิต (Life Saving Rules) และการดำเนินการกรณีฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต สำหรับพนักงาน บริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์ จำกัด |
| SD-SF-D-0002 | ประกาศที่ 10/2560 เรื่องนโยบายการขับขี่ยานพาหนะ (Driving Policy)และการดำเนินการกรณีฝ่าฝืนนโยบายการขับขี่ยานพาหนะ บริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์ จำกัด |
| SD-SF-D-0003 | มาตรการความปลอดภัยสำหรับคณะเยี่ยมชมบริษัท/โรงงาน ในกลุ่มบริษัทเอสซีจี ตามที่ อนุมัติหลักการในที่ประชุม SD CG วันที่ 11 พฤศิกายน 2559 |
| SD-SF-D-0004 | พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 |
| SD-SF-D-0005 | พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 |
| SD-SF-D-0006 | พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2547 |
| SD-SF-D-0007 | พระราชบัญญัติจราจรทางบกพ.ศ. 2522 |
| SD-SF-D-0008 | พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2551 |
| SD-SF-D-0009 | พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 |
| SD-SF-D-0010 | กฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. 2558 |
| SD-SF-D-0011 | กฎกระทรวง ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2541) ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 |
| SD-SF-D-0012 | กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตขับรถและการขอต่ออายุและการอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตขับรถ พ.ศ. 2546 |
| SD-SF-D-0013 | กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตขับรถและการขอต่ออายุและการอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตขับรถ พ.ศ. 2548. |
| SD-SF-D-0014 | ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง บัญชีรายชื่อสารเคมีอันตราย ประกาศ ณ วันที่ 6 ธันวาคม พ.ศ. 2556 |
| SD-SF-D-0015 | กรมโรงงานอุตสาหกรรมรับผิดชอบในการควบคุมวัตถุอันตรายตามบัญชี 5 |
| SD-SF-D-0016 | ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ และผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2554 |



2.5. การจูงใจและโครงการส่งเสริมความปลอดภัย

2.5.1. สิ่งจูงใจที่พนักงานขับรถ ควรได้รับจากผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยที่ดีหรือไม่ดี

2.5.2. พิจารณาการให้รางวัลจูงใจ เพื่อเป็นขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงานให้พนักงานขับรถที่มีผลการดำเนินการดี

2.5.3. ใช้โอกาสในที่ประชุม เพื่อชมเชยพนักงานขับรถที่มีผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยที่ดี

2.6. การจัดสรรทรัพยากร

2.6.1. ทำให้พนักงานขับรถมั่นใจได้ว่าความปลอดภัยเป็นเรื่องที่ต้องไม่มีการผ่อนปรนเนื่องจากข้อจำกัดด้านการเงินและทรัพยากรบุคคล

2.6.2. ต้องแบ่งเวลาสำหรับการสังเกตการณ์เพื่อความปลอดภัย (Safety Observation) ในงานการขับรถยนต์

3. **ผู้รับผิดชอบงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม**

ให้การสนับสนุน แนะนำ ให้คำปรึกษา กระตุ้นและทำงานร่วมกับผู้บังคับบัญชาระดับส่วนขึ้นไปของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิดเพื่อให้การปฏิบัติงานประสบความสำเร็จ อย่างไรก็ตาม การนำไปปฏิบัติให้เกิดผลสำเร็จ เป็นความรับผิดชอบและหน้าที่ของพนักงานทุกคนและผู้บังคับบัญชาระดับส่วนขึ้นไปของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

4. **พนักงานและพนักงานคู่ธุรกิจ**

พนักงานและพนักงานคู่ธุรกิจ จะต้องให้ความร่วมมือและปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยของการใช้รถยนต์ในกิจการของบริษัทอย่างเคร่งครัด

## เอกสารที่เกี่ยวข้อง

| หมายเลขเอกสาร<br>(Document Number) | ชื่อเอกสาร<br>(Document Name) |
|---|---|
| SE-D-0042 | แบบฟอร์มประเมิน Driver Competency ของพนักงานขับรถ |
| SE-D-0043 | แบบฟอร์มประเมินจุดเสี่ยงเส้นทางอันตราย (Risk Assessment) |

## 3. ข้อกำหนดของพนักงานขับรถ

3.1 มีใบอนุญาตขับรถยนต์ตามประเภทรถยนต์ตามกฎหมายกำหนด

3.2 มีประสบการณ์การขับรถ ไม่น้อยกว่า 2 ปี (โดยดูได้ที่ใบอนุญาตขับรถยนต์)

3.3 อายุไม่ต่ำกว่า 25 ปี

3.4 วุฒิมัธยมศึกษา ปีที่ 3 ขึ้นไปหรือเทียบเท่า

3.5 ผ่านการตรวจสุขภาพตามข้อกำหนดเรื่องการตรวจสุขภาพของพนักงานขับรถ (ข้อ 4)

3.6 ผ่านการอบรมตามข้อกำหนดเรื่องการอบรม (ข้อ 5)

3.7 ผ่านการตรวจสอบประวัติอาชญากรรม (*)

*(*) ให้ผู้สมัครให้ข้อมูลเบื้องต้นด้วยตนเองในตอนสมัครงานและบริษัทจะทำการตรวจสอบภายหลัง*

## 4. ข้อกำหนดเรื่องการตรวจสุขภาพของพนักงานขับรถ

4.1. พนักงานขับรถต้องผ่านการตรวจสุขภาพตามรายละเอียดในเอกสารหมายเลข SD-OH-G-0009 เรื่องการประเมินความพร้อมในการปฏิบัติงานสำหรับงานขับรถ (Fitness to Work Assessment for Driving)(ตามเอกสารแนบท้าย 1)

4.2. พนักงานขับรถสามารถนำรายการตรวจสุขภาพ ที่กำหนดตามเอกสารหมายเลข SD-OH-G-0009 ไปตรวจกับ โรงพยาบาลที่บริษัทได้กำหนดเอาไว้ ในระเบียบของการบุคคล

4.3. ให้มีการตรวจสุขภาพก่อนการขับรถ

## 5. ข้อกำหนดเรื่องการฝึกอบรม

5.1 หลักสูตรอบรมของพนักงานขับรถมีดังนี้

1. มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้รถยนต์เพื่อกิจการของบริษัท (Road Safety Corporate Standard)*
2. การขับขี่เชิงป้องกัน (Defensive Driving)*
3. Smith System
4. จิตสำนึกและมารยาทในการขับรถเบื้องต้น และเทคนิคการให้บริการขับรถอย่างมืออาชีพ
5. การดูแลบำรุงรักษารถเบื้องต้น การเคลมประกัน และกฎหมายจราจร
6. การขนส่งสารเคมีและวัตถุอันตราย (เฉพาะพนักงานขับรถประจำหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการขับรถเพื่อการขนส่งสารเคมีและวัตถุอันตราย)

**ข้อ 1-2 ให้จัดให้มีการเข้าอบรมก่อนการขับรถ และมีการติดตามพฤติกรรมการขับรถโดยผู้บังคับบัญชาภายใน 30 วัน*



## มาตรฐานการปฏิบัติ

## 1. สิ่งรบกวนในการขับรถ

เพื่อให้พนักงานขับรถมีสมาธิในการขับ ควรปฏิบัติตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

1.1 ห้ามใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ แต่ถ้าหากมีความจำเป็นโดยไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ให้ใช้อุปกรณ์เสริมช่วยโดยใช้เท่าที่จำเป็น และสนทนาให้กระชับที่สุด หากจำเป็นต้องสนทนาเป็นระยะเวลานานให้จอดรถในที่ปลอดภัย

1.1.1 หากมีความจำเป็นต้องใช้โทรศัพท์ ให้ดำเนินการให้ เสร็จสิ้นก่อนการขับรถ

1.1.2 แนะนำให้ปิดโทรศัพท์มือถือ หรือใช้ระบบส่งข้อความอัตโนมัติแจ้งว่ารับสายไม่ได้ หรือตั้งโอนสายอัตโนมัติให้ผู้อื่นรับแทน หากมีความจำเป็นที่จะต้องรับสายที่สำคัญขณะขับรถ ให้ใช้ร่วมกับอุปกรณ์เสริมแต่ใช้ในระยะเวลาเท่าที่จำเป็น

1.2 หลีกเลี่ยงกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดการการขับขี่โดยไม่ปลอดภัยดังต่อไปนี้

1.2.1 การกินอาหารและเครื่องดื่ม

1.2.2 การอ่าน

1.2.3 การพิมพ์ข้อความ

1.2.4 การถ่ายภาพ

1.2.5 การสนทนากับผู้โดยสารจนทำให้เสียสมาธิในการขับขี่

1.2.6 การดู VDO ที่หน้าจอที่ติดตั้งที่คอนโซลรถด้านหน้า

1.2.7 การฟังเพลงโดยใช้สาย Small Talk

1.3 ห้ามพนักงานขับรถทำการปรับแต่งอุปกรณ์แผนที่นำทาง (GPS) ในขณะที่ขับรถ ดังนี้

1.3.1 การหาแผนที่นำทาง (GPS) ในขณะขับขี่

1.3.2 สามารถมองดูแผนที่ใน GPS ได้ แต่ต้องห้ามมองเป็นเวลานาน ใช้เวลาดูให้สั้นที่สุดในแต่ละครั้งเพื่อไม่ให้เสียสมาธิ

1.3.3 จะต้องทำการปรับแต่ง โปรแกรมก่อนเริ่มเดินทางและทำการปรับแต่งโปรแกรมได้อีกครั้งในช่วงที่รถหยุดวิ่งหรือจอดรถในจุดที่ปลอดภัยแล้ว

1.4 กิจกรรมอื่นๆที่จะทำให้รบกวนสมาธิ

## 2. ข้อห้ามการใช้งานรถยนต์บริษัท

2.1 ไม่อนุญาตให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องมาขับรถยนต์บริษัท

2.2 ห้ามนำรถยนต์บริษัท ไปใช้นอกเหนือจากกิจการของบริษัท ยกเว้นได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชาเป็นกรณีไป

6.9 การตรวจวัดแอลกอฮอล์ และตรวจสารเสพติด

พนักงานขับรถต้องไม่ขับรถยนต์บริษัทในขณะที่อยู่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์ ยาเสพติด หรือสารเสพติดอื่นๆ รวมถึงยาต่างๆ ที่จะมีผลทำลายความสามารถในการขับ โดยบริษัทจะต้องจัดให้มีการตรวจวัดแอลกอฮอล์ และตรวจสารเสพติด ดังนี้

6.9.1 มาตรฐานในการตรวจวัดแอลกอฮอล์

| ลำดับ | รายการ | ตัวชี้วัด |
|---|---|---|
| 1 | ความถี่ในการตรวจ | สุ่มตรวจตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่/บริษัท |
| 2 | จุดตรวจวัด | ประตูทางเข้าบริษัทหรือตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่/บริษัท |
| 3 | ผู้รับการตรวจ | พนักงานขับรถ |
| 4 | ผู้ตรวจ | เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและผู้ที่เกี่ยวข้อง |
| 5 | เครื่องมือตรวจวัด | ตามกฎหมายกำหนด |
| 6 | ผลการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ | =0 mg% |
| 7 | การพิจารณาลงโทษ (กรณีตรวจสอบแล้วผลเกินค่าที่กำหนด) | -กรณีเป็นพนักงาน ให้ลงโทษตามระเบียบของบริษัท<br>-กรณีคู่ธุรกิจ ส่งคืนต้นสังกัด ในกรณี ที่ตรวจพบระดับแอลกอฮอล์มากกว่า 0 mg% |

6.9.2 มาตรฐานในการตรวจสารเสพติด

| ลำดับ | รายการ | ตัวชี้วัด |
|---|---|---|
| 1 | ความถี่ในการตรวจ | อย่างน้อย 1 ครั้ง/ปี |
| 2 | ผู้รับการตรวจ | พนักงานขับรถ |
| 3 | ผู้ตรวจ | เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย/พยาบาล/GAและผู้ที่เกี่ยวข้อง |
| 4 | เครื่องมือตรวจวัด | ชุดตรวจสารเสพติดในปัสสาวะตามกฎหมายกำหนด |
| 5 | ผลการตรวจ | ถ้าพบสารเสพติด (สีม่วง) ส่งปัสสาวะตรวจซ้ำที่ รพ. |
| 6 | การพิจารณาลงโทษ | -กรณีเป็นพนักงาน ให้ลงโทษตามระเบียบของบริษัท<br>-กรณีพนักงานคู่ธุรกิจ ส่งคืนต้นสังกัด ในกรณี ที่ตรวจพบปัสสาวะมีสีม่วงอันเนื่องจากการใช้สารเสพติด |


| SCG CONFIDENTIAL บริษัท ไทย เอ็มแอ็มเอ จำกัด | เอกสารหมายเลข | : SE-P-0024-000 |
|---|---|---|
| | ฉบับที่ | : 0 |
| | แก้ไขครั้งที่ | : 0 |
| มาตรฐานความปลอดภัยของการใช้รถยนต์ในกิจการของบริษัท (Road Safety Corporate Standard) | วันที่ | : 01/12/2018 |
| | หน้า | : 11/39 |


5.2 โดยรายละเอียดแต่ละหลักสูตรกำหนด (ตามเอกสารแนบท้าย 2)

5.3 หลักสูตร Road Safety Corporate Standard และการขับขี่เชิงป้องกัน (Defensive Driving) จะต้องจัดให้มีการอบรมซ้ำ (Refresh training) ทุกๆ 2 ปี โดยเนื้อหาจะเป็นการทบทวนและ Advance ขึ้นไป

5.4 ให้มีการประเมินพนักงานขับรถ อย่างน้อยทุก 1 ปี ตาม Driver Competency (ตามเอกสารแนบท้าย 3)

## 6. ข้อกำหนดก่อนการขับรถยนต์บริษัท

6.1. พนักงานขับรถทุกคนต้องตระหนักถึงความเมื่อยล้าจากการขับขี่ โดยต้องพิจารณาด้วยตัวเองว่ายังสามารถขับขี่ได้อย่างปลอดภัยหรือไม่ หากพบว่ามีความเมื่อยล้าเกินไปและอาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัย ให้ทำการพัก หรือเปลี่ยนให้พนักงานขับรถท่านอื่นมาขับแทนก่อนการขับรถ

6.2. พนักงานขับรถต้องรับทราบและปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขับรถและนโยบายขับขี่ของบริษัทคือ ไม่ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด , ไม่ขับรถย้อนศร , ไม่แซงในที่คับขัน , ดื่มไม่ขับ , ไม่ใช้มือถือขณะขับขี่, ไม่ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร, คาดเข็มขัดนิรภัย เป็นต้น

6.3. พนักงานขับรถ ต้องทำการประเมินจุดเสี่ยงเส้นทางอันตราย (เอกสารแนบท้าย 4) ในเส้นทางที่ตนขับเป็นประจำร่วมกับหัวหน้างานของตนเอง และเก็บไว้บนรถและสื่อสารต่อยังผู้ที่ขับรถต่อกะในเส้นทางดังกล่าวหรือกรณีเปลี่ยนผู้ขับ

6.4. ให้มีการวางแผนก่อนการเดินทางเพื่อหลีกเลี่ยง การขับรถในพื้นที่และสภาพอากาศที่เป็นหมอก มีลมพายุ ฝนตก น้ำท่วม เพราะเพิ่มความเสี่ยง

6.5. กรณีที่พนักงานขับรถที่ได้รับอนุญาตให้ทำการขับรถยนต์บริษัทแต่ไม่สามารถขับได้อย่างปลอดภัยให้พิจารณาดังนี้

6.5.1. ให้เปลี่ยนตัวพนักงานขับรถที่ได้รับอนุญาตขับแทน

6.5.2. จอดรถในที่ปลอดภัยและเป็นพื้นที่ที่ถูกกฎหมายให้จอดได้และล็อครถให้ปลอดภัยแล้วให้ใช้บริการรถสาธารณะ

6.6 จะต้องจัดให้มีกลไกในการรับความคิดเห็นในการใช้บริการ (feedback ) เพื่อให้มีการนำไปสู่การประเมินผลการขับรถยนต์โดยให้ ดำเนินการกรอกความคิดเห็นหลังจากใช้บริการทุกครั้งและส่งกลับหน่วยงานที่ดูแลรถคันนั้นๆ

6.7 ห้ามโดยสารเกินกว่าที่นั่งที่กำหนดให้มีเข็มขัดนิรภัยและประกันภัยตามจำนวนที่นั่ง

6.8 จำนวนผู้โดยสาร/น้ำหนักบรรทุก ต้องไม่บรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าจำนวน ตามที่กฎหมายกำหนด ไว้สำหรับรถยนต์บริษัทแต่ละประเภท ดังนี้

6.8.1 รถเก๋ง จำนวนผู้โดยสารรวมคนขับต้องไม่เกิน 5 คน (ทั้งนี้ ต้องมีเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด)

6.8.2 รถตู้ จำนวนผู้โดยสารรวมคนขับต้องไม่เกิน 11 คน (ไม่เกินจำนวนที่นั่ง ที่มีเข็มขัดนิรภัยสามารถใช้งานได้ อย่างปลอดภัย)

8.10 ใช้เชื้อเพลิงประเภทน้ำมันแก๊สโซลีนและน้ำมันดีเซลเท่านั้น

8.11 อุปกรณ์ความปลอดภัยที่กำหนดให้มีในรถ

| ประเภทรถ | 1.ถังดับเพลิงแบบมือถือ | 2.ไฟฉายพร้อมแบตเตอรี่(แห้ง) หรือไฟสปอตไลท์ | 3.สามเหลี่ยมสะท้อนไฟ/กรวยสะท้อนแสง อย่างน้อย 1 ชิ้น | 4.ค้อนทุบกระจกและที่ตัดสายเข็มขัดนิรภัย (Belt) |
|---|---|---|---|---|
| รถบัส | / | / | / | / |
| รถตู้ | / | / | / | / |
| รถกระบะ | x | / | / | / |
| รถเก๋ง | x | / | / | / |

**ถังดับเพลิงแบบมือถือขนาดไม่ต่ำกว่า 1 Kg. เป็นแบบผงเคมีแห้งและกำหนดให้มีการเปลี่ยนเมื่อหมดอายุหรือหมดสภาพของผงเคมี*

8.12 ระบบการบันทึกข้อมูลการใช้รถ

8.12.1 กำหนดให้ทำการติดตั้ง GPS และกล้องติดรถหน้ารถแบบ 2 ด้าน

*(การกล้องหน้ารถแบบ 2 ด้านมีวัตถุประสงค์เพื่อดูพฤติกรรมของคนขับรถ และใช้ในกรณีสอบสวนอุบัติเหตุ)*

8.12.2 สเปคขั้นต่ำของกล้องหน้ารถแบบ 2 ด้าน (ตามเอกสารแนบ 7)

8.12.3 ให้มีการสุ่มตรวจสอบ GPS และกล้องหน้ารถแบบ 2 ด้านตามความเหมาะสม (ตามเอกสารแนบ 8)

## 9. การบำรุงรักษารถยนต์บริษัท

9.1 ต้องมั่นใจว่ารถยนต์บริษัททุกคันที่นำไปปฏิบัติงานมีสภาพที่พร้อมและปลอดภัยเมื่ออยู่บนถนน

9.2 ต้องนำรถเข้าตรวจเช็คระยะตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในคู่มือการบำรุงรักษาของรถนั้นๆ โดยส่งไปที่ศูนย์บริการที่ได้มาตรฐาน

9.3 กรณีที่รถเสียต้องทำการซ่อมแซมโดยเร็วที่สุดโดยใช้อะไหล่และอุปกรณ์ตามมาตรฐานที่กำหนดของผู้ผลิตรถยนต์

9.4 รถยนต์ที่นำมาใช้ในกิจการของบริษัทและรถเช่าจากภายนอก ต้องมีระบบบำรุงรักษาเชิงป้องกัน สอดคล้องกับการใช้งานและเป็นไปตามที่บริษัทผู้ผลิตรถกำหนด หรือที่กฎหมายกำหนด

9.5 ต้องทำการบันทึกประวัติข้อมูลการซ่อมรถยนต์ทุกคันโดยมีเก็บประวัติการซ่อมบำรุงรถให้มีการตรวจสอบได้ตลอดเวลาที่ร้องขอ โดยเก็บไว้ตลอดอายุการใช้งานรถ

9.6 รถยนต์บริษัทต้องรักษาความสะอาดทั้งภายในและภายนอก


| SCG CONFIDENTIAL บริษัท ไทย เซ็มเอ็มเอ จำกัด | เอกสารหมายเลข | : SE-P-0024-000 |
|---|---|---|
| | ฉบับที่ | : 0 |
| | แก้ไขครั้งที่ | : 0 |
| มาตรฐานความปลอดภัยของการใช้รถยนต์ในกิจการของบริษัท (Road Safety Corporate Standard) | วันที่ | : 01/12/2018 |
| | หน้า | : 13/39 |


## 7. ข้อกำหนดขณะขับรถยนต์บริษัท

7.1 ให้พิจารณาระยะเวลาพักของพนักงานขับรถตามความเหมาะสมและสอดคล้องตามกฎหมายกำหนด(ตามเอกสารแนบท้าย 5)

7.2 พนักงานขับรถต้องพกใบอนุญาตขับรถยนต์ตลอดเวลาที่ขับรถยนต์บริษัท

7.3 พนักงานขับรถเป็นผู้ร่วมตรวจสอบเรื่องการคาดเข็มขัดนิรภัยของผู้โดยสาร และจะไม่เคลื่อนรถถ้าผู้โดยสารยังคาดเข็มขัดนิรภัยไม่เรียบร้อย

7.4 การจำกัดความเร็วรถให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดในแต่ละประเภทในแต่ละเส้นทาง

7.5 ระมัดระวังเรื่องการใช้ไฟสูง ไฟตัดหมอก ที่ก่อให้เกิดการรบกวนก่อผู้ใช้เส้นทางด้วยกัน

7.6 อ่านคำเตือน ข้อแนะนำการใช้ถนนและเพิ่มความระมัดระวังขณะขับ เช่นคำเตือน "กำลังก่อสร้างถนน" "ทางโค้งลาดชันให้ลดความเร็ว"

7.7 ห้ามจอดในพื้นที่ดังนี้

7.7.1 เลนรถวิ่งฉุกเฉิน

7.7.2 ไหล่ทางหรือพื้นที่ที่ไม่อนุญาตให้จอด

## 8. ข้อกำหนดของรถยนต์บริษัท

8.1 กำหนดให้มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่งและสามารถใช้งานได้ เป็นแบบ 3 จุด และสามารถดึงกลับได้ด้วยตัวเอง (ให้เป็นแบบ 2 จุดในปี 2560 และให้เปลี่ยนเป็น 3 จุดในปี 2561)

8.2 พิจารณาใช้รถยนต์ที่มีเครื่องยนต์ที่ไม่ต่ำกว่า1,500 ซีซี

8.3 ต้องไม่ดัดแปลงโครงสร้าง สภาพรถยนต์และอุปกรณ์ต่างๆที่เกี่ยวข้องจนอาจก่อให้เกิดอันตราย โดยต้องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้และอุปกรณ์ต่างๆต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา (ถ้ามีความจำเป็นต้องดัดแปลงผ่านการตรวจสภาพจากกรมขนส่งทางบก)

8.4 ยางที่ใช้งานและแรงดันลมยาง (ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ) ให้เป็นไปตามที่ผู้ผลิตกำหนด

8.5 สภาพยางรถยนต์มีอายุการใช้งานไม่เกิน 2 ปี นับจากปีที่ผลิตหรือระยะครบ 50,000 กิโลเมตร ขึ้นกับระยะใดถึงก่อน และสภาพพร้อมใช้งาน

8.6 กรณีรถยนต์ที่มียางอะไหล่ ต้องมีชุดอุปกรณ์ถอดเปลี่ยนและยางอะไหล่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ

8.7 สัญญาณไฟรอบคันสามารถใช้งานได้ทั้งหมดและที่ปัดน้ำฝนสามารถใช้งานได้

8.8 ต้องมีการประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ (พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535)

8.9 ต้องมี ประกันภัยรถยนต์ ประเภท 1 และมีความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายของกรมธรรม์ สอดคล้องตามที่ SCG กำหนด (ตามเอกสารแนบท้าย 6)

## 12. การรายงานอุบัติเหตุทางรถยนต์บริษัท

12.1 กรณีเกิดอุบัติเหตุ MVA ให้มีการรายงานทางโทรศัพท์ โดยเร็วที่สุด (ไม่ควรเกิน 12 hr.)

12.2 ในกรณีที่มีคนบาดเจ็บให้มีการรายงานทันทีไปยัง Emergency Manager (ON Call)

12.3 ต้องจัดทำรายงานตามแบบฟอร์มที่กำหนดในวันแรกที่เข้ามาทำงานหลังจากเกิดอุบัติเหตุ หัวหน้างานต้อง ทบทวนและส่งให้หน่วยงาน SHE ตามกำหนดของเอกสาร II Standard (SH&E-S-PS-46-01) โดย

12.3.1 ผู้บังคับบัญชาของพนักงานขับรถ และ SHE ของบริษัท ต้องเป็นผู้พิจารณา ประเภทและความรุนแรงของอุบัติเหตุ ตาม Standard II ของ SCG Chem

12.3.2 กรณีสงสัย ให้สอบถามมายัง หน่วยงาน SD Office (CSO-II & Safety Operation Manager)

12.5 MVA Level 2-3 ต้องได้รับการสอบสวน ทันที และ จัดทำ Lesson Learned เพื่อ Share

## 13. ความปลอดภัย

13.1 เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานขับรถนั้นๆที่จะทำให้เกิดความปลอดภัย

13.2 กรณีลงจากรถต้องตรวจสอบให้มั่นใจว่า

13.2.1 กุญแจถูกล็อคเรียบร้อย

13.2.2 ประตูกระจกปิดแน่นสนิท

13.3 หากต้องจอดรถในที่ที่ไม่มีการควบคุมความปลอดภัย จอดรถหันหน้าออก หลังจากล็อครถแล้วด้วยรีโมท ให้ลองดึงประตูดูด้วยว่าล็อคแล้วจริง

13.4 สิ่งของที่มีค่า แนะนำให้นำไปด้วย หากจำเป็นต้องวางของไว้ที่รถ ควรวางไว้ในลิ้นชักในรถให้เรียบร้อย และล็อคให้เรียบร้อย ไม่ควรวางบนเก้าอี้นั่ง

13.5 การจัดการจราจรภายในโรงงาน

บริษัทต้องมีการกำหนดแผนการจัดการจราจรทั่วบริเวณพื้นที่โรงงานและต้องจัดแบ่งแยกพื้นที่ทางเดินออกจากเส้นทางพาหนะที่กำลังขับเคลื่อน ข้อบังคับต่อไปนี้ต้องมีกำหนดไว้ที่โรงงาน

13.5.1 ป้ายสัญลักษณ์เครื่องหมายจราจร จะต้องมีความชัดเจน

13.5.2 ต้องมีการติดป้ายกำหนดความเร็วของรถให้เห็นอย่างชัดเจนทั่วพื้นที่และจะต้องเหมาะสมกับสภาพของพื้นที่นั้นๆ

13.5.3 แสงสว่าง เส้นทางการจราจร ทางเดินเท้า ช่องทางเดิน และพื้นที่จอดรถ จะต้องจัดให้มีแสงสว่างที่เพียงพอเพื่อช่วยให้การมองเห็นดีขึ้นรวมถึงเพิ่มความปลอดภัยให้กับบุคคลและรถ

13.5.4 ควรมีการจัดบริเวณที่จอดรถ/ที่พักคนขับรถ ในจุดที่ปลอดภัย

13.5.5 ทางเดินเท้า เขตพื้นที่ทางเดินและช่องทางเดินที่ปลอดภัยจะต้องมีป้ายและสัญลักษณ์ที่ชัดเจนในการแบ่งแยกพื้นที่ระหว่างบุคคลและรถที่กำลังวิ่ง



## 10. การตรวจสอบและการตรวจประเมิน

10.1 จัดให้มีการตรวจสอบรถยนต์ประจำวันโดยพนักงานขับรถ โดยสามารถอ้างอิงตามแบบฟอร์มที่กำหนดให้ได้ (เอกสารแนบท้าย 9)

10.2 จัดให้มีการตรวจทุก 6 เดือนโดยคณะกรรมการ Corporate Road safety และคณะกรรมการ Road Safety ของบริษัท ร่วมกับพนักงานขับรถและพนักงานผู้ควบคุมรถหรือตัวแทนบริษัทรถเช่าร่วมตรวจด้วย โดยสามารถอ้างอิงแบบฟอร์มที่กำหนด (เอกสารแนบท้าย 10)

10.3 จัดให้มีการเชื่อมต่อสัญญาณ GPS จากรถไปยังห้องควบคุม เช่นห้อง LCC ของ SCGL เป็นต้นเพื่อใช้ในการตรวจสอบและเฝ้าระวัง

## 11. การปฏิบัติในกรณีฉุกเฉิน

11.1 ต้องมั่นใจว่าตนเองและผู้โดยสารปลอดภัยดังนี้

11.1.1 ไม่ควรอยู่ในรถ จนกว่าจะมั่นใจว่าจอดรถในที่ปลอดภัยและถูกต้องตามกฎจราจร

11.1.2 ขณะที่อยู่บนท้องถนนควรงดการเจรจากับคู่กรณี หากจำเป็นต้องมีเจรจาให้หาจุดที่ปลอดภัย

11.1.3 ควรไปอยู่ในที่ปลอดภัยทันที เช่น หลัง barriers หรือไหล่ทางที่ปลอดภัย หลังจากที่ดำเนินการตามมาตรการปลอดภัยที่รถ เช่นเปิดสัญญาณเตือน ,ดึงเบรคมือ และเปิดไฟฉุกเฉิน เป็นต้น

11.1.4 โทรหาผู้ที่เกี่ยวข้องเช่น ผู้บังคับบัญชา ประกันภัย รถพยาบาล ตำรวจ ในการช่วยเหลือ

11.2 แจ้งเตือนผู้อื่นที่ใช้ถนน โดยการ

11.2.1 ใช้ไฟฉาย เพื่อเตือนผู้อื่น

11.2.2 วางสามเหลี่ยมสะท้อนแสง/กรวย ไว้ด้านหลังรถ ในระยะที่เหมาะสมและปลอดภัย ที่เพียงพอที่รถคันอื่นทราบและสามารถหลบเลี่ยงได้ทัน (เอกสารแนบ 11)

11.2.3 วางหน้าสะท้อนแสงของสามเหลี่ยมไปทางที่มีรถวิ่งมา

11.3 การช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ

11.3.1 โทรเรียกรถพยาบาลหากจำเป็น เช่นเบอร์ 1669 ศูนย์นเรนทร

11.4 การลดการสูญเสีย

11.4.1 หากไฟไหม้ให้ใช้ถังดับเพลิงดับไฟ

11.5 รายงานเหตุการณ์ไปยังผู้บังคับบัญชา

11.5.1 แจ้งผู้บังคับบัญชาต้นสังกัดที่ดูแลรถโดยตรง และดำเนินการตาม II Standard (SH&E-S-PS-46-01) ต่อไป

## 14. การขนวัสดุไปกับรถยนต์บริษัท

14.1 ไม่อนุญาตให้ ทำการขนส่งสารเคมีอันตรายและวัตถุอันตรายในรถยนต์บริษัท เช่น น้ำมัน, สารไวไฟ เช่น ดินปืน, สารทำปฏิกิริยาเคมี, สารเคมีที่เป็นพิษ

- หากมีความจำเป็นต้องขนส่งสารเคมีอันตรายและวัตถุอันตราย ให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้สำหรับขนส่งสารเคมีอันตรายและวัตถุอันตรายโดยเฉพาะ หรือรถ Lab โดยต้องให้สอดคล้องกับกฎหมายและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง และต้องทำการประเมินความเสี่ยง รวมถึงการปฏิบัติตามมาตรการลดความเสี่ยงจากการขนส่งสารเคมีอันตรายและวัตถุอันตรายนั้นๆ
- หากมีความจำเป็นต้องขนย้าย สารเคมีอันตรายและวัตถุอันตราย ในลักษณะของ ตัวอย่างเพื่อทดสอบ (Sample) ต้องปฏิบัติตาม SE-D-0042: ข้อกำหนดการขนส่งสารตัวอย่าง (Sample) ในงาน Routine และ Non-Routine

14.2 การขนสารที่ไม่อันตราย สามารถขนได้ในปริมาณที่พอเหมาะ แต่ต้องปฏิบัติดังนี้

14.2.1 ต้องมั่นใจว่า เป็นสารที่ไม่อันตรายและไม่ผิดกฎหมายในการขนส่ง

14.2.2 ทำตามการขนส่งที่กำหนดใน SDS

14.2.3 ต้องได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชาระดับส่วน เป็นลายลักษณ์อักษรก่อนทำการขน

14.2.4 ถ้ากรณีที่ต้องขนสารมากกว่า 2 ตัวขึ้นไปต้องมั่นใจว่า สารเคมีไม่ทำปฏิกิริยาต่อกัน

14.2.5 สารเคมีที่ขนส่ง ต้องเก็บบรรจุในวัสดุห่อหุ้มให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันการหกรั่วไหลและโดนพนักงานขับรถหรือผู้โดยสาร

14.2.6 ควรขนในปริมาณที่ต่ำที่สุดที่กำหนด ไม่ควรเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด หรือ 200 ลิตร / กิโลกรัม แล้วแต่จำนวนใดจะน้อยกว่า โดยที่น้ำหนักบรรทุกรวม(รวมผู้โดยสาร)ต้องไม่เกินน้ำหนักบรรทุกที่กำหนดไว้ในคู่มือของรถคันนั้น



13.6 ความเสี่ยงของอุบัติเหตุบนถนนจะมีมากขึ้นเมื่อผู้ขับขี่และรถที่ใช้มีการปฏิบัติงานอยู่บนถนนเป็นเวลานานมากกว่าปกติ ในกรณีที่จำเป็นต้องมีการเดินทาง จะต้องประเมินความเสี่ยงทั้งหมดโดยเฉพาะอย่างยิ่ง การขับรถในเส้นทางที่ไม่คุ้นเคย การเดินทางที่ใช้ระยะเวลานาน การขับรถในเวลากลางคืน การใช้เส้นทางหรือพื้นที่ที่มีความเสี่ยงสูง และสภาพอากาศที่แปรปรวน เป็นต้น เพื่อความปลอดภัย พนักงานขับรถจะต้องกำหนดแผนการการเดินทางตามการประเมินความเสี่ยง และแผนการจัดการการเดินทางจะต้องครอบคลุมประเด็นต่อไปนี้ คือ

13.6.1 มีการระบุเส้นทางการเดินทาง รายละเอียดของงานก่อนการเดินทาง ระหว่างพนักงานขับรถกับผู้โดยสารเกี่ยวกับเส้นทาง การหยุดพักรถ จุดอันตราย เป็นต้น

13.6.2 ควรให้ผู้ที่คุ้นเคยเส้นทางเป็นผู้ทำการขับรถยนต์ หากหลีกเลี่ยงไม่ได้ จะต้องทำการศึกษาเส้นทาง โดยต้องมีการระบุเส้นทางและจัดทำแผนที่อย่างชัดเจนก่อนออกเดินทาง

13.6.3 ควรหลีกเลี่ยงการเดินทางในเวลากลางคืน หากหลีกเลี่ยงไม่ได้จะต้องขับรถยนต์ โดยผู้ที่ไม่มีปัญหาทางสายตาและพักผ่อนมาอย่างเพียงพอ

13.6.4 พนักงานขับรถต้องมีความพร้อมทั้งทางร่างกายและทางจิตใจ โดยต้องให้ความใส่ใจเป็นพิเศษกับชั่วโมงการทำงานที่ผ่านมา และ ชั่วโมงพักผ่อน ของพนักงานขับรถในช่วงเวลาของวันนั้น ต้องเป็นไปตามที่กำหนด

16.9 แต่บริษัท ควรจัดให้มีการประชุมด้าน Road Safety ของพนักงานขับรถ ในรูปแบบของรายเดือน, สองเดือน หรือรายไตรมาส โดยมีหัวข้อที่ดังนี้

16.1.1 ข้อปรับปรุงและข้อเสนอแนะ

16.1.2 นโยบายจากผู้บริหาร

16.1.3 MVA Share Lesson Learn ร่วมกัน

16.1.4 ผลการประเมินประสิทธิภาพการขับรถยนต์ร่วมกัน

16.1.5 การมอบรางวัล ขับรถปลอดภัย

16.1.6 กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยยานยนต์

16.10 แนะนำให้มีการขับรถในช่วงระยะเวลากลางวันมากกว่ากลางคืนเนื่องจากการขับรถในพื้นที่ที่มีเสียงสว่างน้อยก่อให้เกิดความเสี่ยง

## 17. กรณีที่มีเหตุจำเป็นต้องใช้รถยนต์เช่าภายนอกและพนักงานขับรถที่ไม่อยู่ในข้อกำหนดตามมาตรฐานความปลอดภัยฉบับนี้

ให้มีการดำเนินการดังนี้

17.1 พนักงานขับรถต้องมีใบอนุญาตขับรถยนต์เป็นอย่างน้อยและ

17.2 ต้องได้รับการอนุมัติผู้บังคับบัญชาระดับส่วนของหน่วยงานก่อนการดำเนินการ



## 15. การใช้บริการรถเช่าจากผู้ประกอบการรถเช่า

15.1 รถเช่าจากผู้ประกอบการรถเช่าประจำ

15.1.2 การกำหนดอายุรถ และจำนวนกิโลเมตรรถ ทั้งนี้พิจารณาจากสภาพรถยนต์เป็นหลัก

| ประเภทรถ | อายุรถ (ไม่เกิน) | จำนวนกิโลเมตรรถ |
|---|---|---|
| รถเก๋ง | 4+1 ปี | 300,000 |
| รถตู้, รถกระบะ | 4+1 ปี | 300,000 |
| รถบัส | 10 ปี | 600,000 |

หมายเหตุ ทั้งนี้อายุรถ ให้สอดคล้องกับ SCG กำหนด

15.2 รถเช่าจากผู้ประกอบการรถเช่าประจำไม่ประจำ

15.2.1 การกำหนดอายุรถ และจำนวนกิโลเมตรรถ ทั้งนี้พิจารณาจากสภาพรถยนต์เป็นหลัก

| ประเภทรถ | อายุรถ (ไม่เกิน) | จำนวนกิโลเมตรรถ |
|---|---|---|
| รถเก๋ง | 5 ปี | 300,000 |
| รถตู้, รถกระบะ | 5 ปี | 300,000 |
| รถบัส | 10 ปี | 600,000 |

15.2.2 พนักงานขับรถเช่าและรถเช่าต้องผ่านการขึ้นทะเบียนกับผู้ว่าจ้าง โดยมี ขั้นตอนการตรวจสอบขึ้นทะเบียนพนักงานขับรถและรถยนต์สำหรับผู้ประกอบการรถเช่า ที่ให้บริการกับบริษัทในกลุ่มธุรกิจ เอสซีจี เคมิคอลส์ ตามเอกสารแนบ 12

## 16.เบ็ดเตล็ด

16.1 ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือใกล้หัวจ่ายขณะเติมน้ำมัน และดับเครื่องยนต์ทุกครั้งขณะเติมน้ำมัน

16.2 ห้ามสูบบุหรี่ในรถยนต์บริษัท

16.3 ห้ามพกหรือเก็บอาวุธในรถยนต์บริษัท หากจำเป็นต้องได้รับอนุมัติจากผู้บังคับบัญชา

16.4 สิ่งของที่ไม่ควรเก็บไว้ในรถขณะจอดกลางแดด คือ ไฟแช็ค กระป๋องสเปรย์ แบตเตอรี่สำรอง โทรศัพท์มือถือ เนื่องจากหากสภาพอากาศที่ร้อนอุปกรณ์เหล่านี้จะก่อให้เกิดไฟไหม้ได้

16.5 ไม่ควรนำ Dry Ice เข้าไปในห้องโดยสารหรือเก็บไว้หลังกระโปรงรถ เพราะจะทำให้เกิดการขาดอากาศหายใจ

16.6 แต่ละบริษัทควรส่งเสริมให้มีกิจกรรมด้าน Road Safety Promotion อย่างน้อย 1 กิจกรรมต่อปี

16.7 พนักงานทั่วไปสามารถทำ Safety Observation ขณะนั่งรถไปกับพนักงานขับรถอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง

16.8 ในแต่ละบริษัทควรมีการส่งเสริมการเขียนรายงาน Near Miss ในเรื่อง Road Safety

เอกสารแนบท้าย

เอกสารแนบท้าย 1 Fitness to Work Assessment for Driving (No.SD-OH-G-0009)

| SCG | Sustainable Development Office | INTERNAL |
|---|---|---|
| Department: Corporate EHIH | Fitness to Work Assessment for Driving | Doc No. SD-OH-G-0009 |

การประเมินความพร้อมในการปฏิบัติงานสำหรับงานขับรถ

(Fitness to Work Assessment for Driving)

UN-CONTROL

| Last review: April 20, 2017 | Guideline | Page 1 of 12 |
|---|---|---|
| Next review: April, 2022 | | Revision No. 00 |

SCG Chemicals Co., Ltd. / Copy Right Reserved


| SCG CONFIDENTIAL บริษัท ไทย เอ็สเอ็มเอ จำกัด | เอกสารหมายเลข | : SE-P-0024-000 |
|---|---|---|
| | ฉบับที่ | : 0 |
| | แก้ไขครั้งที่ | : 0 |
| มาตรฐานความปลอดภัยของการใช้รถยนต์ในกิจการของบริษัท (Road Safety Corporate Standard) | วันที่ | : 01/12/2018 |
| | หน้า | : 21/39 |


ระบบการบริหารจัดการเอกสาร

**1.ทรัพยากร หรือแหล่งสนับสนุน**

พนักงานระดับจัดการ หรือหัวหน้างานมีหน้าที่จัดหาทรัพยากรและแหล่งสนับสนุนต่าง ๆ เพื่อให้มาตรฐานฯ นี้ถูกนำไปปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล

**2.การบริหารจัดการบันทึก**

บันทึกทั้งหมดต้องถูกจัดเก็บโดยสอดคล้องกับระเบียบปฏิบัติการจัดเก็บบันทึกของ E-Smart ISO

**3.การตรวจประเมิน**

ให้ดำเนินการตรวจประเมินภายใน (Internal Audit) เพื่อให้มั่นใจว่า ปฏิบัติตามมาตรฐานฯ นี้ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

**4.กระบวนการทบทวนมาตรฐาน**

การสร้างมาตรฐานฯ นี้ใหม่ จะสามารถดำเนินการได้หลังจากได้มีการทบทวนครั้งล่าสุด

**5.กระบวนการปรับแก้ เปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขเอกสาร**

การปรับแก้ เปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขเอกสารใด ๆ จะต้องได้รับการอนุมัติจาก MD/DMD เท่านั้น โดยสามารถแจ้งผ่านจดหมายอิเล็กทรอนิคส์ พร้อมเหตุผลการขอปรับแก้ เปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขนั้นไปยังผู้จัดทำเอกสาร ทั้งนี้มาตรฐานฯ นี้จะถูกทบทวนเป็นระยะ ๆ เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ในมาตรฐานฯ นี้

**6.การฝึกอบรมและการสื่อสาร**

ผู้ที่เกี่ยวข้องจะต้องได้รับการอบรม หรือสื่อสารในรูปแบบต่าง ๆ เกี่ยวกับมาตรฐานนี้ เพื่อให้มั่นใจว่ามาตรฐานฯ นี้จะถูกนำไปปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล โดยจะต้องมีการอบรม หรือสื่อสารให้กับผู้ที่เกี่ยวข้องเมื่อมีการบังคับใช้ หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 90 วันนับตั้งแต่วันที่บังคับใช้ หรือเปลี่ยนแปลง

ประวัติการแก้ไข

| วันที่แก้ไข (Date Revised) | สิ่งที่แก้ไข (Changes made) | แก้ไขโดย (Revised by) | ทบทวนโดย(Verified by) | อนุมัติโดย (Approved by) |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

เอกสารแนบท้าย 3 แบบประเมิน Driver Competency ของพนักงานขับรถ(SD-SF-S-0001)

| Competency | Description | Proficiency Level | Task with performance standard | Learning Solutions (intervention , learning content , assessment criteria) | Name | Name | Name | Name | Name | Name | Name | Name | Name | Name | Name |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Safety Driving (การขับขี่อย่างปลอดภัย) | ความสามารถในการขับรถในการขนส่งสินค้าอย่างปลอดภัย ในการขับขี่ | Level 1: Learner | 1. สามารถอธิบาย เกี่ยวกับกฎการขับขี่ และกฎจราจรรวมถึงกฎหมายท้องถิ่น<br>2. สามารถอธิบาย เกี่ยวกับข้อกำหนด SCG Road Safety Corporate Standard สำหรับ Driver ได้<br>3. สามารถอธิบาย ขั้นตอนการตรวจการก่อนออกรถ และ หลังใช้บริการได้<br>4. สามารถอธิบาย ออกตรวจนอกสถานที่บรรทัดที่ไปส่งลูกค้าได้<br>5. สามารถประเมินตนเอง/การขับขี่ของผู้ที่ประสบการณ์ (Learner ขึ้น Doer ประเมินงาน check list>80%)<br>6. สามารถขับรถให้ปลอดภัย ในระหว่างบนทางด่วนหรือพื้นที่มีพัฒนาสายลม ข้อเสียของการจอดรถข้างทางหรือที่ไม่ได้กำหนดที่ปลอดภัยเพื่อหลบหลีกอันตรายได้ ภายในระยะเวลา 6 เดือน ครบถ้วน | 1. Classroom (10) : หลักสูตร Defensive Driving (2 Days) ; Criteria - ผ่านการประเมินเกณฑ์ผู้ผ่านหลักสูตร<br>2. Classroom (10) : หลักสูตร SCG Chemicals Driver ; Criteria - ผ่านการประเมินผ่านหลักสูตร<br>3. OJT (70) : Safety driving , Criteria - ผ่านการประเมินโดย check list จาก Master level หรือ GA leader (>80%) โดยการขับขี่เกิดพฤติกรรมความปลอดภัย , มารยาทการใช้รถใช้ทาง รวมถึงมารยาทต่อผู้โดยสาร | | | | | | | | | | | |
| | | Level 2: Doer | 1. สามารถแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นระหว่างขับรถบนท้องถนนได้ เช่น เมื่อผู้โดยสารโบยบายระหว่างขับรถ เป็นต้น<br>2. สามารถแนะนำผู้ใช้ถนนท่านอื่นให้ทำงานในหน้าที่ได้ขณะขับรถ<br>3. สามารถขับรถบนทางด่วนได้ ทั้งในระหว่างแนวทางลงจากทางด่วน โดยผู้ขับขี่ถูกต้องตามกฎจราจร ไม่ขับเร็วจัดจน และรถยังสามารถหยุดได้ทันทีอย่างปลอดภัย ภายในระยะเวลา 12 เดือนต่อเนื่อง<br>4. สามารถประเมินตนเอง/การขับขี่ของผู้ที่ประสบการณ์ (น้อยกว่า Doer ขึ้น Master ผ่าน check list>80%) | 1. OJT (70) : Safety driving , Criteria - ผ่านการประเมินโดย check list จาก Master level หรือ GA leader (>80%) โดยการขับขี่เกิดพฤติกรรมความปลอดภัย , มารยาทการใช้รถใช้ทาง รวมถึงมารยาทต่อผู้โดยสาร | | | | | | | | | | | |
| | | Level 3: Master | 1. สามารถอบรมสอนประสบการณ์ ทักษะ การขับขี่อย่างปลอดภัย ให้คำแนะนำกับเรื่องการขับขี่ และกฎการจอดรถข้างทางให้ถูกต้องตามกฎจราจร และ หลัก Road Safety Corporate Standard<br>2. สามารถสอนและแนะนำทาง หรือ ตักเตือนผู้ร่วมใช้ถนนเกี่ยวกับการขับขี่อย่างปลอดภัย | 1. Coaching (20) : coaching & feedback by GA leader | | | | | | | | | | | |
| Service Mind (การบริการที่ดี) | เรื่องการสื่อสารในชีวิตในการปฏิบัติการ และการแนะนำสอนงานการที่ดี (ในขอบเขตและหน้าที่ผู้ขับรถ) | Level 1: Learner | 1. สามารถอธิบายหลักการ "การให้บริการแก่ผู้โดยสาร" ได้<br>2. สามารถอธิบายขั้นตอนการขับขี่ในระหว่างผู้ใช้ทางบนทั้งได้ เช่น ระยะ , สถานที่ ได้ถูกต้อง<br>3. สามารถขับขี่ของตนได้ในระหว่างทางบนทางด่วนหรือพื้นที่ที่มีการจราจรหนาแน่น โดยไม่มีข้อผิดพลาดที่ทำให้การบริการ เช่น มารยาท-ขาดวิ่งเลน , ไม่ใส่ใจต่อความปลอดภัย) , ไม่ใส่ใจต่อความปลอดภัย , ไม่ใส่ใจต่อมารยาทบนทางด่วน) , ไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้ทางอื่นๆ เป็นต้น ภายในระยะเวลา 6 เดือนต่อเนื่อง | 1. Classroom (10) : หลักสูตร SCG Chemicals Driver ; Criteria - ผ่านการประเมินผ่านหลักสูตร<br>2. OJT (70) : Safety driving , Criteria - ผ่านการประเมินโดย check list จาก Master level หรือ GA leader (>80%) โดยการขับขี่เกิดพฤติกรรมความปลอดภัย , มารยาทการใช้รถใช้ทาง รวมถึงมารยาทต่อผู้โดยสาร | | | | | | | | | | | |
| | | Level 2: Doer | 1. สามารถอธิบายและสาธิตการขับขี่ในระดับคุณภาพ และจัดหาวิธีแก้ปัญหาที่เกิดขึ้น (ตัวอย่าง ระบบ SCG ต้องรู้ , สูบสถานการณ์ที่ยากระดับการบริการ ได้ถูกต้อง<br>2. สามารถขับขี่ของตนได้ในระหว่างทางบนทางด่วนหรือพื้นที่ที่มีการจราจรหนาแน่นตลอดเวลา โดยไม่มีข้อผิดพลาดที่ทำให้การบริการ เช่น มารยาท-ขาดวิ่งเลน , ไม่ใส่ใจต่อความปลอดภัย) , ไม่ใส่ใจต่อมารยาทบนทางด่วน) , ไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้ทางอื่นๆ เป็นต้น ภายในระยะเวลา 12 เดือนต่อเนื่อง | 1. OJT (70) : Safety driving , Criteria - ผ่านการประเมินโดย check list จาก Master level หรือ GA leader (>80%) โดยการขับขี่เกิดพฤติกรรมความปลอดภัย , มารยาทการใช้รถใช้ทาง รวมถึงมารยาทต่อผู้โดยสาร | | | | | | | | | | | |
| | | Level 3: Master | 1. สามารถอบรมสอนประสบการณ์ ทักษะ เรื่องเกี่ยวกับการให้บริการ และพร้อมรับคำแนะนำได้<br>2. สามารถสอนและแนะนำทาง หรือ ตักเตือนผู้ร่วมใช้ถนนเกี่ยวกับการให้บริการได้ | 1. Coaching (20) : coaching & feedback by GA leader | | | | | | | | | | | |
| Manners of driver (ความสุภาพ ของผู้ขับขี่) | เรื่องมารยาทความสุภาพ ในการใช้รถบนถนนสาธารณะ ในชุมชน สุขศึกษาและสุขศึกษา | Level 1: Learner | 1. สามารถอธิบายหลักการ เรื่องเทคโนโลยี<br>1.1 มารยาทในการใช้รถใช้ถนน [ความประพฤติในการปฏิบัติตัวของพนักงานขับรถและประเด็นความปลอดภัยในการขับรถ]<br>1.2 มารยาทในการแต่งกาย , การรักษาสิ่งแวดล้อม , สุขอนามัยและ สุขวิทยา<br>1.3 มารยาทในการพูดจา [ทุกข์ใจ – ต้องไม่ส่งผลเสียต่อสังคม รวมมารยาทที่ต้องการที่สุดในการขับขี่ของ พร้อมแนะนำข้อปฏิบัติ]<br>2. สามารถขับขี่ของตนได้ในระหว่างทางบนทางด่วนหรือพื้นที่ที่มีการจราจรหนาแน่นตลอดเวลา โดยไม่มีข้อผิดพลาดที่ทำให้การบริการ เช่น การแต่งกาย , ความสุภาพ , ความสุขวิทยา เป็นต้น ภายในระยะเวลา 6 เดือนต่อเนื่อง | 1. Classroom (10) : หลักสูตร SCG Chemicals Driver ; Criteria - ผ่านการประเมินผ่านหลักสูตร<br>2. OJT (70) : Safety driving , Criteria - ผ่านการประเมินโดย check list จาก Master level หรือ GA leader (>80%) โดยการขับขี่เกิดพฤติกรรมความปลอดภัย , มารยาทการใช้รถใช้ทาง รวมถึงมารยาทต่อผู้โดยสาร | | | | | | | | | | | |
| | | Level 2: Doer | 1. สามารถขับขี่ของตนได้ในระหว่างทางบนทางด่วนหรือพื้นที่ที่มีการจราจรหนาแน่นตลอดเวลา โดยไม่มีข้อผิดพลาดที่ทำให้การบริการ เช่น การแต่งกาย , ความสุภาพ , ความสุขวิทยา เป็นต้น ภายในระยะเวลา 12 เดือนต่อเนื่อง | 1. OJT (70) : Safety driving , Criteria - ผ่านการประเมินโดย check list จาก Master level หรือ GA leader (>80%) โดยการขับขี่เกิดพฤติกรรมความปลอดภัย , มารยาทการใช้รถใช้ทาง รวมถึงมารยาทต่อผู้โดยสาร | | | | | | | | | | | |
| | | Level 3: Master | 1. สามารถอบรมสอนประสบการณ์ ทักษะ เรื่องเกี่ยวกับการให้บริการ ได้<br>ครบถ้วนถูกต้อง<br>2. สามารถสอนและแนะนำทาง หรือ ตักเตือนผู้ร่วมใช้ถนนเกี่ยวกับการให้บริการได้ | 1. Coaching (20) : coaching & feedback by GA leader | | | | | | | | | | | |
| | | | | Summary Performance Level of Driver | | | | | | | | | | | |
| | | | | Individual Development Plan (แผนพัฒนารายบุคคล - IDP) | | | | | | | | | | | |

SD-SF-F-0001

ประเมินโดย _____ Date : _____
(GA Leader)

อนุมัติโดย _____ Date : _____
(HR Mgr.)

หมายเหตุ _____



เอกสารแนบท้าย 2 หลักสูตรอบรมของพนักงานขับรถ

| หลักสูตร | ระยะเวลา | วิทยากร | ช่วงเวลาเรียน | การประเมินผล |
|---|---|---|---|---|
| 1.มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้รถยนต์เพื่อกิจการของบริษัท (Road Safety Corporate Standard) | 1.5 ชั่วโมง | วิทยากรภายในของ SCG Chemicals | ต้องเรียนก่อนการขับรถ | - |
| 2.การขับขี่เชิงป้องกัน (Defensive Driving) | 2 วัน | วิทยากรที่ได้รับการรับรอง | ต้องเรียนก่อนการขับรถ | ต้องทำ Post Test ผ่าน 70% ขึ้นไป |
| 3.การขนส่งสารเคมีอันตรายและวัตถุอันตราย | 1 วัน | วิทยากรที่ได้รับการรับรอง | เรียนก่อนขับรถขนส่งสารเคมีอันตรายและวัตถุอันตราย | - |
| 4.จิตสำนึกและมารยาทในการขับรถเบื้องต้นเทคนิคการให้บริการขับรถอย่างมืออาชีพ | 3 ชั่วโมง | วิทยากรที่ได้รับการรับรอง | เรียนภายใน 6 เดือน-1ปี | - |
| 5.การดูแลบำรุงรักษารถเบื้องต้น การเคลมประกัน และกฎหมายจราจร | 1 ชั่วโมง | วิทยากรที่ได้รับการรับรอง | ต้องเรียนภายใน 6 เดือน | - |
| 6.Smith System | 1 วัน | วิทยากรที่ได้รับการรับรอง | เรียนหลังจาก 1 ปีเป็นต้นไป | - |

เอกสารแนบท้าย 5 แบบฟอร์มประเมินจุดเสี่ยงเส้นทางอันตรายพนักงานขับรถ (SD-SF-F-0002)

**แบบฟอร์มประเมินจุดเสี่ยงเส้นทางอันตราย**

**บริษัท** .....

เส้นทาง :
ชื่อพนักงานขับรถ _____ เบอร์โทร _____
ประเภทรถ _____ ทะเบียนรถ _____

| จุดอันตราย | ภาพถ่าย | ลักษณะจุดอันตราย | แนวทางการป้องกัน | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ด้านคน | ด้านรถ | ด้านสภาพแวดล้อม |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

SD-SF-F-0002



เอกสารแนบท้าย 4 ข้อกำหนดระยะทำงานและเวลาพักของพนักงานขับรถ

1. ให้พนักงานขับรถมีเวลาพักติดต่อกันวันหนึ่งไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง หลังจากที่ทำหน้าที่ขับรถยนต์มาแล้วไม่เกิน 4 ชั่วโมง โดยอาจให้มีเวลาพักครั้งหนึ่งน้อยกว่า 1 ชั่วโมงก็ได้แต่ต้องไม่น้อยกว่าครั้งละ 20 นาที และเมื่อรวมกันแล้วต้องไม่น้อยกว่าวันละ 1 ชั่วโมง

2. ห้ามมิให้พนักงานขับรถเริ่มต้นทำงานในวันทำงานถัดไปก่อนครบระยะเวลา 10 ชั่วโมงหลังจากสิ้นสุดการทำงานในวันทำงานที่ล่วงมาแล้ว

***อ้างอิงตาม กฎกระทรวงฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2541) ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (SD-SF-D-0011)***

เอกสารแนบท้าย 7 สเปคของกล้องหน้ารถ

สเปคของกล้องหน้ารถ (ขั้นต่ำ)

1. กล้องบันทึกภาพหน้า-หลัง(ติดตั้งโดยไม่กระทบกับระบบไฟฟ้าภายในรถยนต์)
2. จอภาพแสดงผล Full HD 1080p และเป็น Night Shoot
3. กล้องหน้าแบบมุมมองมากว่า 140 องศา และกล้องด้านหลังที่มองเห็นคนขับรถ
4. เป็นกล้องที่มี Memory ขั้นต่ำอย่างน้อย 32 GB และหรือพิจารณาตามความเหมาะสมของการใช้งาน
5. ความละเอียดภาพไม่ต่ำกว่า 1280x480 VGA
6. กรณีเป็นกล้อง 2 ด้าน ให้มีแบบ 2 จอภาพ
7. รับประกันอย่างน้อย 6 เดือน



เอกสารแนบท้าย 6 ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายของกรมธรรม์ ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ ประเภท 1

| มีความคุ้มครองที่ไม่ต่ำกว่า แยกตามประเภทรถ ดังนี้ | วงเงินคุ้มครอง |
|---|---|
| 1.อุบัติเหตุส่วนบุคคล<br>กรณีเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร<br>ทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารโดยมี | วงเงินคุ้มครอง 200,000.-บาท/คน |
| 2.ค่ารักษาพยาบาล | วงเงินคุ้มครอง 200,000.-บาท/คน |
| 3.ประกันตัวผู้ขับขี่ | วงเงินคุ้มครอง 200,000.-บาท/ครั้ง |

*-โดยเริ่มปี 2561 เป็นต้นไปต้องเป็น 200,000*

*-ทั้งนี้ให้สอดคล้องไปกับ ส่วนกลาง SCG กำหนดตามแต่ปีไป*

## แบบฟอร์มการตรวจสอบตรวจรถยนต์ประจำวัน

ทะเบียนรถ : ..... ประเภทรถ : ..... เดือน : .....

**คำชี้แจง** : ให้ใส่ Y กรณีที่ปกติ และ N กรณีผิดปกติ พร้อมระบุรายละเอียดไว้ด้านล่าง และรายงานความผิดปกติกับผู้ควบคุมงานยานพาหนะทันที

| ลำดับ | รายการตรวจ | แนวทางการตรวจ | วันที่ 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ตรวจสอบของเหลวหยดพื้น | ไม่ของเหลวรั่วไหล | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | ระบบเบรค | เหยียบเบรคไม่จมลึกเสียงไม่ดัง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | ระบบไฟแสงสว่าง ไฟเบรค ไฟเลี้ยว ไฟถอย | ไม่มีหลอดไฟขาด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | กล้องหน้ารถพร้อมใช้งาน | บันทึกภาพได้ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | เข็มขัดนิรภัยพร้อมใช้งาน | ใช้ได้ทุกที่นั่ง | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | ตรวจสอบสภาพยาง ลมยาง ยางอะไหล่ | ลมยางตามมฐ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | ความสะอาดภายใน/ภายนอกตัวรถ | สะอาด/ไม่มีกลิ่นเหม็น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | สภาพตัวถังรอบรถ | สมบูรณ์ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ลงชื่อ พขร.ผู้ตรวจ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**พบสิ่งผิดปกติ (ระบุวันที่ และรายละเอียดที่พบ)**

.....

.....

.....

.....

.....



[เอกสารแนบท้าย 10 แบบฟอร์มตรวจสอบรถยนต์ประจำ 6 เดือน (SD-SF-F-0005)]



[เอกสารแนบท้าย 8 แบบฟอร์มตรวจสอบ GPS และกล้องหน้ารถ (SD-SF-F-0003)]

รายการตรวจ GPS

1. ขับรถเร็วเกินกำหนด
2. ขับรถต่อเนื่องนานเกิน 4 ชั่วโมง
3. ขับรถสะสมต่อเนื่อง 10 ชั่วโมง
4. ห้ามจอดรถไหล่ทาง

รายการตรวจ กล้องหน้ารถ

1. การคาดเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
2. การทิ้งระยะห่างจากรถคันหน้า
3. การขับรถปาดซ้าย-ขวา
4. อาการสัปหงกขณะขับรถ

### แบบฟอร์มตรวจสอบ GPS และกล้องหน้ารถ

กำหนดความถี่ในการตรวจสอบ GPS และกล้องหน้ารถ

บริษัท... เดือน.....

| | ทะเบียนรถ | ประเภทรถ | ชื่อคนขับ | วันเดือนปี | เวลา | GPS | | | | | | | | กล้องหน้ารถ | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | ขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด | | ขับรถต่อเนื่องนานเกิน 4 ชั่วโมง | | ขับรถสะสมต่อเนื่องเกิน 10 ชั่วโมง | | ห้ามจอดไหล่ทาง (ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน) | | อื่น | | การคาดเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง | | การทิ้งระยะห่างจากรถคันหน้า | | การขับรถปาดซ้าย-ขวา | | อาการสัปหงกขณะขับรถ | | อื่น | |
| | | | | | | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ | ปกติ | ผิดปกติ |
| EX | กท 1550 | Toyota Camry | นายวีร์ ขับรถดี | 25/8/2017 | 9:03 | | 121 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SD-SF-F-0003

[เอกสารแนบท้าย 9 แบบฟอร์มการตรวจสอบรถยนต์ประจำวัน (SD-SF-F-0004)]

โดยอ้างอิงตามระยะที่กำหนดในตาราง

| ประเภทถนน | ระยะห่างเวลากลางวัน (เมตร) | ระยะห่างเวลากลางคืน (เมตร) |
|---|---|---|
| ถนนทางหลวง | มากกว่าหรือเท่ากับ 150 | มากกว่าหรือเท่ากับ 250 |
| ถนนทั่วไป | มากกว่าหรือเท่ากับ 50 | มากกว่าหรือเท่ากับ 150 |



บริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์ จำกัด

**แบบฟอร์มตรวจสอบรถยนต์ประจำ 6 เดือน**

ประจำเดือน : ..... วันที่ตรวจ..... (ตรวจสัปดาห์แรกของเดือน)

เลขทะเบียนรถ..... เลขกิโลเมตร..... ปริมาณน้ำมันคงเหลือในถัง.....%

ประเภท ☐ รถยนต์บริษัท ☐ รถยนต์เช่า

ชนิด ☐ รถเก๋ง ☐ รถตู้ ☐ รถกระบะ ☐ รถบัส

น้ำมันที่ใช้ ☐ แก๊สโซลีน/เบนซีน ☐ ดีเซล

| ลำดับ | รายการ | แนวทางการตรวจ | ปกติ/มี | ผิดปกติ/ไม่มี | ลำดับ | รายการ | แนวทางการตรวจ | ปกติ/มี | ผิดปกติ/ไม่มี |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ระบบน้ำมัน (ปกติต้องไม่หยด,ดำ) |  | | | 5 | ระบบไฟ | | | |
| | - น้ำมันเครื่อง | | ..... | ..... | | - แสงสว่างในเก๋ง | ไม่มีหลอดขาด | ..... | ..... |
| | - น้ำมันเบรค | ระดับปกติ | ..... | ..... | | - ไฟหน้า-ไฟหลัง | ไม่มีหลอดขาด | ..... | ..... |
| | - น้ำมันเกียร์ออโต้ | ระดับปกติ | ..... | ..... | | - ไฟเบรค-ไฟทรี | ไม่มีหลอดขาด | ..... | ..... |
| | - น้ำมันคลัช (เฉพาะเกียร์ธรรมดา) | ระดับปกติ | ..... | ..... | | - ไฟเลี้ยว-ไฟฉุกเฉิน | ไม่มีหลอดขาด | ..... | ..... |
| 2 | เครื่องมือประจำรถและอุปกรณ์ | | | | 6 | ระบบน้ำ | | | |
| | - ยางอะไหล่ | มี | ..... | ..... | | - น้ำกลั่นแบตเตอรี่/ขั้วแบต | ไม่มีคราบตะกรัน | ..... | ..... |
| | - แม่แรง | มี | ..... | ..... | | - น้ำหม้อน้ำ | มีน้ำในระดับปกติ | ..... | ..... |
| | - ชุดเครื่องมือประจำรถ | มี | ..... | ..... | | - น้ำปัดน้ำฝน/สภาพใบยาง | มีน้ำ/.ใบยางไม่เปื่อย | ..... | ..... |
| 3 | ยาง | | | | 7 | ความสะอาด | | | |
| | - ลมยาง ตามมาตรฐานที่กำหนด | ตาม ม/ร | ..... | ..... | | - ภายในตัวรถ | ..... | ..... | ..... |
| | - ดอกยาง / ตัวเลข2ตัวแรก สัปดาห์ที่ผลิต 2ตัวหลังปีที่ผลิต |  | ..... | ..... | | - ภายนอกตัวรถ | ..... | ..... | ..... |
| 4 | อุปกรณ์ | | | | 8 | สภาพรอบรถ | | | |
| | - กล้องหน้า พร้อมใช้งาน | บันทึกได้ | ..... | ..... | | | | | |
| | - เข็มขัดนิรภัย พร้อมใช้งานทุกที่นั่ง | ใช้งานได้ | ..... | ..... | | ด้านหน้า |  | | ท้ายรถ |
| | - ค้อนทุบกระจก+มีดตัดเข็มขัดฯ | เห็น/สะดวกใช้ | ..... | ..... | | | | | |
| | - ถังดับเพลิง | เขย่าถัง | ..... | ..... | | | | | |
| | - ไฟฉาย พร้อมใช้งาน | สว่างชัดเจน | ..... | ..... | | | | | |
| | - ป้ายสามเหลี่ยม/กรวยจราจร | อย่างน้อย 1 อัน | ..... | ..... | | | | | |

หมายเหตุ : ความผิดปกติ .....

.....

.....

.....

ผู้ตรวจเช็ค ..... Rev.01 Date: 8Mar2017 SD-SF-F-0005

เอกสารแนบท้าย 11 ระยะห่างของการวางสามเหลี่ยมสะท้อนแสง

เอกสารแนบ 13 แบบฟอร์มการขออนุญาตมีบัตรประจำตัวพนักงานขับรถเช่า (SD-SF-F-0006)

SCG CHEMICALS

**แบบฟอร์มการขออนุญาตมีบัตรประจำตัวพนักงานขับรถเช่า เอสซีจี เคมิคอลส์**

รูปขนาด 1 นิ้ว

ชื่อ – นามสกุล _____

เกิดวันที่ _____ อายุ _____ ปี ประสบการณ์ขับขี่ _____ ปี

สังกัดบริษัท _____

บัตรประชาชน เลขที่ _____ หมดอายุวันที่ _____ ออกโดย _____

ที่อยู่ปัจจุบัน

ที่อยู่ตามทะเบียนบ้าน (กรณีแตกต่างกับที่อยู่ปัจจุบัน)

เบอร์ติดต่อฉุกเฉินที่ _____ โทรศัพท์บ้าน _____

บุคคลที่ติดต่อได้ในกรณีฉุกเฉิน ชื่อ-นามสกุล _____ เบอร์ติดต่อ _____

ข้อมูลใบอนุญาตขับขี่ (ใบขับขี่) ฉบับที่ _____ ชนิด _____

ออกให้วันที่ _____ วันหมดอายุ _____ นายทะเบียน จังหวัด _____

สำหรับของผู้ขออนุญาต ข้าพเจ้าขอรับรองว่า

[ ] ข้อมูลดังกล่าวข้างต้นเป็นความจริง

[ ] ข้าพเจ้าได้ผ่านการอบรมการขับขี่อย่างปลอดภัยแล้ว ไม่เกิน 2 ปี

[ ] ข้าพเจ้าได้รับใบอนุญาตขับขี่ตามประเภทที่ลงนองรับรถ และได้รับมาแล้ว ไม่น้อยกว่า 2 ปี

[ ] ข้าพเจ้าไม่เป็นโรคที่เป็นอันตรายต่อการขับขี่โดยสาร เช่น โรคลมชัก วิงเวียน วิตกกังวล โรคหัวใจ ความดันโลหิตสูง โรคเบาหวานที่รักษาด้วยยาฉีดอินซูลิน โรคกล้ามเนื้อหัวใจตายหรือผ่านการผ่าตัดหัวใจหรือขยายเส้นเลือดหัวใจ เป็นต้น

[ ] ข้าพเจ้ายินยอมและยินดีปฏิบัติตามข้อกำหนดการขออนุญาตตามที่ระบุไว้ทุกประการ

ลงชื่อ _____ ผู้ขออนุญาต

วันที่ _____

ลงชื่อ _____ ผู้รับรองบริษัทรถเช่า

วันที่ _____

เงื่อนไขการขออนุญาต

- อายุ 25-60 ปี และผลการตรวจสุขภาพปกติ และมีใบขับขี่ตามประเภทรถที่ลงนองรับ
- ผู้ขออนุญาตต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ ของ ส่วนความปลอดภัยของ เอสซีจี เคมิคอลส์ โดยเคร่งครัด

หากมีการฝ่าฝืนอันมีโทษ ยกเลิกบัตรและอนุญาตฯ และเรียกคืนเมื่อครบกำหนดอายุ

- สถานะบัตรฯ คือเป็นทรัพย์สินของ บริษัทเอสซีจี เคมิคอลส์ ซึ่งขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า
- หากข้อมูลมีการเปลี่ยนแปลง ผู้ขออนุญาตต้องแจ้งให้ หน่วยงาน GA ของแต่ละบริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์ โทรศัพท์ทราบทันที
- หากพบว่าผู้ขออนุญาตให้ข้อมูลอันเป็นเท็จ บริษัทฯ ขอยกเลิกโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า และจะพิจารณามาตรการลงโทษต่อไป
- ใบอนุญาตหมดสิ้นเป็นปีทุกๆ ก่อนหมดอายุ 1 เดือน ให้ทำการยื่นขออนุญาตใหม่ หน่วยงาน GA ของแต่ละบริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์

**สำหรับเจ้าหน้าที่เอสซีจี ใบอนุญาต เลขที่** _____ **วันหมดอายุ** _____

ลงชื่อ _____ ผู้ออกบัตรอนุญาต

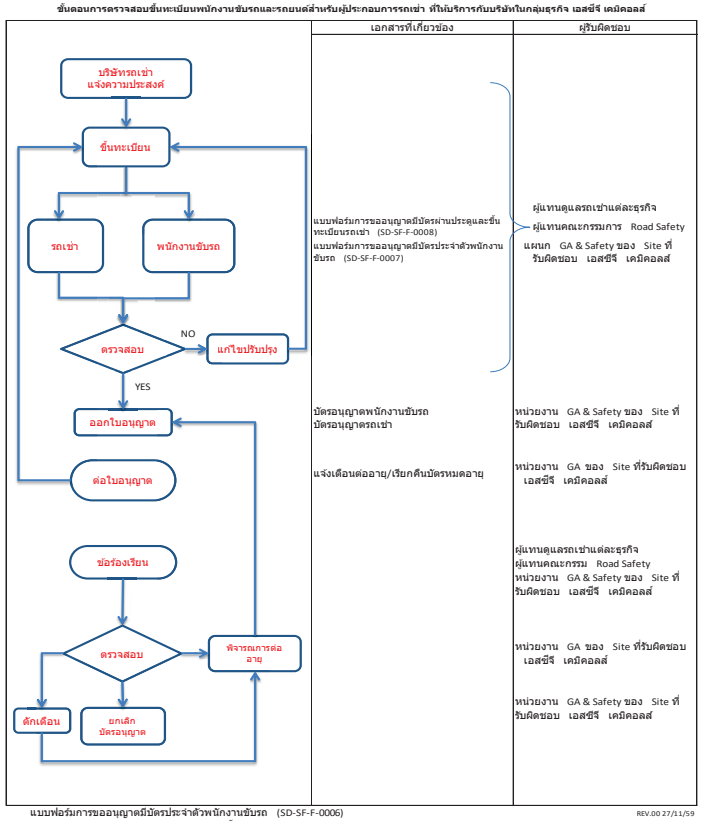
วันที่ _____

โดย คณะกรรมการ Road Safety Committee เอสซีจี เคมิคอลส์

SD-SF-F-0006



เอกสารแนบ 12 ขั้นตอนการตรวจสอบการขึ้นทะเบียนพนักงานขับรถและรถยนต์สำหรับผู้ประกอบการรถเช่า ที่ให้บริการกับบริษัทในกลุ่มธุรกิจ เอสซีจี เคมิคอลส์



เอกสารแนบท้าย 15 ประกาศที่ 10/2560 เรื่องนโยบายการขับขี่ยานพาหนะ (Driving Policy)และการดำเนินการกรณีฝ่าฝืนนโยบายการขับขี่ยานพาหนะ บริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์ จำกัด

SCG

ประกาศที่ 10/2560
เรื่อง นโยบายการขับขี่ยานพาหนะ (Driving Policy)
และการดำเนินการกรณีฝ่าฝืนนโยบายการขับขี่ยานพาหนะ
บริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์ จำกัด

เอสซีจี เคมิคอลส์ ตระหนักและให้ความสำคัญในการใช้ยานพาหนะให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดทั้งพนักงาน จึงได้ประกาศนโยบายการขับขี่ยานพาหนะ (Driving Policy) ตั้งแต่ปี 2557 และได้รายงานการดำเนินการในกรณีฝ่าฝืนมาเป็นลำดับนั้น

ทั้งนี้ เพื่อให้การบังคับใช้นโยบายการขับขี่ยานพาหนะดังกล่าว มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล ตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้ บริษัทจึงเห็นควรยกเลิกประกาศที่เกี่ยวข้องกับนโยบายการขับขี่ยานพาหนะ ที่ได้ประกาศมาก่อนหน้านี้ และให้ใช้นโยบายการขับขี่ยานพาหนะฉบับนี้แทน โดยบริษัทได้แบ่งกลุ่มของนโยบายการขับขี่ยานพาหนะ ออกเป็น 2 กลุ่ม ดังนี้

1 นโยบายการขับขี่ยานพาหนะ ที่อยู่ภายใต้ กฎทั้งหกชีวิต (Life Saving Rules) ประกอบด้วย ข้อ 1-4 คือ
ข้อ 1 ห้ามใช้เครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์หรือสารเสพติดเมื่อต้องขับขี่รถยนต์ หรือยกจักรยานยนต์
ข้อ 2 ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับขี่ หรือเดินทางโดยรถยนต์
ข้อ 3 ต้องสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่เรือยนต์ หรือยกจักรยานยนต์
ข้อ 4 ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่เรือยนต์ หรือยกจักรยานยนต์ โดยไม่ใช้อุปกรณ์เสริมช่วย
2 นโยบายการขับขี่ยานพาหนะอื่นๆ เพื่อลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ ประกอบด้วย ข้อ 5-8 คือ
ข้อ 5 ไม่ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร
ข้อ 6 ไม่ขับขี่เร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด
ข้อ 7 ไม่แข่งรถกันในที่สาธารณะ
ข้อ 8 ไม่ขับรถง่วงนอน

ขอบเขตของนโยบายการขับขี่ยานพาหนะ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน อันเกี่ยวเนื่องกับการขับขี่ยานพาหนะ จึงกำหนดขอบเขตการใช้งานดังนี้

กลุ่มนโยบายการขับขี่ยานพาหนะที่อยู่ภายใต้กฎทั้งหกชีวิต ให้เป็นไปตามที่ประกาศได้ในกฎทั้งหกชีวิต (ประกาศที่ 9/2560)
กลุ่มนโยบายการขับขี่ยานพาหนะอื่นๆ เพื่อลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ ให้ครอบคลุมถึงผลลัพธ์ที่มีการขับขี่ยานพาหนะ

**นโยบายการขับขี่ยานพาหนะนี้ ถือเป็นส่วนหนึ่งของข้อบังคับและระเบียบการบริหารงานบุคคลบริษัท** หากพนักงานฝ่าฝืนนโยบายฯ ข้อ 1 ถึง ข้อ 4 บริษัทจะดำเนินการตามที่ประกาศในกฎทั้งหกชีวิต (ประกาศที่ 9/2560) และหากพนักงานฝ่าฝืนนโยบายฯ ข้อ 5 ถึง ข้อ 8 บริษัทจะดำเนินการพิจารณาตามระเบียบวินัยด้านความปลอดภัย ดังนี้

| ข้อ | ลักษณะความผิดตามนโยบายการขับขี่ยานพาหนะ | ครั้งที่ 1 (คะแนน) | ครั้งที่ 2 (คะแนน) | ครั้งที่ 3 (คะแนน) | ครั้งที่ 4 (คะแนน) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร | 20 | 40 | 60 และส่งให้หยุดงานวินัย* | - |
| 2 | ขับรถย้อนศร | 20 | 40 | 60 และส่งให้หยุดงานวินัย* | - |
| 3 | ขับรถโดยใช้ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด | 10 | 20 | 30 | 60 และส่งให้หยุดงานวินัย* |
| 4 | แข่งรถในที่สาธารณะ | 10 | 20 | 30 | 60 และส่งให้หยุดงานวินัย* |

หมายเหตุ : การพิจารณาลงโทษวินัยและหยุดงานนี้ให้เป็นไปตามข้อบังคับฯ

ต่อหน้า 2/2

บริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์ จำกัด
1 ถนนสารสิน แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทรศัพท์ : 0 2586 2100
โทรสาร : 0 2587 2139
www.scgchemicals.co.th

SCG CHEMICALS CO., LTD.
1 Siam Cement Road, Bangsue, Bangkok 10800, Thailand
Tel : 66 2586 2100
Fax : 66 2587 2139
www.scgchemicals.co.th



เอกสารแนบ 14 แบบฟอร์มการขออนุญาตมีบัตรผ่านประตูและขึ้นทะเบียนรถเช่า (SD-SF-F-0007)

**แบบฟอร์มการขออนุญาตมีบัตรผ่านประตู และขึ้นทะเบียนรถเช่า**
**เอสซีจี เคมิคอลส์**

SCG

บริษัทรถเช่า..... [ ] รถบริษัท [ ] รถร่วม
ทะเบียนรถ..... ยี่ห้อ..... รุ่น.....จำนวนที่นั่ง.....
วันที่จดทะเบียนรถ ..... เลขไมล์รถ.....เชื้อเพลิงที่ใช้ [ ] เบนซิน [ ] ดีเซล
พนักงานขับรถ ชื่อ - นามสกุล ..... เบอร์โทรศัพท์ .....
การนำรถเข้าทำการบำรุงรักษา ครั้งล่าสุด .....

**ผลการตรวจสอบตามข้อกำหนดความปลอดภัย (ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ทำการตรวจ)**

| ข้อที่ | ข้อกำหนดด้านความปลอดภัย | แนวทางการประเมิน | ผลการตรวจ | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | สภาพของตัวรถ | | ผ่าน | ไม่ผ่าน | หมายเหตุ |
| 1 | รถยนต์ที่ให้บริการมีอายุการใช้งานไม่เกิน 5 ปี | ดูจากคู่มือจดทะเบียนรถ | | | |
| 2 | ต้องไม่ติดเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ใดๆที่ทำให้ผู้อื่นเข้าใจว่าเป็นรถของเอสซีจี | ตรวจสอบสติกเกอร์ รอบตัวรถ (ไม่รวมถึงป้ายกระดาษติดชั่วคราว) | | | |
| 3 | มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่งและสามารถใช้งานได้ (ให้เป็นแบบ 2 จุดในปี 2560 และให้เปลี่ยนเป็น 3 จุดในปี 2561) | สังเกตและทดสอบความพร้อมเข็มขัดนิรภัยการใช้งาน | | | |
| 4 | มีถุงลมนิรภัย (Air bag) ผู้โดยสารด้านหน้า (เฉพาะรถเก๋ง) | ตรวจสอบสัญลักษณ์หน้ารถ ตรวจคู่มือทะเบียนรถ | | | |
| 5 | สภาพยางรถยนต์ มีอายุการใช้งานไม่เกิน 2 ปี หรือระยะครบ 50,000 กิโลเมตร ขึ้นกับระยะใดถึงก่อน และสภาพพร้อมใช้งาน | ตรวจสอบปี ขับจากวันที่เปลี่ยน (ต้องมีเอกสารยืนยันวันที่ติดตั้ง) | | | |
| | | สภาพพร้อมใช้งาน | | | |
| 6 | มียางอะไหล่และชุดอุปกรณ์ถอดเปลี่ยนอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | ตรวจสอบยางอะไหล่และชุดอุปกรณ์ถอดเปลี่ยนที่ติดมากับรถ | | | |
| 7 | มีอุปกรณ์เหล่านี้พร้อมใช้งานอยู่ในรถ<br>1. ไฟฉาย<br>2. ถังดับเพลิง<br>3. สามเหลี่ยมสะท้อนแสงหรือกรวยยาง<br>4. ค้อนเคาะกระจก<br>5. ที่ตัดสายเข็มขัดนิรภัย | ตรวจสอบอุปกรณ์ดังกล่าวและตรวจสอบความพร้อมในการใช้งาน ต้องครบทุกชิ้น | | | |
| 8 | สัญญาณไฟรอบคันสามารถใช้งานได้ทั้งหมดและที่ปัดน้ำฝนสามารถใช้งานได้ | ทดสอบสัญญาณไฟ และที่ปัดน้ำฝน | | | |
| 9 | เรื่องประกันภัย และ พรบ. | ต้องเป็นประกันภัยชั้น 1 ต้องคุ้มครองคนในรถทุกคน | | | |
| | | พรบ. ความคุ้มครองเพิ่มเติม ไม่ต่ำกว่า 200,000 บาท (ปี60 ให้เป็น 100,000 ได้ เปลี่ยนปีต่อไปต้องเป็น 200,000) | | | |
| 10 | เรื่องเชื้อเพลิง เป็นรถที่ใช้น้ำมันเบนซิน และ ดีเซล ไม่ให้เป็นเป็น NGV และ LPG | ไม่ให้เป็นเป็น NGV และ LPG | | | |

****กรณีไม่ผ่านต้องทำการแก้ไขปรับปรุงให้เรียบร้อยก่อนยื่นขออนุญาต****

| สำหรับบริษัทรถเช่า | ผู้ออกอนุญาต / ผู้ตรวจสอบ |
|---|---|
| ลงชื่อ..... ผู้รับรองของบริษัท<br>วันที่ ..... | ลงชื่อ..... ผู้ขออนุญาต<br>วันที่ ..... |
| สำหรับเจ้าหน้าที่ เอสซีจี ใบอนุญาต เลขที่ ..... หมดอายุวันที่ ..... | |
| ลงชื่อ..... ผู้ออกใบอนุญาต | วันที่ ..... |

เงื่อนไขการขออนุญาต
-ผู้ขออนุญาตต้องปฏิบัติตามกฎ/ระเบียบ ฯลฯ ด้านความปลอดภัยของ เอสซีจี เคมิคอลส์ โดยเคร่งครัด
หากฝ่าฝืนยินดีให้ ยกเลิก/เรียกคืนตราอนุญาตฯ และ/หรือดำเนินมาตรการด้านความปลอดภัยได้โดยปราศจากเงื่อนไข
- ตราอนุญาตฯ ถือเป็นทรัพย์สินของ บริษัทเอสซีจี เคมิคอลส์ ซึ่งของสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า
-หากข้อมูลมีการเปลี่ยนแปลง ผู้ขออนุญาตต้องแจ้งให้ หน่วยงาน GA ของแต่ละบริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์ โทรศัพท์ทราบทันที
- หากพบว่าผู้ขออนุญาตให้ข้อมูลอันเป็นเท็จ บริษัทฯ ขอยกเลิกโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า และจะพิจารณามาตรการลงโทษต่อไป
-ใบอนุญาตหมดสิ้นปีปฏิทิน ก่อนหมดอายุ 1 เดือน ให้ทำการยื่นขออนุญาตต่อ หน่วยงาน GA ของแต่ละบริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์

โดย คณะกรรมการ Road Safety Committee เอสซีจี เคมิคอลส์
SD-SF-F-0007

**เอกสารแนบท้าย 16** ประกาศที่ 9/2560 เรื่องลงกฎพิทักษ์ชีวิต (Life Saving Rules) และการดำเนินการกรณีฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต สำหรับพนักงาน บริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์ จำกัด

SCG CHEMICALS

ประกาศที่ 9/2560

**เรื่อง กฎพิทักษ์ชีวิต (Life Saving Rules) และการดำเนินการ**
**กรณีฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต สำหรับพนักงาน**
**บริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์ จำกัด**

เอสซีจี เคมิคอลส์ ตระหนักว่า รูปลักษณ์ความสูญเสียอย่างไม่คาดคิดมาสู่พนักงาน เอสซีจี เคมิคอลส์ และผู้ธุรกิจ ซึ่งส่งผลกระทบต่อครอบครัว รวมถึงการดำเนินธุรกิจและความน่าเชื่อถือขององค์กร ด้วยเหตุนี้ เอสซีจี เคมิคอลส์ จึงมุ่งมั่นเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มั่นใจว่า พนักงานและผู้ธุรกิจทุกคนจะปลอดภัย ในการทำงาน และมีจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยอยู่ตลอดเวลา ทั้งในและนอกเวลาทำงาน การสร้างวัฒนธรรม ความปลอดภัยจึงเป็นเรื่องที่เกิดจากความร่วมมือร่วมใจ และถือเป็นหน้าที่ของพนักงานและผู้ธุรกิจทุกคน

อย่างไรก็ตาม เพื่อยกระดับให้เอสซีจี เคมิคอลส์ เป็นองค์กรแห่งความปลอดภัยที่มีมาตรฐานที่เหนือกระดับสากล ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อทุกภาคส่วนไม่ว่าจะเป็น พนักงาน ผู้ธุรกิจ ครอบครัว องค์กร และสังคม โดยเอสซีจี เคมิคอลส์ ได้นำกฎความปลอดภัยที่เรียกว่า **"กฎพิทักษ์ชีวิต"** มาใช้งานในองค์กรของเรา และได้ออกประกาศ เรื่อง กฎพิทักษ์ชีวิต (Life Saving Rules) ตั้งแต่ปี 2558 เป็นต้นมา

เพื่อให้การบังคับใช้กฎพิทักษ์ชีวิตดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้ จึงเห็นควรยกเลิกประกาศที่เกี่ยวข้องกับกฎพิทักษ์ชีวิตที่ประกาศมาก่อนหน้านี้ทั้งหมด และให้ใช้ประกาศฉบับนี้แทน โดยบริษัทฯ ได้แบ่งกลุ่มของกฎพิทักษ์ชีวิตออกเป็น 3 กลุ่ม ดังนี้

1. **กฎพิทักษ์ชีวิตสำหรับความปลอดภัยในการทำงาน** (Working Safety) ประกอบด้วยกฎ ข้อ 1-5 คือ
   - ข้อ 1 ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูงเมื่ออยู่ในพื้นที่ที่ไม่มีการป้องกันและทำงานที่มีความสูงตั้งแต่ 1.8 เมตรขึ้นไป
   - ข้อ 2 ต้องตัดแยกระบบไฟฟ้าและพลังงานโดยการใช้ระบบล็อกกุญแจและแขวนป้าย
   - ข้อ 3 ต้องได้รับอนุญาตก่อนถอดหรือปลดอุปกรณ์ หรือระบบความปลอดภัยออก
   - ข้อ 4 ต้องได้รับอนุญาตก่อนเข้าทำงานในสถานที่อับอากาศ
   - ข้อ 5 ต้องมีใบอนุญาตทำงาน (Work Permit) ที่ได้รับอนุมัติตามลักษณะงานที่กำหนด
2. **กฎพิทักษ์ชีวิตสำหรับการดื่มไม่ขับไม่ทำงาน** (Drink Don't Drive / Work) ประกอบด้วยกฎ ข้อ 6 คือ
   - ข้อ 6 ต้องไม่ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์หรือเสพสารเสพติดเมื่อต้องทำงานขับขี่รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์
3. **กฎพิทักษ์ชีวิตสำหรับการขับขี่** (Driving Safety) ประกอบด้วยกฎ ข้อ 7-9 คือ
   - ข้อ 7 ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับขี่ หรือเดินทางโดยรถยนต์
   - ข้อ 8 ต้องงดหมวกนิรภัยในขณะขับขี่ หรือนั่งซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์
   - ข้อ 9 ต้องไม่ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่รถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์โดยไม่ใช้อุปกรณ์เสริมช่วย

ต่อหน้า 2/2

บริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์ จำกัด
1 ถนนปูนซิเมนต์ไทย บางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
โทรศัพท์ : 0 2586 2100
โทรสาร : 0 2587 2138
www.scgchemicals.com

SCG CHEMICALS CO., LTD.
1 Siam Cement Road, Bangsue, Bangkok 10800, Thailand
Tel.: 66 2586 2100
Fax.: 66 2587 2138
www.scgchemicals.com


| SCG CONFIDENTIAL บริษัท ไทย เอ็มเอ็มเอ จำกัด | เอกสารหมายเลข | : SE-P-0024-000 |
|---|---|---|
| | ฉบับที่ | : 0 |
| | แก้ไขครั้งที่ | : 0 |
| มาตรฐานความปลอดภัยของการใช้รถยนต์ในกิจการของบริษัท (Road Safety Corporate Standard) | วันที่ | : 01/12/2018 |
| | หน้า | : 37/39 |




* ทั้งนี้ ในกรณีที่พนักงานถูกตัดคะแนนความประพฤติด้านความปลอดภัยถึงจุดแรกที่กำหนด บริษัทจะพิจารณาดำเนินการทางวินัยและลงโทษตามข้อบังคับและระเบียบการบริหารงานบุคคล ซึ่งระบุโทษสูงสุดถึงขั้นไล่ออก

อนึ่ง ในการขึ้นค่าจ้างประจำปี (Merit) และการจ่ายเงินรางวัลประจำปี (Variable pay) บริษัทจะนำผลการตัดคะแนนความประพฤติด้านความปลอดภัยมาใช้พิจารณาด้วย โดยถือเป็นผลการปฏิบัติงาน

สำหรับกรณีพนักงานผู้ธุรกิจ หากกระทำการฝ่าฝืน ให้เปลี่ยนตัวบุคคลสิ้นมาปฏิบัติหน้าที่แทน

บริษัทหวังเป็นอย่างยิ่งว่า นโยบายหรือที่ยานพาหนะและการดำเนินการกรณีฝ่าฝืนนโยบายการใช้ยานพาหนะฉบับนี้ จะทำให้เกิดความปลอดภัยและป้องกันการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของพนักงานและผู้ธุรกิจ จึงขอให้พนักงานและผู้ธุรกิจให้ความร่วมมือ และปฏิบัติตามนโยบายการขับขี่ยานพาหนะโดยเคร่งครัด

ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 10 กรกฎาคม 2560 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 5 กรกฎาคม 2560
บริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์ จำกัด

(นายชลณัฐ ญาณารณพ)
กรรมการผู้จัดการใหญ่

**ขอบเขตของกฎพิทักษ์ชีวิต** เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและลดความเสี่ยงที่อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต จึงกำหนดขอบเขตให้มีความครอบคลุมถึงในขณะหรือเนื่องจากการปฏิบัติงาน และครอบคลุมถึงการใช้ทรัพย์สินของบริษัท และบริหารทรัพย์สินที่บริษัทจัดหามา เช่น รถยนต์ประจำตำแหน่ง

**กฎพิทักษ์ชีวิตนี้** ถือเป็นส่วนหนึ่งของข้อบังคับและระเบียบบริหารงานบุคคลของบริษัท พนักงานที่กระทำการฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิตถือว่าเป็นการกระทำผิดวินัย และเพื่อแก้ปัญหากรณีพนักงานจงใจหรือเจตนาฝ่าฝืน บริษัทจะพิจารณาดำเนินการทางวินัยและลงโทษตามข้อบังคับและระเบียบบริหารงานบุคคลซึ่งระบุโทษสูงสุดถึงขั้นไล่ออก

อนึ่ง ในการพิจารณาการขึ้นค่าจ้างประจำปี (Merit) และการจ่ายเงินรางวัลพิเศษ (Variable Pay) บริษัทจะนำผลการฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิตมาใช้พิจารณาด้วย โดยถือเป็นส่วนหนึ่งของผลการปฏิบัติงาน ซึ่งบริษัทจะพิจารณาลดการขึ้นค่าจ้างประจำปี และการจ่ายเงินรางวัลพิเศษสำหรับกรณีที่พนักงานจงใจหรือเจตนาฝ่าฝืนครั้งละไม่ต่ำกว่า 20%

**การดำเนินการกรณีฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิตนี้**จะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 10 กรกฎาคม 2560 เป็นต้นไป จึงขอให้พนักงานได้ทำความเข้าใจและปฏิบัติตามกฎพิทักษ์ชีวิตโดยเคร่งครัด บริษัทหวังเป็นอย่างยิ่งว่า **กฎพิทักษ์ชีวิต (Life Saving Rules) และการดำเนินการกรณีฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต** ฉบับนี้จะทำให้เกิดความปลอดภัยและยังเป็นการช่วยปลูกฝังให้เกิดจิตสำนึกที่ดีให้กับพนักงานต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ 5 กรกฎาคม 2560
บริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์ จำกัด

(นายชลณัฐ ญาณารณพ)
กรรมการผู้จัดการใหญ่

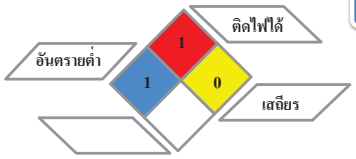
# ภาคผนวก ข-24

เอกสารกำกับการขนส่งสารเคมีและเอกสารคำแนะนำเกี่ยวกับวัตถุอันตราย
หรือเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของวัตถุที่ขนส่ง (Safety Data Sheet : SDS)

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# IER TBA




## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Catalyst K2621 (Bayer)<br>Amberlite 15 wet (R&H) | 69011-20-7 | |

## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



เป็นอันตราย เมื่อกลืนกินเข้าไป
ระคายเคืองต่อดวงตาอย่างรุนแรง
อาจทำให้เกิดอาการแพ้ที่ผิวหนัง

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองอย่างรุนแรงต่อดวงตา | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อผิวหนัง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพ หากมีการกลืนกิน | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำลายอวัยวะภายในร่างกาย หากมีการสัมผัสเป็นระยะเวลานาน | เคลื่อนย้ายออกมาสู่บริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

## การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

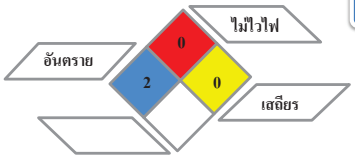
**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**วิธีทำความสะอาด/ดูดซับ:** เก็บกวาดสารที่หกออกมาบรรจุในภาชนะปิดสนิท และล้างทำความสะอาด
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# GO-1 CATALYST




## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Molybdenum trioxide | 1313-27-5 | 55-65 |
| Cobalt oxide | 1307-96-6 | 15-20 |
| Antimony pentaoxide | 1314-60-9 | 3.0-6.0 |
| Nickel oxide | 1313-99-1 | 1.0-2.5 |

## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



มีข้อสงสัยว่าก่อให้เกิดมะเร็ง
ระคายเคืองต่อดวงตาอย่างรุนแรง
อาจระคายเคืองต่อทางเดินหายใจ

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อดวงตา | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อผิวหนัง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพเมื่อได้รับสารนี้เป็นเวลานานโดยการกิน | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดการระคายต่อระบบทางเดินหายใจ | เคลื่อนย้ายออกมาสู่บริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

## การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

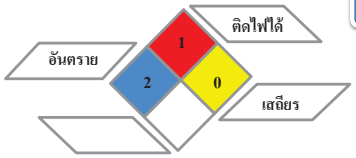
**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม:** ห้ามปล่อยสารรั่วไหลลงท่อระบายน้ำ เป็นไปได้เก็บวัสดุให้เท่ากับภาชนะที่ว่างเปล่า
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# IER MMA




## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Catalyst K2411, K2431 (BAYER)<br>Amberlite XH2071 (R&H) | 68037-26-3 | |

## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



เป็นอันตราย เมื่อกลืนกินเข้าไป
ระคายเคืองต่อดวงตาอย่างรุนแรง
อาจทำให้เกิดอาการแพ้ที่ผิวหนัง

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองอย่างรุนแรงต่อดวงตา | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อผิวหนัง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพ หากมีการกลืนกิน | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำลายอวัยวะภายในร่างกาย หากมีการสัมผัสเป็นระยะเวลานาน | เคลื่อนย้ายออกมาสู่บริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

## การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

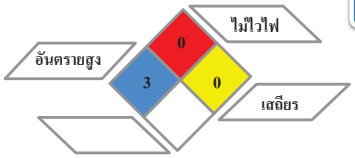
**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**วิธีทำความสะอาด/ดูดซับ:** เก็บกวาดสารที่หกออกมาบรรจุในภาชนะปิดสนิท และล้างทำความสะอาด
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# GO-2 CATALYST




## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Molybdovanadophosphoric acid | 37280-68-5 | 75-90 |
| Copper arsenate | 10103-61-4 | 15-20 |
| Cesium oxide | 20281-00-9 | 5-8 |

## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



มีข้อสงสัยว่าก่อให้เกิดมะเร็ง
ระคายเคืองต่อดวงตาอย่างรุนแรง
อาจระคายเคืองต่อทางเดินหายใจ

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อดวงตา | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อผิวหนัง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพเมื่อได้รับสารนี้เป็นเวลานานโดยการกิน | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดการระคายต่อระบบทางเดินหายใจ | เคลื่อนย้ายออกมาสู่บริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

## การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

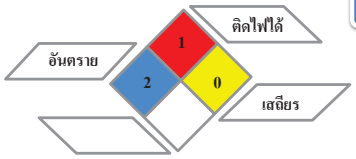
**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม:** ห้ามปล่อยสารรั่วไหลลงท่อระบายน้ำ เป็นไปได้เก็บวัสดุให้เท่ากับภาชนะที่ว่างเปล่า
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# Phenothiazine




## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Phenothiazine | 92-84-2 | 99.5 |

## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



มีข้อสงสัยว่าก่อให้เกิดมะเร็ง
ระคายเคืองต่อดวงตาอย่างรุนแรง
อาจระคายเคืองต่อทางเดินหายใจ

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อดวงตา | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้เกิดการแพ้ หรือระคายเคืองต่อผิวหนัง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินอาหาร | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อจมูก และทางเดินหายใจ | เคลื่อนย้ายออกมาชังบริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

## การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

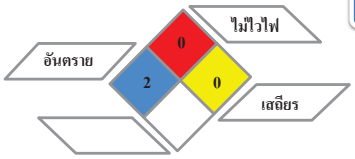
**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้ซือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม:** ห้ามปล่อยสารรั่วไหลลงท่อระบายน้ำ เป็นไปได้เก็บวัสดุให้เท่ากับภาชนะที่ว่างเปล่า
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# Pt-Catalyst




## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Aluminum oxide | 1344-28-1 | >99 |
| Platinum | 7440-06-4 | <1 |

## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



มีข้อสงสัยว่าก่อให้เกิดมะเร็ง
ระคายเคืองต่อดวงตาอย่างรุนแรง
อาจระคายเคืองต่อทางเดินหายใจ

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อดวงตา อาจทำให้น้ำตาไหลและตาแดง | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้เกิดการระคายเคือง หากมีการสัมผัสเป็นระยะเวลานาน | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพ หากมีการกลืนกิน | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ | เคลื่อนย้ายออกมาชังบริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

## การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค
- ต้องมีการดูดความชื้นอย่างมาก

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

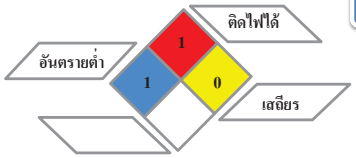
**กรณีหกรั่วไหลปริมาณน้อย :** ใช้วัสดุดูดซับในการดูดซับสารเคมี นำไปทิ้งในภาชนะที่เหมาะสม
**กรณีหกรั่วไหลปริมาณมาก :** จำกัดขอบเขตการรั่วไหลโดยใช้วัสดุดูดซับช่วย และขุดร่อง / สร้างแนวเขื่อนป้องกัน รวบรวมเพื่อส่งกำจัดอย่างถูกวิธี
**การใช้สารดับเพลิง :** ใช้น้ำในการหล่อเย็น (ตัวมันเองไม่ติดไฟ แต่สารอินทรีย์ที่ติดอยู่ที่ตัวอาจติดไฟได้)

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# N,Phenyl-N'-Isopropyl-p-phenylenediamine (IC)




## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| N,phenyl-N'-isopropyl-p-phenylenediamine | 101-72-4 | 96.1 |

## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



เป็นอันตรายเมื่อกลืนกินเข้าไป
อาจทำให้เกิดการแพ้ที่ผิวหนัง
เป็นพิษร้ายแรงต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ
และผลกระทบระยะยาว

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อดวงตา | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้เกิดการแพ้หรือระคายเคืองต่อผิวหนัง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพหากการมีการกลืนกิน | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพหากการมีการหายใจเข้าไป | เคลื่อนย้ายออกมาชังบริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

## การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค
- เก็บในที่แห้งและอุณหภูมิต่ำ

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้ซือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม:** ห้ามปล่อยสารรั่วไหลลงท่อระบายน้ำ เป็นไปได้เก็บวัสดุให้เท่ากับภาชนะที่ว่างเปล่า
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

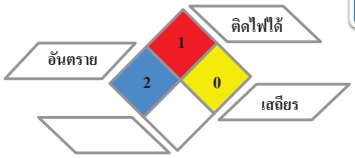
ไม่ควรใช้ Water Spray

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# Hydroquinone




## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Hydroquinone | 123-31-9 | 99 |

## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



เป็นอันตรายเมื่อกลืนกิน
ทำลายดวงตาอย่างรุนแรง
มีข้อสงสัยว่าอาจก่อให้เกิดมะเร็ง
เป็นพิษร้ายแรงต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้เกิดการระคายเคือง และทำลายดวงตาอย่างรุนแรง | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้เกิดการแพ้หรือระคายเคืองต่อผิวหนัง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพหากการมีการกลืนกิน | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพหากการมีการหายใจเข้าไป | เคลื่อนย้ายออกมาชังบริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

## การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค
- ควรเก็บห่างจากแสงแดด

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

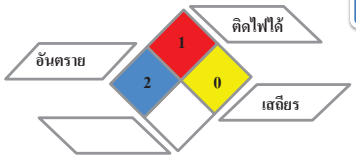
**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้ซือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่ และห้ามทำให้ฟุ้งกระจาย
**วิธีทำความสะอาด/ดูดซับ:** กวาดขณะแห้ง และล้างทำความสะอาดบริเวณตำแหน่งที่สารหกรั่วไหล
**การใช้สารดับเพลิง :** ผงเคมีแห้ง, CO2 โฟมหรือน้ำ

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# Diethanolamine




## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Diethanolamine | 111-42-2 | >99.2 |

## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



เป็นอันตรายเมื่อกลืนกินเข้าไป
อาจทำอันตรายต่ออวัยวะ เมื่อสัมผัสเป็นระยะเวลานานหรือสัมผัสซ้ำ
ระคายเคืองต่อผิวหนังอย่างมาก
ทำลายดวงตาอย่างรุนแรง

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อดวงตา และอาจทำให้กระจกตาเป็นแผล | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้ผิวหนังระคายเคือง และผิวหนังไหม้ หากมีการสัมผัสเป็นระยะเวลานาน | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพหากมีการกลืนกิน | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดการระคายเคือง และอาจมีผลกระทบอื่นต่อระบบหายใจได้ | เคลื่อนย้ายออกมาสู่บริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

## การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค
- รักษาในอุณหภูมิ 34-49 องศาเซลเซียส
- BULK 6 เดือน
- Metal Drums. 24 เดือน

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

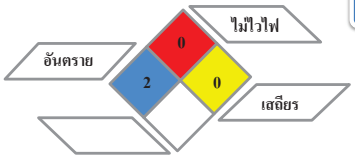
**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**วิธีทำความสะอาด/ดูดซับ:** ใช้ทรายหรือเวอร์มิคูไลต์ดูดซับและบรรจุในภาชนะปิดสนิท และล้างทำความสะอาดบริเวณนั้น
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# Potassium Nitrate




## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Potassium Nitrate | 7757-79-1 | 99 |

## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



อาจทำให้ไฟลุกไหม้รุนแรงขึ้น
เป็นสารออกซิไดซ์รุนแรง
ระคายเคืองต่อดวงตาอย่างรุนแรง
อาจระคายเคืองต่อทางเดินหายใจ

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อดวงตา | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้เกิดระคายเคืองต่อผิวหนัง หากมีการสัมผัสเป็นระยะเวลานาน | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพ หากมีการกลืนกิน | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจส่วนบน | เคลื่อนย้ายออกมาสู่บริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

## การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค
- เก็บห่างจากวัสดุซึ่งไหม้ไฟได้ รวมทั้งแห่งกำเนิดความร้อน และประกายไฟ

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

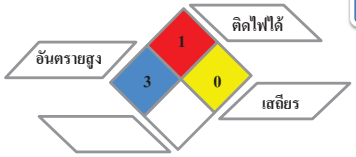
**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม:** ห้ามปล่อยสารรั่วไหลลงท่อระบายน้ำ เป็นไปได้เก็บวัสดุให้เท่ากับภาชนะที่ว่างเปล่า
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# Triethylenetetramine




## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Triethylenetetramine | 112-24-3 | >95 |

## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



เป็นอันตรายเมื่อสัมผัสผิวหนัง
ทำให้ผิวหนังไหม้อย่างรุนแรงและทำลายดวงตา
อาจทำให้เกิดการแพ้ที่ผิวหนัง
เป็นอันตรายต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองและทำลายดวงตาอย่างรุนแรง | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้เกิดการแพ้และผิวหนังไหม้ หากมีการสัมผัสเป็นระยะเวลานาน | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองระบบทางเดินอาหาร | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองระบบทางหายใจ อาจทำให้น้ำท่วมปอด คลื่นไส้ และอาเจียน | เคลื่อนย้ายออกมาสู่บริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

## การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค
- เก็บในที่แห้งและอุณหภูมิต่ำ

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

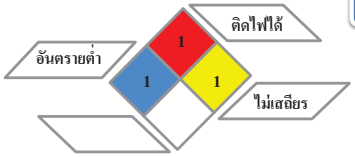
**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**วิธีทำความสะอาด/ดูดซับ:** กลบด้วยปูนขาวหรือโซดาแอช และบรรจุในภาชนะปิดสนิท และล้างทำความสะอาดบริเวณนั้น
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# Topanol A (IONOL K98)




## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| 2,4 Dimethyl-6-Tert-Butyl phenol | 1879-09-0 | >97 |

## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



สารเคมีอันตราย
ระคายเคืองต่อผิวหนังอย่างรุนแรง
เป็นอันตรายรุนแรงหากกลืนกิน
เป็นพิษร้ายแรงต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ และผลกระทบระยะยาว

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองอย่างรุนแรงต่อดวงตา | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อผิวหนัง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพ หากมีการกลืนกิน | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำลายอวัยวะภายในร่างกาย หากมีการสัมผัสเป็นระยะเวลานาน | เคลื่อนย้ายออกมาสู่บริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

## การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค และควบคุมอุณหภูมิ
- ควรเก็บ ใน bund

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

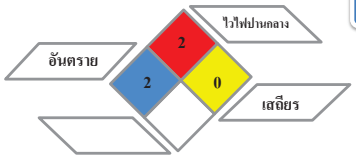
**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**วิธีทำความสะอาด/ดูดซับ:** กวาดหรือตักขยะแห้ง แล้วบรรจุในภาชนะปิดสนิท และล้างทำความสะอาดบริเวณนั้น
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม
ไม่ควรใช้ น้ำ แบบ Jet แต่สามารถ ใช้น้ำ แบบ Spay เลี้ยงไว้

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# Hydroquinone Monomethyl Ether (MEHQ)




## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Mequinol | 150-76-5 | 99.5 |

## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



เป็นอันตราย เมื่อกลืนกินเข้าไป
ระคายเคืองต่อดวงตาอย่างรุนแรง
อาจทำให้เกิดอาการแพ้ที่ผิวหนัง

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองอย่างรุนแรงต่อดวงตา | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้เกิดการระคายเคือง และเกิดอาการแพ้ที่ผิวหนัง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพ หากกลืนกินเข้าไป | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจเป็นอันตรายต่อระบบทางเดินหายใจ หากหายใจเข้าไป | เคลื่อนย้ายออกมาสู่บริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

## การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค
- เก็บในที่อากาศถ่ายเทสะดวก และอุณหภูมิต่ำ
- เก็บห่างจากแสงแดด แหล่งความร้อน และแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

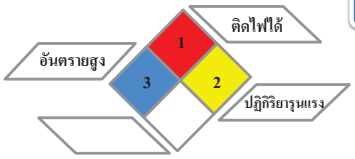
**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม:** ห้ามปล่อยสารรั่วไหลลงท่อระบายน้ำ เป็นไปได้เก็บวัสดุให้เท่ากับภาชนะที่ว่างเปล่า
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม น้ำ ไม่ควรใช้ Water Jet

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# Cupferron




## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Ammonium N-nitrosophenylhydroxylamine | 135-20-6 | >98 |

## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



มีข้อสงสัยว่าก่อให้เกิดมะเร็ง
ระคายเคืองต่อดวงตาอย่างรุนแรง
อาจระคายเคืองต่อทางเดินหายใจ

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อดวงตา | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อผิวหนัง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจเป็นพิษต่อระบบทางเดินอาหาร หากมีการกลืนกิน | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพหากมีการหายใจเข้าไป | เคลื่อนย้ายออกมาสู่บริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

## การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

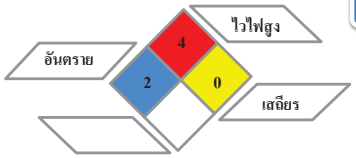
**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**วิธีทำความสะอาด/ดูดซับ:** กวาดทำความสะอาดขณะแห้งและบรรจุในภาชนะปิดสนิท และล้างทำความสะอาดบริเวณนั้น
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# Toluene




## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Toluene | 108-88-3 | 99.5 |

## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



ของเหลวและไอระเหย ไวไฟสูง
มีข้อสงสัยว่าอาจเกิดอันตรายต่อทารกในครรภ์
อาจทำอันตรายต่ออวัยวะ หากสัมผัสเวลานาน
ระคายเคืองต่อผิวหนังมาก
อาจทำให้ง่วงซึมหรือมึนงง

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อดวงตา | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้เกิดการระคายเคือง ผิวหนังอักเสบ แดง แห้ง และตกสะเก็ด | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจเกิดอาการคลื่นไส้ อาเจียน ปวดเกร็งหน้าท้อง อาจทำให้เสียชีวิตได้ | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดการไอ หายใจลำบาก หลอดลมอักเสบ และน้ำท่วมปอด | เคลื่อนย้ายออกมาสู่บริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

## การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค
- เก็บในที่อากาศถ่ายเทสะดวก และอุณหภูมิต่ำ
- เก็บห่างจากแหล่งความร้อน และแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

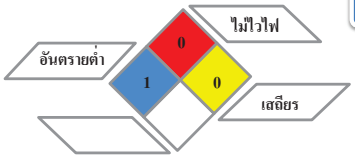
**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**วิธีทำความสะอาด/ดูดซับ:** ให้ดูดซับด้วยทรายหรือวัสดุไม่ลุกติดไฟ แล้วบรรจุในภาชนะปิดสนิท และล้างทำความสะอาด
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# Antifoamer TSA




## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Silicon Dioxide | 7631-86-9 | 1-10 |

## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



ระคายเคืองต่อดวงตาอย่างรุนแรง
อาจระคายเคืองต่อผิวหนังและ
ทางเดินหายใจ

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อดวงตา | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อผิวหนัง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพหากมีการกลืนกิน | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจเป็นพิษต่อระบบทางเดินหายใจ หากมีการหายใจเข้าไป | เคลื่อนย้ายออกมาสู่บริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

## การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค
- เก็บในที่มืด และอุณหภูมิต่ำ

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

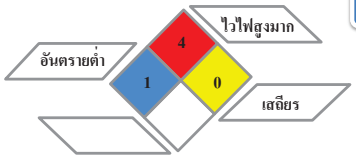
**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**วิธีทำความสะอาด/ดูดซับ:** ใช้ทรายหรือเวอร์มิคูไลต์ดูดซึม แล้วบรรจุในภาชนะปิดสนิท และล้างทำความสะอาดบริเวณนั้น
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# Raffinate-1 (Mixed C4)




## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| RAFF-1 as LPG | - | - |

## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



ของเหลวและไอระเหย ไวไฟสูง
ก๊าซภายใต้ความดัน

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้ดวงตาเป็นแผลไหม้ และเนื้อเยื่อถูกทำลายได้อย่างถาวร | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้ระคายเคืองผิวหนังอย่างรุนแรง หรือทำให้เนื้อเยื่อเสียหายอย่างรุนแรง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | ไม่สามารถรับสารนี้ผ่านทางการกลืนกินได้ | ไม่สามารถรับสารนี้ผ่านทางการกลืนกินได้ |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดอาการมึนงง คลื่นไส้ อาเจียน ปวดศีรษะ หมดสติ และอาจเสียชีวิตได้ | เคลื่อนย้ายออกมายังบริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

## การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค
- เก็บในที่อากาศถ่ายเทสะดวก และอุณหภูมิต่ำ
- เก็บห่างจากแหล่งความร้อน และแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

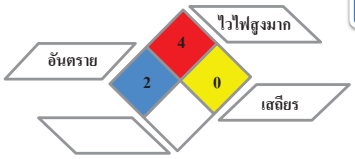
**กรณีหกรั่วไหลปริมาณน้อย :** ใช้วัสดุดูดซับในการดูดซับสารเคมี นำไปทิ้งในภาชนะที่เหมาะสม
**กรณีหกรั่วไหลปริมาณมาก :** จำกัดขอบเขตการรั่วไหลโดยใช้วัสดุดูดซับข่าย และขุดร่อง / สร้างแนวเขื่อนป้องกัน รวบรวมเพื่อส่งกำจัดอย่างถูกวิธี
**การใช้สารดับเพลิง :** โฟม ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# Tertiary Buthyl Alcohol (TBA)




## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Tertiary butyl alcohol | 75-65-0 | 85-87 |

## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



ของเหลวและไอระเหย ไวไฟสูง
เป็นอันตรายเมื่อหายใจเข้าไป
ระคายเคืองต่อดวงตาอย่างรุนแรง
อาจระคายเคืองต่อทางเดินหายใจ

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อดวงตา | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 20-30 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อผิวหนัง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจมีการระคายเคืองต่อทางเดินอาหาร พร้อมอาการคลื่นไส้และอาเจียน | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจก่อให้เกิดอาการแน่นหน้าอกพร้อมการหายใจสั้นหรืออาการไอเจ็บคอ | เคลื่อนย้ายออกมายังบริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

## การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค
- เก็บในที่อากาศถ่ายเทสะดวก และอุณหภูมิต่ำ
- เก็บห่างจากแหล่งความร้อน และแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

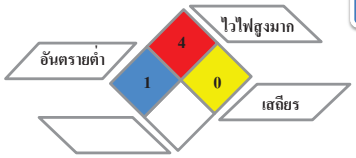
**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**วิธีทำความสะอาด/ดูดซับ:** ให้ดูดซับด้วยวัสดุดูดซับของเหลว แล้วบรรจุในภาชนะปิดสนิท และล้างทำความสะอาด
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# Raffinate-1R (RC4)




## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| RAFF-1R as LPG | - | - |

## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



ของเหลวและไอระเหย ไวไฟสูง
ก๊าซภายใต้ความดัน

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้ดวงตาเป็นแผลไหม้ และเนื้อเยื่อถูกทำลายได้อย่างถาวร | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้ระคายเคืองผิวหนังอย่างรุนแรง หรือทำให้เนื้อเยื่อเสียหายอย่างรุนแรง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | ไม่สามารถรับสารนี้ผ่านทางการกลืนกินได้ | ไม่สามารถรับสารนี้ผ่านทางการกลืนกินได้ |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดอาการมึนงง คลื่นไส้ อาเจียน ปวดศีรษะ หมดสติ และอาจเสียชีวิตได้ | เคลื่อนย้ายออกมายังบริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

## การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค
- เก็บในที่อากาศถ่ายเทสะดวก และอุณหภูมิต่ำ
- เก็บห่างจากแหล่งความร้อน และแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

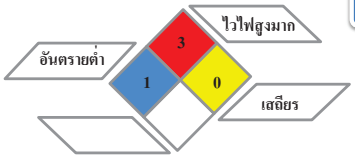
**กรณีหกรั่วไหล :** ไอระเหยหนักกว่าอากาศสามารถแพร่กระจายไปได้ระยะไกลในระดับพื้นดิน อาจเกิด Flash back หากสัมผัสโดยประกายไฟ
- ควรใช้สายดับเพลิงแบบ monitor nozzle กั้นระยะห่างจากการดับเพลิงจากจุดที่เกิดเพลิงไหม้ มากที่สุด
- Cool down ภาชนะถังเก็บด้วยสเปรย์น้ำต่อไปแม้ไฟจะดับแล้ว
**การใช้สารดับเพลิง:** สเปรย์น้ำ ม่านน้ำ โฟม คาร์บอนไดออกไซด์ หรือผงเคมีแห้ง

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# Methanol




## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Methyl Alcohol | 67-56-1 | >99 |

## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



ของเหลวและไอระเหย ไวไฟสูง
เป็นพิษเมื่อหายใจเข้าไป
เป็นพิษเมื่อสัมผัสผิวหนัง
เป็นพิษเมื่อกลืนกินเข้าไป
ทำอันตรายต่ออวัยวะ

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อดวงตา น้ำตาไหล ตาแดง | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อผิวหนัง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองกระเพาะอาหาร คลื่นไส้ และอาเจียน | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจส่งผลต่อระบบประสาทส่วนกลาง ปวดหัว เกร็ง และอาจเสียชีวิตได้ | เคลื่อนย้ายออกมายังบริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

## การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค
- เก็บในที่อากาศถ่ายเทสะดวก และอุณหภูมิต่ำ
- เก็บห่างจากแหล่งความร้อน และแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

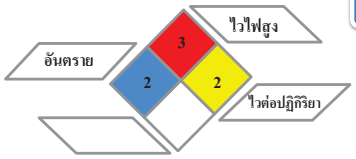
**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**วิธีทำความสะอาด/ดูดซับ:** ให้ดูดซับด้วยทรายหรือวัสดุไม่ลุกติดไฟ แล้วบรรจุในภาชนะปิดสนิท และล้างทำความสะอาด
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

## Methyl Methacrylate (MMA)




### ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Methyl Methacrylate | 80-62-6 | 99.9 |

### สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



ของเหลวและไอระเหย ไวไฟสูง
อาจจะเป็นอันตรายเมื่อกินเข้าไป
ระคายเคืองต่อผิวหนัง

### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




### ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อดวงตา | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้เกิดการระคายเคือง และผื่น หากมีการสัมผัสเป็นระยะเวลานาน | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพ หากมีการกลืนกิน | ทำให้เกิดการอาเจียน และรีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ | เคลื่อนย้ายออกมาสู่บริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

### การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค
- เก็บในที่อากาศถ่ายเทสะดวก และอุณหภูมิต่ำ
- เก็บห่างจากแสงแดด แหล่งความร้อน และแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ

### การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

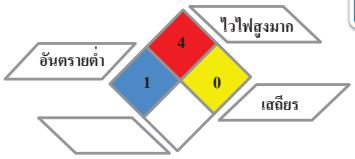
**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**วิธีทำความสะอาด/ดูดซับ:** ให้ดูดซับด้วยทรายหรือวัสดุไม่ลุกติดไฟ แล้วบรรจุในภาชนะปิดสนิท และล้างทำความสะอาด
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

## Mixed Butanes (Mix-C4)




### ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Isobutane | 75-28-5 | 30 - 35 |

### สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



ของเหลวและไอระเหย ไวไฟสูง
ก๊าซภายใต้ความดัน

### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




### ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้ดวงตาเป็นแผลไหม้ และเนื้อเยื่อถูกทำลายได้อย่างถาวร | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้ระคายเคืองผิวหนังอย่างรุนแรง หรือทำให้เนื้อเยื่อเสียหายอย่างรุนแรง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | ไม่สามารถรับสารนี้ผ่านทางการกลืนกินได้ | ไม่สามารถรับสารนี้ผ่านทางการกลืนกินได้ |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดอาการมึนงง คลื่นไส้ อาเจียน ปวดศีรษะ หมดสติ และอาจเสียชีวิตได้ | เคลื่อนย้ายออกมาสู่บริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

### การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค
- เก็บในที่อากาศถ่ายเทสะดวก และอุณหภูมิต่ำ
- เก็บห่างจากแหล่งความร้อน และแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ

### การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

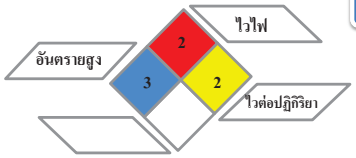
**กรณีหกรั่วไหล :** ไอระเหยหนักกว่าอากาศสามารถแพร่กระจายไปได้ระยะไกลในระดับพื้นดิน อาจเกิด Flash back หากสัมผัสโดยประกายไฟ
- ควรใช้สายดับเพลิงแบบ monitor nozzle กั้นระยะห่างจากการดับเพลิงจากจุดที่เกิดเพลิงไหม้ มากที่สุด
- Cool down ภาชนะถังเก็บด้วยสเปรย์น้ำต่อไปแม้ไฟจะดับแล้ว
**การใช้สารดับเพลิง:** สเปรย์น้ำ ม่านน้ำ โฟม คาร์บอนไดออกไซด์ หรือผงเคมีแห้ง

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

## Methacrylic Acid (MAA)




### ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Methacrylic Acid | 79-41-4 | 99.9 |

### สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



เป็นอันตรายเมื่อสัมผัสผิวหนัง
เป็นอันตรายเมื่อกลืนกินเข้าไป
ทำให้ผิวหนังไหม้อย่างรุนแรง
และทำลายดวงตา

### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




### ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้ดวงตาเป็นแผลไหม้ และเนื้อเยื่อถูกทำลายได้อย่างถาวร | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้ระคายเคืองผิวหนังอย่างรุนแรง หรือทำให้เนื้อเยื่อเสียหายอย่างรุนแรง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจมีทำให้ปาก หลอดลมและกระเพาะอาหารไหม้จากฤทธิ์ของสารเคมี | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ | เคลื่อนย้ายออกมาสู่บริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

### การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค
- เก็บในที่อากาศถ่ายเทสะดวก และอุณหภูมิต่ำ
- เก็บห่างจากแสงแดด แหล่งความร้อน และแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ

### การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

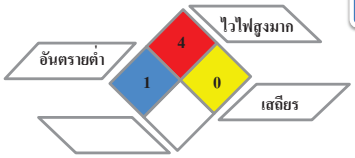
**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**วิธีทำความสะอาด/ดูดซับ:** ให้ดูดซับด้วยทรายหรือวัสดุไม่ลุกติดไฟ แล้วบรรจุในภาชนะปิดสนิท และล้างทำความสะอาด
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

## High ISO-butate (HIB)




### ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Isobutene | 115-11-7 | 45 |
| Other hydrocarbon | - | 55 |

### สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



ของเหลวและไอระเหย ไวไฟสูง
ก๊าซภายใต้ความดัน

### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




### ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้ดวงตาเป็นแผลไหม้ และเนื้อเยื่อถูกทำลายได้อย่างถาวร | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้ระคายเคืองผิวหนังอย่างรุนแรง หรือทำให้เนื้อเยื่อเสียหายอย่างรุนแรง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | ไม่สามารถรับสารนี้ผ่านทางการกลืนกินได้ | ไม่สามารถรับสารนี้ผ่านทางการกลืนกินได้ |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดอาการมึนงง คลื่นไส้ อาเจียน ปวดศีรษะ หมดสติ และอาจเสียชีวิตได้ | เคลื่อนย้ายออกมาสู่บริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

### การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค
- เก็บในที่อากาศถ่ายเทสะดวก และอุณหภูมิต่ำ
- เก็บห่างจากแหล่งความร้อน และแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ

### การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

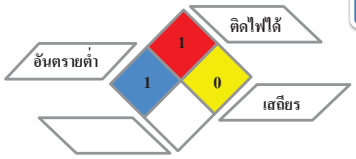
**กรณีหกรั่วไหล :** ไอระเหยหนักกว่าอากาศสามารถแพร่กระจายไปได้ระยะไกลในระดับพื้นดิน อาจเกิด Flash back หากสัมผัสโดยประกายไฟ
- ควรใช้สายดับเพลิงแบบ monitor nozzle กั้นระยะห่างจากการดับเพลิงจากจุดที่เกิดเพลิงไหม้ มากที่สุด
- Cool down ภาชนะถังเก็บด้วยสเปรย์น้ำต่อไปแม้ไฟจะดับแล้ว
**การใช้สารดับเพลิง:** สเปรย์น้ำ ม่านน้ำ โฟม คาร์บอนไดออกไซด์ หรือผงเคมีแห้ง

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

THAI MMA CO.,LTD

## Ethylene Glycol




### ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Ethylene glycol | 107-21-1 | 100 |

### สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



เป็นอันตรายเมื่อกลืนกินเข้าไป

### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




### ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | ทำให้เกิดการระคายเคืองต่อดวงตา | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | ทำให้เกิดการระคายเคืองต่อผิวหนัง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพ หากมีการกลืนกินเข้าไป | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดการระคายเคือง และอาจเสียชีวิตได้หากมีการสัมผัสปริมาณมาก | เคลื่อนย้ายออกมาซึ่งบริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

### การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค
- เก็บในที่อากาศถ่ายเทสะดวก และอุณหภูมิต่ำ

### การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

**กรณีหกรั่วไหลปริมาณน้อย :** ใช้วัสดุดูดซับในการดูดซับสารเคมี นำไปทิ้งในภาชนะที่เหมาะสม
**กรณีหกรั่วไหลปริมาณมาก :** จำกัดขอบเขตการรั่วไหลโดยใช้วัสดุดูดซับช่วย และขุดร่อง / สร้างแนวเขื่อนป้องกัน รวบรวมเพื่อส่งกำจัดอย่างถูกวิธี
**การใช้สารดับเพลิง :** โฟม ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์

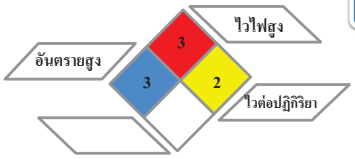
หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

---

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

THAI MMA CO.,LTD

## Methacrolein (MAL)




### ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Methacrolein | 78-85-3 | 99.9 |

### สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



ของเหลวและไอระเหย ไวไฟสูง
เป็นพิษเมื่อกลืนกินเข้าไป
เป็นพิษเมื่อสัมผัสผิวหนัง
อาจทำให้เกิดการละคายเคืองต่อผิวหนังอย่างรุนแรงและทำลายดวงตา

### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




### ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้ดวงตาเป็นแผลไหม้ และเนื้อเยื่อถูกทำลายได้อย่างถาวร | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้ระคายเคืองผิวหนังอย่างรุนแรง หรือทำให้เนื้อเยื่อเสียหายอย่างรุนแรง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจมีทำให้ปาก หลอดลมและกระเพาะอาหารไหม้จากฤทธิ์ของสารเคมี | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ | เคลื่อนย้ายออกมาซึ่งบริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

### การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค
- เก็บในที่อากาศถ่ายเทสะดวก และอุณหภูมิต่ำ
- เก็บห่างจากแสงแดด แหล่งความร้อน และแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ

### การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**วิธีทำความสะอาด/ดูดซับ:** ใช้เครื่องดูดสารเคมีบรรจุในภาชนะปิดสนิท และล้างทำความสะอาด
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

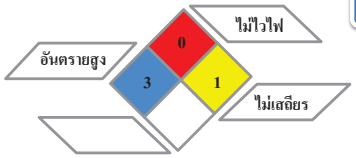
หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

---

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

THAI MMA CO.,LTD

## Caustic Soda




### ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Sodium Hydroxide | 1310-73-2 | 100 |

### สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



ทำให้ผิวหนังไหม้อย่างรุนแรงและทำลายดวงตา

### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




### ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้ดวงตาเป็นแผลไหม้ และเนื้อเยื่อถูกทำลายได้อย่างถาวร | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้ระคายเคืองผิวหนังอย่างรุนแรง หรือทำให้เนื้อเยื่อเสียหายอย่างรุนแรง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจมีทำให้ปาก หลอดลมและกระเพาะอาหารไหม้จากฤทธิ์ของสารเคมี | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ | เคลื่อนย้ายออกมาซึ่งบริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

### การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค
- เก็บในที่อากาศถ่ายเทสะดวก และอุณหภูมิต่ำ

### การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

**กรณีหกรั่วไหลปริมาณน้อย :** ใช้วัสดุดูดซับในการดูดซับสารเคมี นำไปทิ้งในภาชนะที่เหมาะสม
**กรณีหกรั่วไหลปริมาณมาก :** จำกัดขอบเขตการรั่วไหลโดยใช้วัสดุดูดซับช่วย และขุดร่อง / สร้างแนวเขื่อนป้องกัน รวบรวมเพื่อส่งกำจัดอย่างถูกวิธี
**การใช้สารดับเพลิง :** โฟม ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์

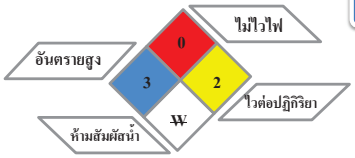
หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

---

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

THAI MMA CO.,LTD

## Sulfuric Acid




### ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Sulfuric Acid | 7664-93-9 | >98 |

### สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



ทำให้ผิวหนังไหม้อย่างรุนแรงและทำลายดวงตา

### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




### ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้ดวงตาเป็นแผลไหม้ และเนื้อเยื่อถูกทำลายได้อย่างถาวร | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้ระคายเคืองผิวหนังอย่างรุนแรง หรือทำให้เนื้อเยื่อเสียหายอย่างรุนแรง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจมีทำให้ปาก หลอดลมและกระเพาะอาหารไหม้จากฤทธิ์ของสารเคมี | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ | เคลื่อนย้ายออกมาซึ่งบริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

### การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค
- เก็บในที่อากาศถ่ายเทสะดวก และอุณหภูมิต่ำ

### การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

**กรณีหกรั่วไหลปริมาณน้อย :** ใช้วัสดุดูดซับในการดูดซับสารเคมี นำไปทิ้งในภาชนะที่เหมาะสม
**กรณีหกรั่วไหลปริมาณมาก :** จำกัดขอบเขตการรั่วไหลโดยใช้วัสดุดูดซับช่วย และขุดร่อง / สร้างแนวเขื่อนป้องกัน รวบรวมเพื่อส่งกำจัดอย่างถูกวิธี
**การใช้สารดับเพลิง :** โฟม ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

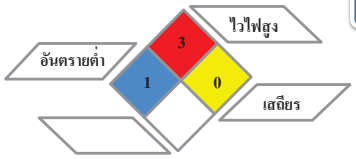
THAI MMA CO.,LTD

## ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# Acetone

### ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Acetone | 67-64-1 | >99 |




### สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



ของเหลวและไอระเหย ไวไฟสูง
ระคายเคืองต่อดวงตาอย่างรุนแรง
อาจทำให้ง่วงซึม หรือมึนงง
เมื่อสัมผัสซ้ำอาจทำให้ผิวหนังแห้งหรือแตก

### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




### ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้เกิดการระคายเคือง ปวดตา ตาแดง และน้ำตาไหล | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้เกิดการระคายเคือง มีผื่นแดง แห้ง และแตกได้ | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | หากกลืนกินปริมาณมากอาจทำให้ปวดท้อง คลื่นไส้ และอาเจียน | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ ไอ วิงเวียนศีรษะ หดหู่ และปวดศีรษะ | เคลื่อนย้ายออกมาชังบริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

### การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค
- เก็บในที่อากาศถ่ายเทสะดวก และอุณหภูมิต่ำ
- เก็บห่างจากแหล่งความร้อน และแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ

### การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**วิธีทำความสะอาด/ดูดซับ:** เก็บกวาดสารที่หกออกมาบรรจุในภาชนะปิดสนิท และล้างทำความสะอาด
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

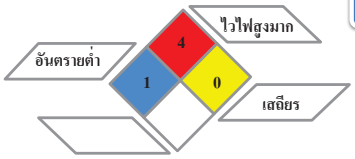
THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# Propane (LPG)

### ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Liquefied petroleum gas | 68476-85-7 | - |




### สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



ของเหลวและไอระเหย ไวไฟสูง
ก๊าซภายใต้ความดัน

### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




### ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้ดวงตาเป็นแผลไหม้ และเนื้อเยื่อถูกทำลายได้อย่างถาวร | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้ระคายเคืองผิวหนังอย่างรุนแรง หรือทำให้เนื้อเยื่อเสียหายอย่างรุนแรง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | ไม่สามารถรับสารนี้ผ่านทางการกลืนกินได้ | ไม่สามารถรับสารนี้ผ่านทางการกลืนกินได้ |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดอาการมึนงง คลื่นไส้ อาเจียน ปวดศีรษะ หมดสติ และอาจเสียชีวิตได้ | เคลื่อนย้ายออกมาชังบริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

### การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค
- เก็บในที่อากาศถ่ายเทสะดวก และอุณหภูมิต่ำ
- เก็บห่างจากแหล่งความร้อน และแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ

### การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

**กรณีหกรั่วไหลปริมาณน้อย :** ใช้วัสดุดูดซับในการดูดซับสารเคมี นำไปทิ้งในภาชนะที่เหมาะสม
**กรณีหกรั่วไหลปริมาณมาก :** จำกัดขอบเขตการรั่วไหลโดยใช้วัสดุดูดซับช่วย และขุดร่อง / สร้างแนวเขื่อนป้องกัน รวบรวมเพื่อส่งกำจัดอย่างถูกวิธี
**การใช้สารดับเพลิง :** โฟม ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

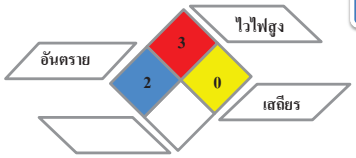
THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# Tetra n-Butyl Titanate

### ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Tetra n-butyl titanate | 5593-70-4 | >99 |




### สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



ระคายเคืองต่อผิวหนัง
ระคายเคืองต่อดวงตาอย่างรุนแรง

### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




### ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อดวงตา | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อผิวหนัง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจเป็นอันตรายต่อระบบทางเดินอาหาร | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจเป็นอันตรายต่อระบบหายใจ | เคลื่อนย้ายออกมาชังบริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

### การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค
- เก็บห่างจากแหล่งความร้อน และแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ

### การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**วิธีทำความสะอาด/ดูดซับ:** เก็บกวาดสารที่หกออกมาบรรจุในภาชนะปิดสนิท และล้างทำความสะอาด
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

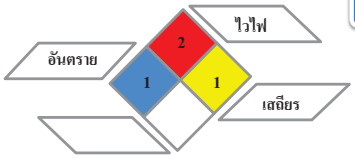
THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# Kerosene

### ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Kerosene | 8008-20-6 or 64742-81-0 | 100 |




### สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



อาจเป็นอันตรายถึงตายได้ เมื่อกลืนกินและผ่านเข้าไปทางช่องลม

### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




### ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อดวงตา | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อดวงตา ผิวหนังแดง อักเสบ แห้ง และตกสะเก็ด | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินอาหาร คลื่นไส้ อาเจียน และปวดเกร็งหน้าท้อง | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองระบบทางเดินหายใจ และทำให้หมดสติได้ | เคลื่อนย้ายออกมาชังบริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

### การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค
- เก็บในที่อากาศถ่ายเทสะดวก และอุณหภูมิต่ำ
- เก็บห่างจากแหล่งความร้อน และแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ

### การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

**กรณีหกรั่วไหลปริมาณน้อย :** ใช้วัสดุดูดซับในการดูดซับสารเคมี นำไปทิ้งในภาชนะที่เหมาะสม
**กรณีหกรั่วไหลปริมาณมาก :** จำกัดขอบเขตการรั่วไหลโดยใช้วัสดุดูดซับช่วย และขุดร่อง / สร้างแนวเขื่อนป้องกัน รวบรวมเพื่อส่งกำจัดอย่างถูกวิธี
**การใช้สารดับเพลิง :** โฟม ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

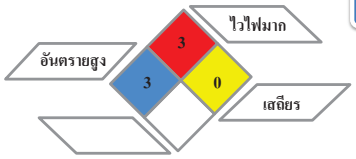
THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

## i-Butanol

### ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Isobutanol | 78-83-1 | 100 |




### สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



ของเหลวและไอระเหย ไวไฟสูง
เป็นอันตรายเมื่อกลืนกินเข้าไป
อาจระคายเคืองต่อทางเดินหายใจ
ระคายเคืองต่อผิวหนังมาก
ทำลายดวงตาอย่างรุนแรง
อาจทำให้ง่วงซึมหรือมึนงง

### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




### ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองอย่างรุนแรงต่อดวงตา | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้เกิดการระคายเคือง มีผื่นแดง แห้ง และตกสะเก็ด | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจเป็นอันตรายต่อระบบทางเดินอาหาร หากมีการกลืนกิน | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ | เคลื่อนย้ายออกมาชังบริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

### การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค
- เก็บห่างจากแสงแดดโดยตรง แหล่งความร้อน และแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ

### การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม:** ห้ามปล่อยสารรั่วไหลลงท่อระบายน้ำ ดิน คู คลอง
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

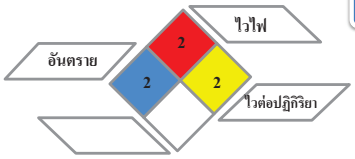
THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

## Isobutyl Methacrylate ( i-BMA )

### ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Isobutyl Methacrylate | 97-86-9 | 99.7 |




### สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



ของเหลวและไอระเหย ไวไฟ
ระคายเคืองต่อดวงตาอย่างรุนแรง
ระคายเคืองต่อทางเดินหายใจ
ระคายเคืองต่อผิวหนังมาก
อาจทำให้เกิดอาการแพ้ที่ผิวหนัง
เป็นพิษร้ายแรงต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ

### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




### ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองอย่างรุนแรงต่อดวงตา | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อผิวหนัง และอาจเกิดอาการแพ้ขึ้นได้ | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจเป็นอันตรายต่อระบบทางเดินอาหาร หากมีการกลืนกิน | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ | เคลื่อนย้ายออกมาชังบริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

### การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค
- เก็บในที่อากาศถ่ายเทสะดวก และอุณหภูมิต่ำ
- เก็บห่างจากแสงแดด แหล่งความร้อน และแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ

### การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**วิธีทำความสะอาด/ดูดซับ:** เก็บกวาดสารที่หกออกมาบรรจุในภาชนะปิดสนิท และล้างทำความสะอาด
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

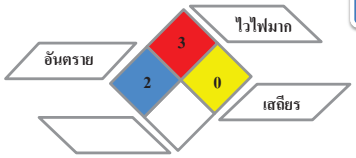
THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

## n-Butanol

### ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| n-Butanol | 71-36-3 | >99.8 |




### สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



ของเหลวและไอระเหย ไวไฟสูง
เป็นอันตรายเมื่อกลืนกินเข้าไป
อาจระคายเคืองต่อทางเดินหายใจ
ระคายเคืองต่อผิวหนังมาก
ทำลายดวงตาอย่างรุนแรง
อาจทำให้ง่วงซึมหรือมึนงง

### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




### ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองอย่างรุนแรงต่อดวงตา | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้เกิดการระคายเคือง มีผื่นแดง แห้ง และตกสะเก็ด | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจเป็นอันตรายต่อระบบทางเดินอาหาร หากมีการกลืนกิน | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ | เคลื่อนย้ายออกมาชังบริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

### การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค
- เก็บห่างจากแหล่งความร้อน และแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ

### การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม:** ห้ามปล่อยสารรั่วไหลลงท่อระบายน้ำ เป็นไปได้เก็บวัสดุให้เท่ากับภาชนะที่ว่างเปล่า
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

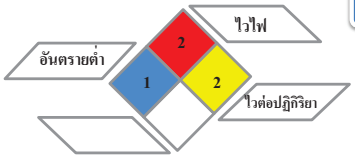
THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

## Normal Butyl Methacrylate ( n-BMA )

### ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Normal Butyl Methacrylate | 97-88-1 | 99.9 |




### สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



ของเหลวและไอระเหย ไวไฟ
ระคายเคืองต่อดวงตาอย่างรุนแรง
ระคายเคืองต่อทางเดินหายใจ
ระคายเคืองต่อผิวหนังมาก
อาจทำอันตรายต่อทารกในครรภ์ หากสัมผัสเวลานาน

### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




### ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองอย่างรุนแรงต่อดวงตา | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อผิวหนัง และอาจเกิดอาการแพ้ขึ้นได้ | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจเป็นอันตรายต่อระบบทางเดินอาหาร หากมีการกลืนกิน | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ | เคลื่อนย้ายออกมาชังบริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

### การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค
- เก็บในที่อากาศถ่ายเทสะดวก และอุณหภูมิต่ำ
- เก็บห่างจากแหล่งความร้อน และแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ

### การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

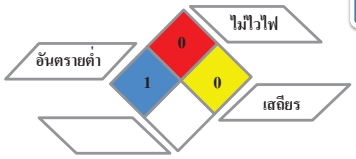
**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม:** ห้ามปล่อยสารรั่วไหลลงท่อระบายน้ำ เป็นไปได้เก็บวัสดุให้เท่ากับภาชนะที่ว่างเปล่า
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# Polyelectrolite




## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Liquefied petroleum gas | 68746-85-7 | - |

## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



ระคายเคืองเล็กน้อย

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้ดวงตาระคายเคืองเล็กน้อย | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้ระคายเคืองผิวหนังอย่างรุนแรง หรือทำให้เนื้อเยื่อเสียหายอย่างรุนแรง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | ไม่สามารถรับสารนี้ผ่านทางการกลืนกินได้ | ไม่สามารถรับสารนี้ผ่านทางการกลืนกินได้ |
| การหายใจ | ไม่เป็นอันตราย ต่อระบบทางเดินหายใจ | - |

## การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค
- เก็บในที่อากาศถ่ายเทสะดวก และอุณหภูมิต่ำ
- เก็บห่างจากแหล่งความร้อน และแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

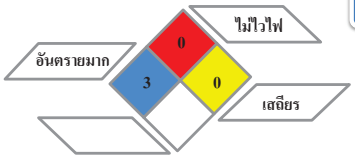
**กรณีหกรั่วไหลปริมาณน้อย :** ใช้วัสดุดูดซับในการดูดซับสารเคมี นำไปทิ้งในภาชนะที่เหมาะสม
**กรณีหกรั่วไหลปริมาณมาก :** จำกัดขอบเขตการรั่วไหลโดยใช้วัสดุดูดซับช่วย และขุดร่อง / สร้างแนวเขื่อนป้องกัน รวบรวมเพื่อส่งกำจัดอย่างถูกวิธี
**การใช้สารดับเพลิง :** โฟม ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# Hydrochloric acid




## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| กรดไฮโดรคลอริก | 7647-01-0 | 100 |

## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



สารกัดกร่อน / ระคายเคืองต่อผิวหนัง, การทำให้ไวต่อการ กระตุ้นอาการแพ้ต่อระบบทางเดินหายใจหรือผิวหนัง, ดวงตา, ระบบทางเดินหายใจ

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองอย่างรุนแรงต่อดวงตา | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้เกิดการระคายเคือง มีผื่นแดง แห้ง และตกสะเก็ด | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจเป็นอันตรายต่อระบบทางเดินอาหาร หากมีการกลืนกิน | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ | เคลื่อนย้ายออกมาสังบริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

## การจัดเก็บ

- เก็บในภาชนะที่ปิดแน่น ติดป้ายกำกับอย่างเหมาะสม
- เก็บในภาชนะที่เหมาะสม PP , HDPE , EPDM
- เก็บแยกออกจากกรด

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

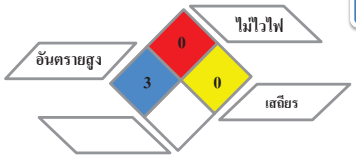
**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม:** ห้ามปล่อยสารรั่วไหลลงท่อระบายน้ำเป็นไปได้เก็บวัสดุให้เท่ากับภาชนะที่ว่างเปล่า
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# NALCO® 7408




## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| โซเดียมไบซัลไฟต์ | 7631-90-5 | 30 - 60 |

## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



เป็นอันตรายเมื่อกลืนกิน

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้ดวงตาเป็นแผลไหม้ และเนื้อเยื่อถูกทำลายได้อย่างถาวร | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้ระคายเคืองผิวหนังอย่างรุนแรง หรือทำให้เนื้อเยื่อเสียหายอย่างรุนแรง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจมีทำให้ปาก หลอดลมและกระเพาะอาหารไหม้จากฤทธิ์ของสารเคมี | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ | เคลื่อนย้ายออกมาสังบริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

## การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค
- เก็บในที่อากาศถ่ายเทสะดวก และอุณหภูมิต่ำ

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

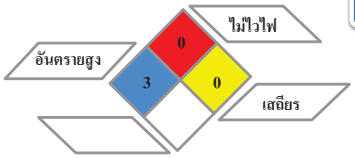
**กรณีหกรั่วไหลปริมาณน้อย :** ใช้วัสดุดูดซับในการดูดซับสารเคมี นำไปทิ้งในภาชนะที่เหมาะสม
**กรณีหกรั่วไหลปริมาณมาก :** จำกัดขอบเขตการรั่วไหลโดยใช้วัสดุดูดซับช่วย และขุดร่อง / สร้างแนวเขื่อนป้องกัน รวบรวมเพื่อส่งกำจัดอย่างถูกวิธี
**การใช้สารดับเพลิง :** โฟม ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# Phosphoric Acid




## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Phosphoric Acid | 7664-38-2 | 85 |

## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



ทำให้ผิวหนังอย่างรุนแรงและทำลายดวงตา

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้ตาแดง ปวดตา สายตาพร่ามัว เป็นแผลไหม้ลึก | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้ผิวหนังแดง ปวด เป็นแผลพอง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจทำให้ปวดแสบปวดร้อน ปวดเกร็งหน้าท้อง มึนงง หายใจลำบาก เจ็บคอ อ่อนเพลีย และหมดสติได้ | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำให้ปวดแสบปวดร้อน ไอ หายใจลำบาก เจ็บคอ และหมดสติได้ | เคลื่อนย้ายออกมาสังบริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

## การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค
- เก็บในที่อากาศถ่ายเทสะดวก และอุณหภูมิต่ำ

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

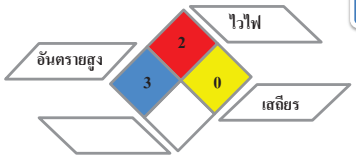
**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**วิธีทำความสะอาด/ดูดซับ:** เก็บกวาดสารที่หกออกมาบรรจุในภาชนะปิดสนิท และล้างทำความสะอาด
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# NALCO® 356




## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Cyclohexylamine | 108-91-8 | 10 – 30 |
| Morpholine | 110-91-8 | 5 - 10 |

## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS

ของเหลวติดไฟได้
อันตรายเมื่อกลืนกิน/สัมผัสผิวหนัง/หายใจเข้าไป
ทำให้ผิวหนังไหม้และอันตรายต่อดวงตา
อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ
เป็นอันตรายต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำและมีผลกระทบระยะยาว

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | สามารถทำให้เกิดการระคายเคืองปานกลาง | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้เกิดการระคายเคือง ผิวหนังอักเสบ แดง สามารถทำให้เกิดการระคายเคืองปานกลาง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจมีการระคายเคืองต่อทางเดินอาหาร พร้อมอาการคลื่นไส้และอาเจียน | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจก่อให้เกิดการระคายเคืองต่อทางเดินหายใจส่วนต้น | เคลื่อนย้ายออกมาสู่บริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

## การจัดเก็บ

- การจัดเก็บ: เก็บในสถานที่มีการระบายอากาศได้ดี เก็บในที่เย็น เก็บปิดล็อกไว้
- การกำจัด: กำจัดสิ่งที่บรรจุ/ภาชนะ ในโรงกำจัดของเสียที่ได้รับการรับรอง

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

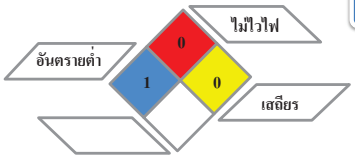
**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**วิธีทำความสะอาด/ดูดซับ:** ให้ดูดซับด้วยทรายหรือวัสดุไม่ลุกติดไฟ แล้วบรรจุในภาชนะปิดสนิท และล้างทำความสะอาด
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# NALCO® 7208




## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| โซเดียมไฮดรอกไซด์ | 1310-73-2 | 1 – 5 |

## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS

อันตรายต่อร่างกายมนุษย์- ระคายเคืองเฉียบพลัน

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | สามารถทำให้เกิดการระคายเคืองปานกลาง | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้เกิดการระคายเคือง ผิวหนังอักเสบ แดง สามารถทำให้เกิดการระคายเคืองปานกลาง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจมีการระคายเคืองต่อทางเดินอาหาร พร้อมอาการคลื่นไส้และอาเจียน | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจก่อให้เกิดการระคายเคืองต่อทางเดินหายใจส่วนต้น | เคลื่อนย้ายออกมาสู่บริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

## การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ติดป้ายกากับไว้อย่างเหมาะสม เก็บในภาชนะที่ปิดแน่น เก็บแยกออกจากกรด
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าภาชนะทั้งหมดมีฉลากปิดเรียบร้อย

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

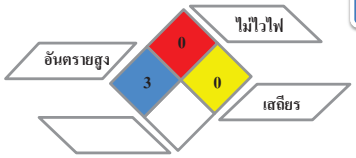
**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**วิธีทำความสะอาด/ดูดซับ:** ให้ดูดซับด้วยทรายหรือวัสดุไม่ลุกติดไฟ แล้วบรรจุในภาชนะปิดสนิท และล้างทำความสะอาด
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# NALCO ® 7330




## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| 5-Chloro-2-Methyl-4-Isothiazolin-3-on | 26172-55-4 | 1 – 5 |
| 2-Methyl-4-Isothiazolin-3-one | 2682-20-4 | 0.1 - 1 |

## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS

สารระที่กัดกร่อนโลหะ , การกัดกร่อน / ระคายเคืองต่อผิวหนัง, การทำให้ไวต่อการกระตุ้นอาการแพ้ต่อระบบทางเดินหายใจหรือผิวหนัง ดวงตา และมีความเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองอย่างรุนแรงต่อดวงตา | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้เกิดการระคายเคือง มีผื่นแดง แห้ง และตกสะเก็ด | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจเป็นอันตรายต่อระบบทางเดินอาหาร หากมีการกลืนกิน | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ | เคลื่อนย้ายออกมาสู่บริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

## การจัดเก็บ

- เก็บในภาชนะที่ปิดแน่น ติดป้ายกำกับอย่างเหมาะสม
- เก็บในภาชนะที่เหมาะสม PTFE , HDPE , EPDM

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

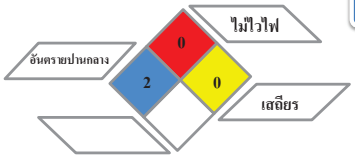
**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม:** ห้ามปล่อยสารรั่วไหลลงท่อระบายน้ำ เป็นไปได้เก็บวัสดุให้เท่ากับภาชนะที่ว่างเปล่า
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# NALCO ELIMIN-OX®




## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Carbohydrazide | 497-18-7 | 5 – 10 |

## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS

อันตรายต่อร่างกายมนุษย์- ระคายเคืองเฉียบพลัน

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | สามารถทำให้เกิดการระคายเคืองปานกลาง | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้เกิดการระคายเคือง ผิวหนังอักเสบ แดง สามารถทำให้เกิดการระคายเคืองปานกลาง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจมีการระคายเคืองต่อทางเดินอาหาร พร้อมอาการคลื่นไส้และอาเจียน | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจก่อให้เกิดการระคายเคืองต่อทางเดินหายใจส่วนต้น | เคลื่อนย้ายออกมาสู่บริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

## การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ติดป้ายกากับไว้อย่างเหมาะสม เก็บในภาชนะที่ปิดแน่น เก็บแยกออกจากกรด
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าภาชนะทั้งหมดมีฉลากปิดเรียบร้อย

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

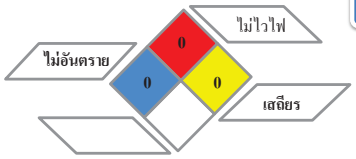
**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**วิธีทำความสะอาด/ดูดซับ:** ให้ดูดซับด้วยทรายหรือวัสดุไม่ลุกติดไฟ แล้วบรรจุในภาชนะปิดสนิท และล้างทำความสะอาด
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

## NALCO 9800




### ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| โพแทสเซียมไบซัลเฟต | 7646-93-7 | 20 – 30 |

### สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



ระคายเคืองต่อดวงตาเล็กน้อย
เป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ
เป็นอันตรายต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำและมีผลกระทบระยะยาว

### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




### ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | รอยแดง, เจ็บปวด, การกัดกร่อน | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | รอยแดง, ระคายเคือง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจเป็นอันตรายต่อระบบทางเดินอาหาร หากมีการกลืนกิน | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ | เคลื่อนย้ายออกมาสู่บริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

### การจัดเก็บ

- เก็บในภาชนะที่ปิดแน่น ติดป้ายกำกับอย่างเหมาะสม
- เก็บในที่เย็นและอากาศถ่ายเทได้สะดวก เก็บให้ห่างจากตัวรีดิวซ์
- เก็บให้ห่างจากวัตถุที่ผาไหม้ได้

### การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

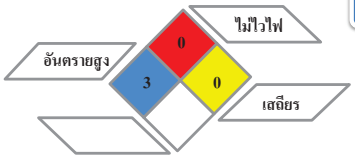
**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม:** ห้ามปล่อยสารรั่วไหลลงท่อระบายน้ำ เป็นไปได้เก็บวัสดุให้เท่ากับภาชนะที่ว่างเปล่า
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

## NALCO ® 7320




### ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| 2,2-ไดโบรโม-3-ไนทริโลโพรพิโอนาไมด์ | 10222-01-2 | 10 – 30 |
| ไดโบรโมอะซิไตไนไตรล | 3252-43-5 | 0.1 - 1 |

### สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



สารที่กัดกร่อนโลหะ , การกัดกร่อน / ระคายเคืองต่อผิวหนัง, การทำให้ไวต่อการกระตุ้นอาการแพ้ต่อระบบทางเดินหายใจหรือผิวหนัง ดวงตา และมีความเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




### ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองอย่างรุนแรงต่อดวงตา | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้เกิดการระคายเคือง มีผื่นแดง แห้ง และตกสะเก็ด | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจเป็นอันตรายต่อระบบทางเดินอาหาร หากมีการกลืนกิน | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ | เคลื่อนย้ายออกมาสู่บริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

### การจัดเก็บ

- เก็บในภาชนะที่ปิดแน่น ติดป้ายกำกับอย่างเหมาะสม
- เก็บในภาชนะที่เหมาะสม PTFE , HDPE , EPDM

### การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม:** ห้ามปล่อยสารรั่วไหลลงท่อระบายน้ำ เป็นไปได้เก็บวัสดุให้เท่ากับภาชนะที่ว่างเปล่า
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

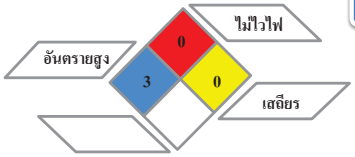
หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

NALCO 90001

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

## NALCO ® 73550




### ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| C8-10 พอลิไกลโคไซด์ | 68515-73-1 | 30 – 60 |
| ซี10-16 พอลิไกลโคไซด์ | 110615-47-9 | 10 – 30 |

### สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



ทำให้เกิดการระคายเคืองต่อผิวหนัง,ทำลายดวงตาอย่างรุนแรง เป็นอันตรายต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ

### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




### ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | รอยแดง, เจ็บปวด, การกัดกร่อน | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | รอยแดง, ระคายเคือง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจเป็นอันตรายต่อระบบทางเดินอาหาร หากมีการกลืนกิน | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ | เคลื่อนย้ายออกมาสู่บริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

### การจัดเก็บ

- เก็บในภาชนะที่ปิดแน่น ติดป้ายกำกับอย่างเหมาะสม
- เก็บในภาชนะที่เหมาะสม PTFE , HDPE , EPDM

### การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

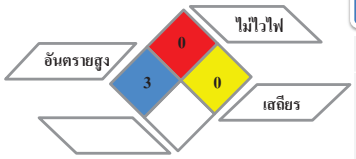
**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม:** ห้ามปล่อยสารรั่วไหลลงท่อระบายน้ำ เป็นไปได้เก็บวัสดุให้เท่ากับภาชนะที่ว่างเปล่า
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

## NALCO® 7384




### ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| ซิงก์คลอไรด์ | 7646-85-7 | 60 - 100 |

### สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



สารที่กัดกร่อนโลหะ, การกัดกร่อน/ ระคายเคืองต่อผิวหนัง, การทำให้ไวต่อการกระตุ้น อาการแพ้ต่อระบบทางเดินหายใจหรือผิวหนัง, ดวงตา และมีความเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




### ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | รอยแดง, เจ็บปวด, การกัดกร่อน | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | รอยแดง, ระคายเคือง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจเป็นอันตรายต่อระบบทางเดินอาหาร หากมีการกลืนกิน | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ | เคลื่อนย้ายออกมาซึ่งบริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

### การจัดเก็บ

- เก็บในภาชนะที่ปิดแน่น ติดป้ายกำกับอย่างเหมาะสม
- เก็บในภาชนะที่เหมาะสม PTFE , HDPE , EPDM
- ห่างจากแหล่งความร้อนและประกายไฟ

### การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

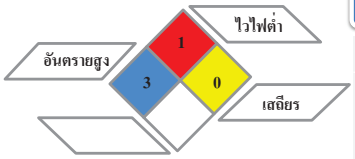
**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้ชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม:** ห้ามปล่อยสารรั่วไหลลงท่อระบายน้ำ เป็นไปได้เก็บวัสดุให้เท่ากับภาชนะที่ว่างเปล่า
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

## 3D TRASAR® 3DT184




### ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| กรดฟอสฟอริก | 7664-38-2 | 30- 60 |

### สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



สารที่กัดกร่อนโลหะ, การกัดกร่อน/ ระคายเคืองต่อผิวหนัง, การทำให้ไวต่อการกระตุ้น อาการแพ้ต่อระบบทางเดินหายใจหรือผิวหนัง, ดวงตา

### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




### ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | สารเคมีมีฤทธิ์กัดกร่อน เป็นสาเหตุทำให้ดวงตาถูกเผาไหม้และเนื้อเยื่อถูกทำลายได้อย่างถาวร | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจระคายเคืองผิวหนังอย่างรุนแรง หรือเนื้อเยื่อเสียหายอย่างรุนแรง ขึ้นอยู่กับระยะเวลาที่สัมผัส | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | มีโอกาสเกิดขึ้นน้อย สารเคมีมีฤทธิ์กัดกร่อนทำให้ปาก หลอดลม และกระเพาะอาหารไหม้ | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | มีโอกาสเกิดขึ้นน้อย จมูก, ลำคอและปอด | เคลื่อนย้ายออกมาซึ่งบริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

### การจัดเก็บ

- เก็บในภาชนะที่ปิดแน่น ติดป้ายกำกับอย่างเหมาะสม
- เก็บในภาชนะที่เหมาะสม PTFE , HDPE , EPDM
- เก็บแยกออกจากเบส ห้ามผสมกับสารฟอกขาวหรือผลิตภัณฑ์คลอรีนอื่น ๆ จะทำให้เกิดก๊าซคลอรีน

### การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

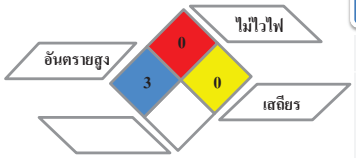
**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้ชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม:** ห้ามปล่อยสารรั่วไหลลงท่อระบายน้ำ เป็นไปได้เก็บวัสดุให้เท่ากับภาชนะที่ว่างเปล่า
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

## NALCO® TRAC109




### ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Sodium Nitrite | 7632-00-0 | 30 – 60 |
| Sodium Hydroxide | 1310-73-2 | 1 - 5 |

### สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



สารเคมีมีความเป็นพิษ หากกลืนกิน และทำลายทางเดินอาหาร มีความเป็นพิษ ต่อวัยวะเป้าหมาย และความเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




### ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | รอยแดง, เจ็บปวด, การกัดกร่อน | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | รอยแดง, ระคายเคือง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจเป็นอันตรายต่อระบบทางเดินอาหาร หากมีการกลืนกิน | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ | เคลื่อนย้ายออกมาซึ่งบริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

### การจัดเก็บ

- เก็บในภาชนะที่ปิดแน่น ติดป้ายกำกับอย่างเหมาะสม
- เก็บในภาชนะที่เหมาะสม PTFE , HDPE , EPDM
- ห่างจากแหล่งความร้อนและประกายไฟ

### การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

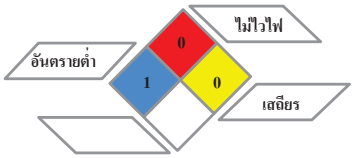
**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้ชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม:** ห้ามปล่อยสารรั่วไหลลงท่อระบายน้ำ เป็นไปได้เก็บวัสดุให้เท่ากับภาชนะที่ว่างเปล่า
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

## 3D TRASAR ™ 3DT304




### ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| โซเดียมเบนโซไตรอะโซล | 15217-42-2 | 5 - 10 |

### สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



สารที่กัดกร่อนโลหะ, การกัดกร่อน/ ระคายเคืองต่อผิวหนัง, การทำให้ไวต่อการ กระตุ้น อาการแพ้ต่อระบบทางเดินหายใจหรือผิวหนัง, ดวงตา

### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




### ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | ทำให้เกิดการระคายเคืองตาได้หากสัมผัสเป็นระยะเวลานาน | เปิดเปลือกตาและล้างตาด้วยน้ำสะอาดทันทีอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | ทำให้ผิวหนังไหม้อย่างรุนแรง | ล้างด้วยน้ำสะอาดเป็นปริมาณมากๆอย่างน้อย 15 นาที ถอดเสื้อผ้าที่ปนเปื้อน รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การกิน | กัดกร่อน, ปวดท้อง | ห้ามทำให้อาเจียน ให้บ้วนปากและดื่มน้ำรีบไปพบแพทย์ทันที |
| การสูดดม | ระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ, ไอ | เคลื่อนย้ายออกมาซึ่งบริเวณที่มีอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

### การจัดเก็บ

- เก็บในภาชนะที่ปิดแน่น ติดป้ายกำกับอย่างเหมาะสม
- เก็บในภาชนะที่เหมาะสม PP , PVC , PE , HDPE

### การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

กรณีหกรั่วไหลปริมาณน้อย : ใช้วัสดุดูดซับในการดูดซับสารเคมี นำไปทิ้งในภาชนะที่เหมาะสม
กรณีหกรั่วไหลปริมาณมาก : จำกัดขอบเขตการรั่วไหลโดยใช้วัสดุดูดซับช่วย และขุดร่อง / สร้างแนวเขื่อนป้องกัน รวบรวมเพื่อส่งกำจัดอย่างถูกวิธี

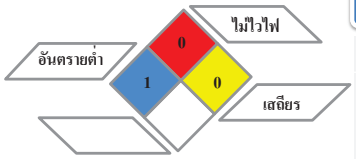
หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 02-104-0545

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

## OPTIMER 7194 Plus




### ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Acrylamide -DMAEA.MCQ Copolymer | 69418-26-4 | 10-30 |
| ดิสทิลเลตชนิดเบาบัดด้วยไฮโดรเจน | 64742-47-8 | 10-30 |
| โซเดียมคลอไรด์ | 7647-14-5 | 1-5 |
| เอทอกซิเลตเด็คซอร์บิแทนโมโนสเตียเรต | 9005-67-8 | 1-5 |
| เอทอกซิเลต ซี10-16 แอลกอฮอลล์ | 68002-97-1 | 1-5 |

### สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



ระคายเคืองต่อดวงตาเล็กน้อย
เป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ
เป็นอันตรายต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำและมีผลกระทบระยะยาว

### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




### ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | ทำให้เกิดการระคายเคืองตา | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | รอยแดง, ระคายเคือง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | เนื้อเจลลีอาจจะรวมตัวกันทำให้เกิดการอุดตันในระบบการย่อย | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที และรักษาตามอาการ |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ | เคลื่อนย้ายออกมาซังบริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

### การจัดเก็บ

- ปิดภาชนะบรรจุให้สนิท เก็บในภาชนะที่เหมาะสม พร้อมติดฉลาก เก็บแยกจากออกซิไดเซอร์

### การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

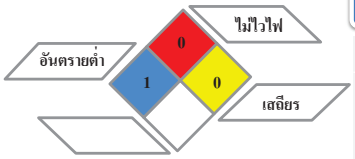
**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม:** ห้ามปล่อยสารรั่วไหลลงท่อระบายน้ำ เป็นไปได้เก็บวัสดุให้เท่ากับภาชนะที่ว่างเปล่า
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

## NALCO® 73385




### ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Glutaraldehyde | 111-30-8 | 30 – 60 |
| Methanol | 67-56-1 | 1 - 5 |

### สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



สารเคมีมีความเป็นพิษ หากกลืนกิน และทำลายทางเดินอาหาร มีความเป็นพิษต่ออวัยวะเป้าหมาย และความเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




### ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | ทำให้เกิดการระคายเคืองปานกลาง | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | ทำให้ระคายเคืองผิวหนังขึ้นอยู่กับระยะเวลาที่สัมผัสสารเคมี | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | ก่อให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินอาหาร | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ | เคลื่อนย้ายออกมาซังบริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

### การจัดเก็บ

- เก็บในภาชนะที่ปิดแน่น ติดป้ายกำกับอย่างเหมาะสม
- เก็บในภาชนะที่เหมาะสม PTFE , HDPE , EPDM

### การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

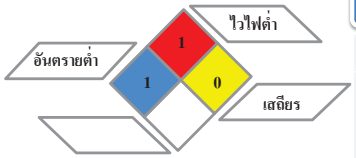
**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม:** ห้ามปล่อยสารรั่วไหลลงท่อระบายน้ำ เป็นไปได้เก็บวัสดุให้เท่ากับภาชนะที่ว่างเปล่า
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

## Permaclean PC-33




### ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| เดคระโซเดียม อีดีทีเอ | 64-02-8 | 30-60 |

### สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



อาจเป็นอันตรายเมื่อกลืนกิน
ทำลายดวงตาอย่างรุนแรง

### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




### ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | ทำลายดวงตาอย่างรุนแรง | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | รอยแดง, ระคายเคือง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจเป็นอันตรายหากกลืนกิน | บ้วนปากด้วยน้ำ ห้ามทำให้อาเจียน ห้ามให้อะไรทางปากกับผู้หมดสติรีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ | เคลื่อนย้ายออกมาซังบริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

### การจัดเก็บ

- ปิดภาชนะบรรจุให้สนิท เก็บในภาชนะที่เหมาะสม พร้อมติดฉลาก เก็บแยกจากออกซิไดเซอร์
- วัสดุที่เข้ากันไม่ได้ :กรด เมื่อสัมผัสกับกรดแก่ (เช่น ซัลฟิวริก, ฟอสฟอริก, ไนตริก, ไฮโดรคลอริก, ซัลโฟนิก) อาจทำให้เกิดความร้อน, การสาด/การเดือด และไอระเหยเป็นพิษ

### การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

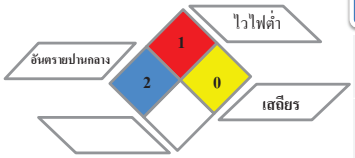
**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม:** ห้ามปล่อยสารรั่วไหลลงท่อระบายน้ำ เป็นไปได้เก็บวัสดุให้เท่ากับภาชนะที่ว่างเปล่า
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

## NALCO 71-D5 Plus




### ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Straight Run Middle Distillate | 64741-44-2 | 60.0 - 100.0 |
| Polypropylene Glycol | 25322-69-4 | 5.0 - 10.0 |
| Aliphatic hydrocarbon | Proprietary | 5.0 - 10.0 |
| Paraffin Wax | 8002-74-2 | 1.0 - 5.0 |
| Oxyalkylate | Proprietary | 1.0 - 5.0 |

### สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



สารที่กัดกร่อนโลหะ, การกัดกร่อน/ ระคายเคืองต่อผิวหนัง, การทำให้ไวต่อการกระตุ้น อาการแพ้ต่อระบบทางเดินหายใจหรือผิวหนัง, ดวงตา และมีความเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




### ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | รอยแดง, เจ็บปวด, การกัดกร่อน | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | รอยแดง, ระคายเคือง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจเป็นอันตรายต่อระบบทางเดินอาหาร หากมีการกลืนกิน | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ | เคลื่อนย้ายออกมาซังบริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

### การจัดเก็บ

- เก็บในภาชนะที่ปิดแน่น ติดป้ายกำกับอย่างเหมาะสม
- เก็บในภาชนะที่เหมาะสม PTFE , HDPE , EPDM
- ห่างจากแหล่งความร้อนและประกายไฟ

### การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

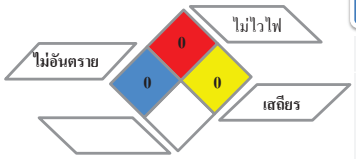
**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม:** ห้ามปล่อยสารรั่วไหลลงท่อระบายน้ำ เป็นไปได้เก็บวัสดุให้เท่ากับภาชนะที่ว่างเปล่า
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# TRASAR™ TRAC104




## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| ไซเดียมโมลิบเดต | 7631-95-0 | 5 - 10 |

## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



อาจเป็นอันตรายเมื่อกลืนกิน

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้ระคายเคือง | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | รอยแดง, ระคายเคือง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจเป็นอันตรายหากกลืนกิน | บ้วนปากด้วยน้ำ ห้ามทำให้อาเจียน ห้ามให้อะไรทางปากกับผู้หมดสติ รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ | เคลื่อนย้ายออกมาสู่บริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

## การจัดเก็บ

- ปิดภาชนะบรรจุให้สนิท เก็บในภาชนะที่เหมาะสม พร้อมติดฉลาก เก็บแยกจากออกซิไดเซอร์

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้ชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่

**ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม:** ห้ามปล่อยสารรั่วไหลลงท่อระบายน้ำ เป็นไปได้เก็บวัสดุให้เท่ากับภาชนะที่ว่างเปล่า

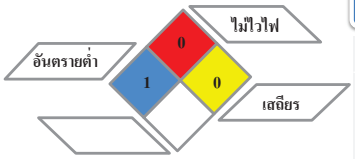
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# Permaclean PC-67




## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| ไซเดียมไดเดคซิลเบนซีนซัลโฟเนต | 25155-30-0 | 30-60 |

## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



อาจเป็นอันตรายเมื่อกลืนกิน
ทำให้เกิดการระคายเคืองต่อผิวหนังเล็กน้อย
ระคายเคืองต่อดวงตาอย่างรุนแรง
เป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | ทำลายดวงตาอย่างรุนแรง | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | รอยแดง, ระคายเคือง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจเป็นอันตรายหากกลืนกิน | บ้วนปากด้วยน้ำ ห้ามทำให้อาเจียน ห้ามให้อะไรทางปากกับผู้หมดสติ รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ | เคลื่อนย้ายออกมาสู่บริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

## การจัดเก็บ

- ปิดภาชนะบรรจุให้สนิท เก็บในภาชนะที่เหมาะสม พร้อมติดฉลาก เก็บแยกจากออกซิไดเซอร์
- วัสดุที่เข้ากันไม่ได้ :กรด เมื่อสัมผัสกับกรดแก่ (เช่น ซัลฟิวริก, ฟอสฟอริก, ไนตริก, ไฮโดรคลอริก, ซัลไฟนิก) อาจทำให้เกิดความร้อน, การสาด/การเดือด และไอระเหยเป็นพิษ

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้ชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่

**ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม:** ห้ามปล่อยสารรั่วไหลลงท่อระบายน้ำ เป็นไปได้เก็บวัสดุให้เท่ากับภาชนะที่ว่างเปล่า

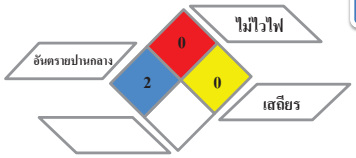
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# Sodium Metabisulfite




## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Sodium metabisulfite | 7681-57-4 | 100 |

## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



เป็นอันตรายเมื่อกลืนกินเข้าไป
ทำลายดวงตาอย่างรุนแรง
เมื่อสัมผัสกับกรดจะเกิดก๊าซพิษ

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองดวงตาอย่างรุนแรง | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อผิวหนัง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจเป็นอันตรายต่อระบบทางเดินอาหาร | ทำให้เกิดการอาเจียน และรีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจเป็นอันตรายต่อระบบทางเดินหายใจ | เคลื่อนย้ายออกมาสู่บริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

## การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้ชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่

**วิธีทำความสะอาด/ดูดซับ:** เก็บกวาดสารที่หกออกมาบรรจุในภาชนะปิดสนิท และล้างทำความสะอาด

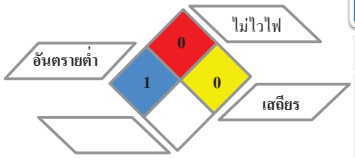
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# Permaclean PC-77




## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| - | - | - |

## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



อาจเป็นอันตรายเมื่อกลืนกิน

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้ระคายเคือง | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | รอยแดง, ระคายเคือง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจเป็นอันตรายหากกลืนกิน | บ้วนปากด้วยน้ำ ห้ามทำให้อาเจียน ห้ามให้อะไรทางปากกับผู้หมดสติ รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ | เคลื่อนย้ายออกมาสู่บริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

## การจัดเก็บ

- ปิดภาชนะบรรจุให้สนิท เก็บในภาชนะที่เหมาะสม พร้อมติดฉลาก เก็บแยกจากออกซิไดเซอร์

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้ชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่

**ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม:** ห้ามปล่อยสารรั่วไหลลงท่อระบายน้ำ เป็นไปได้เก็บวัสดุให้เท่ากับภาชนะที่ว่างเปล่า

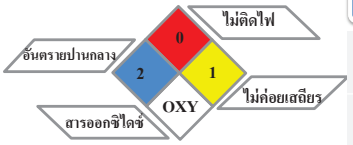
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# PURATE




## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Sodium Chlorate | 7775-09-9 | 30 – 60 |
| Hydrogen Peroxide | 7722-84-1 | 5 - 10 |

## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



อาจทำให้เกิดไฟรุนแรงขึ้น; oxidizer ระคายเคืองผิว และดวงตา อันตรายต่อสิ่งแวดล้อม/สัตว์น้ำ

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | ทำให้เกิดความเสียหายต่อดวงตาอย่างรุนแรง | ชะล้างออกด้วยน้ำจำนวนมาก โดยลืมตากว้าง ถอดคอนแทคเลนส์ออก เพื่อสะดวกแก่การล้างตา |
| ทางผิวหนัง | ทำให้ผิวหนังไหม้อย่างรุนแรง | ล้างด้วยสบู่และน้ำปริมาณมาก |
| การกิน | เป็นอันตรายหากกลืนกิน (ทางปาก) | ล้างปาก ห้ามทำให้อาเจียนและโทรถึงศูนย์พิษวิทยา หรือแพทย์ |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดอาการมึนงง คลื่นไส้ | ให้ย้ายผู้ประสบภัยไปยังที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์และให้พักผ่อนในท่าทางที่หายใจได้สะดวก |

## การจัดเก็บ

- เก็บในสถานที่ที่อากาศถ่ายเทสะดวก
- ปิดภาชนะให้แน่น ในสถานที่ปิดมิดชิด และพ้นจากแสงแดด
- คลุมด้วยวัสดุที่ไม่ทำปฏิกิริยากับสารเคมีและขนถ่ายสารส่วนใหญ่จัดเก็บในภาชนะที่เหมาะสม

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน
**วิธีทำความสะอาด/ดูดซับ:** คลุมสารที่เหลือด้วยสารดูดซับที่ไม่ทำปฏิกิริยากับสารเคมี ขนย้ายโดยวิธีทางกล และจัดเก็บในภาชนะที่เหมาะสม และส่งกำจัดของเสีย
**การใช้สารดับเพลิง:** คาร์บอนไดออกไซด์, เคมีแห้ง, โฟม,น้ำ
**สารดับเพลิงที่ไม่เหมาะสม:**,น้ำ(Jet)

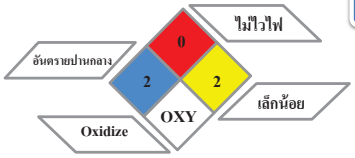
หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

---

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# Sodium Hyprocholrite 10%




## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| SODIUM HYPROCHLORITE | 7681-52-9 | 10 |
| WATER | 7732-18-5 | 90 |

## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



สารรที่กัดกร่อนโลหะ , การกัดกร่อน / ระคายเคืองต่อผิวหนัง, การทำให้ไวต่อการกระตุ้นอาการแพ้ต่อระบบทางเดินหายใจหรือผิวหนัง, ดวงตา และมีความเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองอย่างรุนแรงต่อดวงตา | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้เกิดการระคายเคือง มีผื่นแดง แห้ง และตกสะเก็ด | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจเป็นอันตรายต่อระบบทางเดินอาหาร หากมีการกลืนกิน | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ | เคลื่อนย้ายออกมาสู่บริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

## การจัดเก็บ

- เก็บในภาชนะที่ปิดแน่น ติดป้ายกำกับอย่างเหมาะสม
- เก็บในภาชนะที่เหมาะสม PP , HDPE , EPDM
- เก็บแยกออกจากกรด

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม:** ห้ามปล่อยสารรั่วไหลลงท่อระบายน้ำเป็นไปได้เก็บวัสดุให้เท่ากับภาชนะที่ว่างเปล่า
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

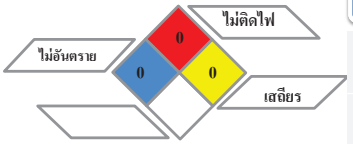
หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

---

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# Chlorine Dioxide Dissolved in water




## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Chlorine Dioxide Dissolved in water, 3000 ppm | - | - |

## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS

-

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | ทำให้เกิดความเสียหายต่อดวงตาอย่างรุนแรง | ชะล้างออกด้วยน้ำจำนวนมาก โดยลืมตากว้าง ถอดคอนแทคเลนส์ออก เพื่อสะดวกแก่การล้างตา |
| ทางผิวหนัง | ทำให้ผิวหนังไหม้อย่างรุนแรง | ล้างด้วยสบู่และน้ำปริมาณมาก |
| การกิน | เป็นอันตรายหากกลืนกิน (ทางปาก) | ล้างปาก ห้ามทำให้อาเจียนและโทรถึงศูนย์พิษวิทยา หรือแพทย์ |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดอาการมึนงง คลื่นไส้ | ให้ย้ายผู้ประสบภัยไปยังที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์และให้พักผ่อนในท่าทางที่หายใจได้สะดวก |

## การจัดเก็บ

- เก็บในสถานที่ที่อากาศถ่ายเทสะดวก
- ปิดภาชนะให้แน่น ในสถานที่ปิดมิดชิด และพ้นจากแสงแดด

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน
**วิธีทำความสะอาด/ดูดซับ:** ดูดซับที่ไม่ทำปฏิกิริยากับสารเคมี ขนย้ายโดยวิธีทางกล และจัดเก็บในภาชนะที่เหมาะสม และส่งกำจัดของเสีย
**การใช้สารดับเพลิง:** คาร์บอนไดออกไซด์, เคมีแห้ง, โฟม,น้ำ
**สารดับเพลิงที่ไม่เหมาะสม:**,น้ำ(Jet)

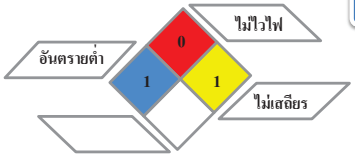
หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

---

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# SUVA 407C refrigerant




## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| 1,1,1,2-Tetrafluoroethane | 811-97-2 | 52 |
| Pentafluoethane | 354-33-6 | 25 |
| Difluoromethane | 75-10-5 | 23 |

## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



เป็นอันตรายเมื่อกลืนกินเข้าไป
ทำลายดวงตาอย่างรุนแรง
เมื่อสัมผัสกับกรดจะเกิดก๊าซพิษ

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้ไหม้ หากสัมผัส (Cold Burn)/frostbite | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้ไหม้ หากสัมผัส (Cold Burn)/frostbite | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจเป็นอันตรายต่อระบบทางเดินอาหาร | ทำให้เกิดการอาเจียน และรีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจเป็นอันตรายต่อระบบทางเดินหายใจ | เคลื่อนย้ายออกมาสู่บริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

## การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค
- ภายใต้อุณหภูมิน้อยกว่า 52 องศาเซลเซียส

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

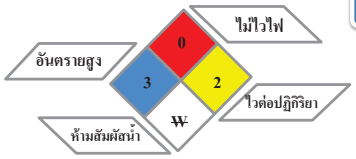
**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**วิธีทำความสะอาด/ดูดซับ:** เก็บกวาดสารที่หกออกมาบรรจุในภาชนะปิดสนิท และล้างทำความสะอาด
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

## Sulfuric Acid 24%




### ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Sulfuric Acid | 7664-93-9 | >98 |

### สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



ทำให้ผิวหนังอย่างรุนแรงและทำลายดวงตา

### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




### ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้ดวงตาเป็นแผลไหม้ และเนื้อเยื่อถูกทำลายได้อย่างถาวร | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้ระคายเคืองผิวหนังอย่างรุนแรง หรือทำให้เนื้อเยื่อเสียหายอย่างรุนแรง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจมีทำให้ปาก หลอดลมและกระเพาะอาหารไหม้จากฤทธิ์ของสารเคมี | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ | เคลื่อนย้ายออกมาชังบริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

### การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค
- เก็บในที่อากาศถ่ายเทสะดวก และอุณหภูมิต่ำ

### การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

**กรณีหกรั่วไหลปริมาณน้อย :** ใช้วัสดุดูดซับในการดูดซับสารเคมี นำไปทิ้งในภาชนะที่เหมาะสม
**กรณีหกรั่วไหลปริมาณมาก :** จำกัดขอบเขตการรั่วไหลโดยใช้วัสดุดูดซับช่วย และขุดร่อง / สร้างแนวเขื่อนป้องกัน รวบรวมเพื่อส่งกำจัดอย่างถูกวิธี
**การใช้สารดับเพลิง :** โฟม ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์

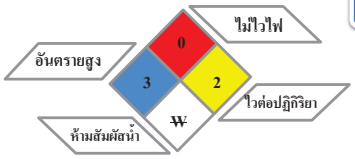
หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

---

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

## Sulfuric Acid 78%




### ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Sulfuric Acid | 7664-93-9 | 78 |

### สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



ทำให้ผิวหนังอย่างรุนแรงและทำลายดวงตา

### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




### ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้ดวงตาเป็นแผลไหม้ และเนื้อเยื่อถูกทำลายได้อย่างถาวร | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้ระคายเคืองผิวหนังอย่างรุนแรง หรือทำให้เนื้อเยื่อเสียหายอย่างรุนแรง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจมีทำให้ปาก หลอดลมและกระเพาะอาหารไหม้จากฤทธิ์ของสารเคมี | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ | เคลื่อนย้ายออกมาชังบริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

### การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค
- เก็บในที่อากาศถ่ายเทสะดวก และอุณหภูมิต่ำ

### การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

**กรณีหกรั่วไหลปริมาณน้อย :** ใช้วัสดุดูดซับในการดูดซับสารเคมี นำไปทิ้งในภาชนะที่เหมาะสม
**กรณีหกรั่วไหลปริมาณมาก :** จำกัดขอบเขตการรั่วไหลโดยใช้วัสดุดูดซับช่วย และขุดร่อง / สร้างแนวเขื่อนป้องกัน รวบรวมเพื่อส่งกำจัดอย่างถูกวิธี
**การใช้สารดับเพลิง :** โฟม ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์

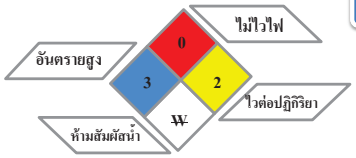
หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

---

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

## Sulfuric Acid




### ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Sulfuric Acid | 7664-93-9 | >98 |

### สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



ทำให้ผิวหนังอย่างรุนแรงและทำลายดวงตา

### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




### ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้ดวงตาเป็นแผลไหม้ และเนื้อเยื่อถูกทำลายได้อย่างถาวร | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้ระคายเคืองผิวหนังอย่างรุนแรง หรือทำให้เนื้อเยื่อเสียหายอย่างรุนแรง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจมีทำให้ปาก หลอดลมและกระเพาะอาหารไหม้จากฤทธิ์ของสารเคมี | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ | เคลื่อนย้ายออกมาชังบริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

### การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค
- เก็บในที่อากาศถ่ายเทสะดวก และอุณหภูมิต่ำ

### การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

**กรณีหกรั่วไหลปริมาณน้อย :** ใช้วัสดุดูดซับในการดูดซับสารเคมี นำไปทิ้งในภาชนะที่เหมาะสม
**กรณีหกรั่วไหลปริมาณมาก :** จำกัดขอบเขตการรั่วไหลโดยใช้วัสดุดูดซับช่วย และขุดร่อง / สร้างแนวเขื่อนป้องกัน รวบรวมเพื่อส่งกำจัดอย่างถูกวิธี
**การใช้สารดับเพลิง :** โฟม ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์

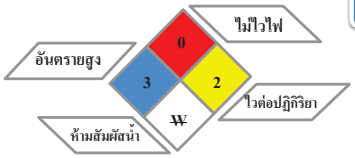
หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

---

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

## Sulfuric Acid 50%




### ส่วนประกอบของสารเคมี

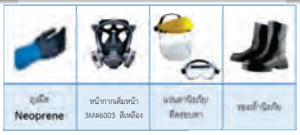
| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Sulfuric Acid | 7664-93-9 | 50 |

### สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



ทำให้ผิวหนังอย่างรุนแรงและทำลายดวงตา

### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




### ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้ดวงตาเป็นแผลไหม้ และเนื้อเยื่อถูกทำลายได้อย่างถาวร | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้ระคายเคืองผิวหนังอย่างรุนแรง หรือทำให้เนื้อเยื่อเสียหายอย่างรุนแรง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจมีทำให้ปาก หลอดลมและกระเพาะอาหารไหม้จากฤทธิ์ของสารเคมี | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ | เคลื่อนย้ายออกมาชังบริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

### การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค
- เก็บในที่อากาศถ่ายเทสะดวก และอุณหภูมิต่ำ

### การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

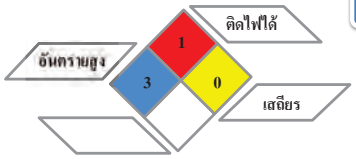
**กรณีหกรั่วไหลปริมาณน้อย :** ใช้วัสดุดูดซับในการดูดซับสารเคมี นำไปทิ้งในภาชนะที่เหมาะสม
**กรณีหกรั่วไหลปริมาณมาก :** จำกัดขอบเขตการรั่วไหลโดยใช้วัสดุดูดซับช่วย และขุดร่อง / สร้างแนวเขื่อนป้องกัน รวบรวมเพื่อส่งกำจัดอย่างถูกวิธี
**การใช้สารดับเพลิง :** โฟม ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

## KURITA A-3720




### ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Morpholine | 110-91-8 | - |
| Cyclohexylamine | 108-91-8 | - |

### สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



เป็นพิษเฉียบพลัน, ระคายเคือง | กัดกร่อนโลหะและผิวหนัง | อันตรายต่อสุขภาพ

### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



| ถุงมือทนสารเคมี | หน้ากาก FFP3 | แว่นตานิรภัย | รองเท้านิรภัย |
|---|---|---|---|

### ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | ทำให้เกิดความเสียหายต่อดวงตาอย่างรุนแรง | ชะล้างออกด้วยน้ำจำนวนมาก โดยลืมตากว้าง ถอดคอนแทคเลนส์ออก เพื่อสะดวกแก่การล้างตา |
| ทางผิวหนัง | ทำให้ผิวหนังไหม้อย่างรุนแรง | ล้างด้วยสบู่และน้ำปริมาณมาก |
| การกิน | เป็นอันตรายหากกลืนกิน (ทางปาก) | ล้างปาก ห้ามทำให้อาเจียนและโทรถึงศูนย์พิษวิทยาหรือแพทย์ |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดอาการแพ้ หรือหอบหืด หรือหายใจลำบากถ้าสูดดม | ให้ย้ายผู้ประสบภัยไปยังที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์และให้พักผ่อนในท่าทางที่หายใจได้สะดวก |

### การจัดเก็บ

- เก็บในสถานที่ที่อากาศถ่ายเทสะดวก
- ปิดภาชนะให้แน่น ในสถานที่ปิดมิดชิด และพ้นจากแสงแดด
- คลุมด้วยวัสดุที่ไม่ทำปฏิกิริยากับสารเคมีและขนถ่ายสารส่วนใหญ่จัดเก็บในภาชนะที่เหมาะสม

### การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน

**วิธีทำความสะอาด/ดูดซับ:** คลุมสารที่เหลือด้วยสารดูดซับที่ไม่ทำปฏิกิริยากับสารเคมี ขนย้ายโดยวิธีทางกล และจัดเก็บในภาชนะที่เหมาะสม และส่งกำจัดของเสีย

**การใช้สารดับเพลิง:** คาร์บอนไดออกไซด์, เคมีแห้ง, โฟม,น้ำ

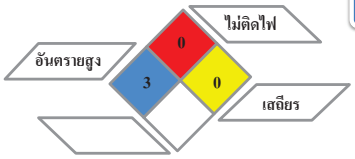
หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

---

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

## KURITA AM-601




### ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Monoethanolamine | 141-43-5 | - |

### สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



กัดกร่อนโลหะและผิวหนัง | อันตรายต่อสุขภาพ

### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



| ถุงมือทนสารเคมี | หน้ากาก FFP3 | แว่นตานิรภัย | รองเท้านิรภัย |
|---|---|---|---|

### ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | ทำให้เกิดความเสียหายต่อดวงตาอย่างรุนแรง | ชะล้างออกด้วยน้ำจำนวนมาก โดยลืมตากว้าง ถอดคอนแทคเลนส์ออก เพื่อสะดวกแก่การล้างตา |
| ทางผิวหนัง | ทำให้ผิวหนังไหม้อย่างรุนแรง | ล้างด้วยสบู่และน้ำปริมาณมาก |
| การกิน | เป็นอันตรายหากกลืนกิน (ทางปาก) | ล้างปาก ห้ามทำให้อาเจียนและโทรถึงศูนย์พิษวิทยาหรือแพทย์ |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดอาการมึนงง คลื่นไส้ | ให้ย้ายผู้ประสบภัยไปยังที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์และให้พักผ่อนในท่าทางที่หายใจได้สะดวก |

### การจัดเก็บ

- เก็บในสถานที่ที่อากาศถ่ายเทสะดวก
- ปิดภาชนะให้แน่น ในสถานที่ปิดมิดชิด และพ้นจากแสงแดด
- คลุมด้วยวัสดุที่ไม่ทำปฏิกิริยากับสารเคมีและขนถ่ายสารส่วนใหญ่จัดเก็บในภาชนะที่เหมาะสม

### การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน

**วิธีทำความสะอาด/ดูดซับ:** คลุมสารที่เหลือด้วยสารดูดซับที่ไม่ทำปฏิกิริยากับสารเคมี ขนย้ายโดยวิธีทางกล และจัดเก็บในภาชนะที่เหมาะสม และส่งกำจัดของเสีย

**การใช้สารดับเพลิง:** คาร์บอนไดออกไซด์, เคมีแห้ง, โฟม,น้ำ

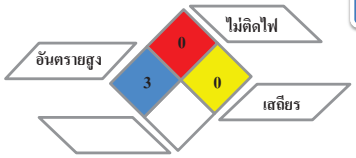
หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

---

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

## KURITA LE-1743




### ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Sodium hydroxide | 1310-73-2 | - |
| Chlorine stabilizer | - | - |
| Potassium hydroxide | 1310-58-3 | - |

### สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



เป็นพิษเฉียบพลัน,ระคายเคือง กัดกร่อนโลหะและผิวหนัง

### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



| ถุงมือทนสารเคมี | หน้ากาก FFP3 | แว่นตานิรภัย | รองเท้านิรภัย |
|---|---|---|---|

### ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | ทำให้เกิดความเสียหายต่อดวงตาอย่างรุนแรง | ชะล้างออกด้วยน้ำจำนวนมาก โดยลืมตากว้าง ถอดคอนแทคเลนส์ออก เพื่อสะดวกแก่การล้างตา |
| ทางผิวหนัง | ทำให้ผิวหนังไหม้อย่างรุนแรง | ล้างด้วยสบู่และน้ำปริมาณมาก |
| การกิน | เป็นอันตรายหากกลืนกิน (ทางปาก) | ล้างปาก ห้ามทำให้อาเจียนและโทรถึงศูนย์พิษวิทยาหรือแพทย์ |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดอาการมึนงง คลื่นไส้ | ให้ย้ายผู้ประสบภัยไปยังที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์และให้พักผ่อนในท่าทางที่หายใจได้สะดวก |

### การจัดเก็บ

- เก็บในสถานที่ที่อากาศถ่ายเทสะดวก
- ปิดภาชนะให้แน่น ในสถานที่ปิดมิดชิด และพ้นจากแสงแดด
- คลุมด้วยวัสดุที่ไม่ทำปฏิกิริยากับสารเคมีและขนถ่ายสารส่วนใหญ่จัดเก็บในภาชนะที่เหมาะสม

### การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน

**วิธีทำความสะอาด/ดูดซับ:** คลุมสารที่เหลือด้วยสารดูดซับที่ไม่ทำปฏิกิริยากับสารเคมี ขนย้ายโดยวิธีทางกล และจัดเก็บในภาชนะที่เหมาะสม และส่งกำจัดของเสีย

**การใช้สารดับเพลิง:** คาร์บอนไดออกไซด์, เคมีแห้ง, โฟม,น้ำ

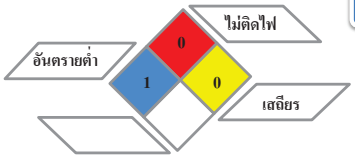
หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

---

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

## KALGEN 353




### ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Trisodium phosphate | 7601-54-9 | - |

### สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS

- ไม่มี

### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



| ถุงมือทนสารเคมี | หน้ากาก FFP3 | แว่นตานิรภัย | รองเท้านิรภัย |
|---|---|---|---|

### ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | ทำให้ระคายเคืองต่อดวงตา | ชะล้างออกด้วยน้ำจำนวนมาก โดยลืมตากว้าง ถอดคอนแทคเลนส์ออก เพื่อสะดวกแก่การล้างตา |
| ทางผิวหนัง | ทำให้ระคายเคืองต่อผิวหนังเล็กน้อย | ล้างด้วยสบู่และน้ำปริมาณมาก |
| การกิน | เป็นอันตรายหากกลืนกิน (ทางปาก) | ล้างปาก ห้ามทำให้อาเจียนและโทรถึงศูนย์พิษวิทยาหรือแพทย์ |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดอาการมึนงง คลื่นไส้ | ให้ย้ายผู้ประสบภัยไปยังที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์และให้พักผ่อนในท่าทางที่หายใจได้สะดวก |

### การจัดเก็บ

- เก็บในสถานที่ที่อากาศถ่ายเทสะดวก
- ปิดภาชนะให้แน่น ในสถานที่ปิดมิดชิด และพ้นจากแสงแดด
- คลุมด้วยวัสดุที่ไม่ทำปฏิกิริยากับสารเคมีและขนถ่ายสารส่วนใหญ่จัดเก็บในภาชนะที่เหมาะสม

### การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน

**วิธีทำความสะอาด/ดูดซับ:** คลุมสารที่เหลือด้วยสารดูดซับที่ไม่ทำปฏิกิริยากับสารเคมี ขนย้ายโดยวิธีทางกล และจัดเก็บในภาชนะที่เหมาะสม และส่งกำจัดของเสีย

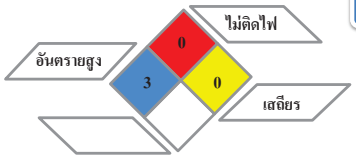
**การใช้สารดับเพลิง:** คาร์บอนไดออกไซด์, เคมีแห้ง, โฟม,น้ำ

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

## KURIZET S-609S




### ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Phosphonate | 2809-21-4 | - |
| Zinc chloride | 7646-85-7 | - |
| Hydrochloric acid | 7647-01-0 | - |
| Phosphoric acid | 7664-38-2 | - |
| Copper corrosion inhibitor | 29385-43-1 | - |

### สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



เป็นพิษเฉียบพลัน,ระคายเคือง
กัดกร่อนโลหะและผิวหนัง

### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



| ถุงมือทนสารเคมี | หน้ากาก FFP3 | แว่นตานิรภัย | รองเท้านิรภัย |
|---|---|---|---|

### ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | ทำให้เกิดความเสียหายต่อดวงตาอย่างรุนแรง | ชะล้างออกด้วยน้ำจำนวนมาก โดยลืมตากว้าง ถอดคอนแทคเลนส์ออก เพื่อสะดวกแก่การล้างตา |
| ทางผิวหนัง | ทำให้ผิวหนังไหม้อย่างรุนแรง | ล้างด้วยสบู่และน้ำปริมาณมาก |
| การกิน | เป็นอันตรายหากกลืนกิน (ทางปาก) | ล้างปาก ห้ามทำให้อาเจียนและไทรถึงศูนย์พิษวิทยา หรือแพทย์ |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดอาการมึนงง คลื่นไส้ | ให้ย้ายผู้ประสบภัยไปยังที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์และให้พักผ่อนในท่าทางที่หายใจได้สะดวก |

### การจัดเก็บ

- เก็บในสถานที่ที่อากาศถ่ายเทสะดวก
- ปิดภาชนะให้แน่น ในสถานที่ปิดมิดชิด และพ้นจากแสงแดด
- คลุมด้วยวัสดุที่ไม่ทำปฏิกิริยากับสารเคมีและขนถ่ายสารส่วนใหญ่จัดเก็บในภาชนะที่เหมาะสม

### การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

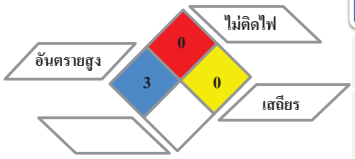
**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน
**วิธีทำความสะอาด/ดูดซับ:** คลุมสารที่เหลือด้วยสารดูดซับที่ไม่ทำปฏิกิริยากับสารเคมี ขนย้ายโดยวิธีทางกล และจัดเก็บในภาชนะที่เหมาะสม และส่งกำจัดของเสีย
**การใช้สารดับเพลิง:** คาร์บอนไดออกไซด์, เคมีแห้ง, โฟม,น้ำ

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

## KURITA LE-2510




### ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| 2-methylisothiazol-3-one | 2682-20-4 | - |
| 5-chloro-2-methyl-2-isothiazol-3-one | 26172-55-4 | - |

### สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



กัดกร่อนโลหะและผิวหนัง

### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



| ถุงมือทนสารเคมี | หน้ากาก FFP3 | แว่นตานิรภัย | รองเท้านิรภัย |
|---|---|---|---|

### ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | ทำให้เกิดความเสียหายต่อดวงตาอย่างรุนแรง | ชะล้างออกด้วยน้ำจำนวนมาก โดยลืมตากว้าง ถอดคอนแทคเลนส์ออก เพื่อสะดวกแก่การล้างตา |
| ทางผิวหนัง | ทำให้ผิวหนังไหม้อย่างรุนแรง | ล้างด้วยสบู่และน้ำปริมาณมาก |
| การกิน | เป็นอันตรายหากกลืนกิน (ทางปาก) | ล้างปาก ห้ามทำให้อาเจียนและไทรถึงศูนย์พิษวิทยา หรือแพทย์ |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดอาการมึนงง คลื่นไส้ อาเจียน ปวดศีรษะ หมดสติ และอาจเสียชีวิตได้ | ให้ย้ายผู้ประสบภัยไปยังที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์และให้พักผ่อนในท่าทางที่หายใจได้สะดวก |

### การจัดเก็บ

- เก็บในสถานที่ที่อากาศถ่ายเทสะดวก
- ปิดภาชนะให้แน่น ในสถานที่ปิดมิดชิด และพ้นจากแสงแดด
- คลุมด้วยวัสดุที่ไม่ทำปฏิกิริยากับสารเคมีและขนถ่ายสารส่วนใหญ่จัดเก็บในภาชนะที่เหมาะสม

### การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

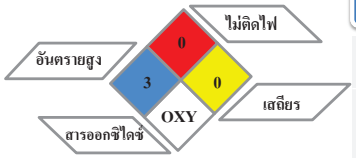
**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน
**วิธีทำความสะอาด/ดูดซับ:** คลุมสารที่เหลือด้วยสารดูดซับที่ไม่ทำปฏิกิริยากับสารเคมี ขนย้ายโดยวิธีทางกล และจัดเก็บในภาชนะที่เหมาะสม และส่งกำจัดของเสีย
**การใช้สารดับเพลิง:** คาร์บอนไดออกไซด์, เคมีแห้ง, โฟม,น้ำ

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

## KURILEX L-111




### ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Sodium nitrite | 7632-00-0 | - |
| Copper corrosion inhibitor | 95-14-7 | - |
| Sodium hydroxide | 1310-73-2 | - |

### สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



| ถุงมือทนสารเคมี | หน้ากาก FFP3 | แว่นตานิรภัย | รองเท้านิรภัย |
|---|---|---|---|

### ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | ระคายเคืองต่อดวงตาอย่างรุนแรง | ชะล้างออกด้วยน้ำจำนวนมาก โดยลืมตากว้าง ถอดคอนแทคเลนส์ออก เพื่อสะดวกแก่การล้างตา |
| ทางผิวหนัง | ระคายเคืองต่อผิวหนังเล็กน้อย | ล้างด้วยสบู่และน้ำปริมาณมาก |
| การกิน | เป็นอันตรายหากกลืนกิน (ทางปาก) | ล้างปาก ห้ามทำให้อาเจียนและไทรถึงศูนย์พิษวิทยา หรือแพทย์ |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดอาการมึนงง คลื่นไส้ อาเจียน ปวดศีรษะ หมดสติ และอาจเสียชีวิตได้ | ให้ย้ายผู้ประสบภัยไปยังที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์และให้พักผ่อนในท่าทางที่หายใจได้สะดวก |

### การจัดเก็บ

- เก็บในสถานที่ที่อากาศถ่ายเทสะดวก
- ปิดภาชนะให้แน่น ในสถานที่ปิดมิดชิด และพ้นจากแสงแดด
- คลุมด้วยวัสดุที่ไม่ทำปฏิกิริยากับสารเคมีและขนถ่ายสารส่วนใหญ่จัดเก็บในภาชนะที่เหมาะสม

### การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

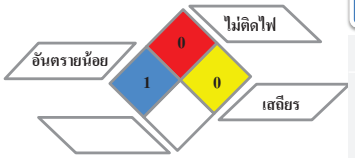
**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน
**วิธีทำความสะอาด/ดูดซับ:** คลุมสารที่เหลือด้วยสารดูดซับที่ไม่ทำปฏิกิริยากับสารเคมี ขนย้ายโดยวิธีทางกล และจัดเก็บในภาชนะที่เหมาะสม และส่งกำจัดของเสีย
**การใช้สารดับเพลิง:** ไฟม,น้ำ(Fog)
**สารดับเพลิงที่ไม่เหมาะสม:** คาร์บอนไดออกไซด์, เคมีแห้ง,น้ำ(Jet)

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

## KURITA T-8850




### ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Organic Polymer compound | - | - |

### สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS

- ไม่มี

### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



| ถุงมือทนสารเคมี | หน้ากาก FFP3 | แว่นตานิรภัย | รองเท้านิรภัย |
|---|---|---|---|

### ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | ระคายเคืองดวงตา | ชะล้างออกด้วยน้ำจำนวนมาก โดยลืมตากว้าง ถอดคอนแทคเลนส์ออก เพื่อสะดวกแก่การล้างตา |
| ทางผิวหนัง | ระคายเคืองผิวหนังเล็กน้อย | ล้างด้วยสบู่และน้ำปริมาณมาก |
| การกิน | เป็นอันตรายหากกลืนกิน (ทางปาก) | ล้างปาก ห้ามทำให้อาเจียนและไทรถึงศูนย์พิษวิทยา หรือแพทย์ |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดอาการมึนงง คลื่นไส้ อาเจียน ปวดศีรษะ หมดสติ และอาจเสียชีวิตได้ | ให้ย้ายผู้ประสบภัยไปยังที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์และให้พักผ่อนในท่าทางที่หายใจได้สะดวก |

### การจัดเก็บ

- เก็บในสถานที่ที่อากาศถ่ายเทสะดวก
- ปิดภาชนะให้แน่น ในสถานที่ปิดมิดชิด และพ้นจากแสงแดด
- คลุมด้วยวัสดุที่ไม่ทำปฏิกิริยากับสารเคมีและขนถ่ายสารส่วนใหญ่จัดเก็บในภาชนะที่เหมาะสม

### การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

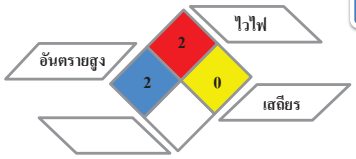
**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน
**วิธีทำความสะอาด/ดูดซับ:** คลุมสารที่เหลือด้วยสารดูดซับที่ไม่ทำปฏิกิริยากับสารเคมี ขนย้ายโดยวิธีทางกล และจัดเก็บในภาชนะที่เหมาะสม และส่งกำจัดของเสีย
**การใช้สารดับเพลิง:** คาร์บอนไดออกไซด์, เคมีแห้ง, โฟม,น้ำ

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

## ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# Diesel fuel




### ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| **Fuel Diesel** | 68334-30-5 | 100 |

### สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



เป็นสารอันตราย มีความไวไฟ มีอาการวิงเวียน ศีรษะ เมื่อสูดดม และเป็นอันตรายในระยะยาวต่อร่างกาย

### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




### ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้ไหม้ หากสัมผัส (Cold Burn)/frostbite | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้ไหม้ หากสัมผัส (Cold Burn)/frostbite | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจเป็นอันตรายต่อระบบทางเดินอาหาร | ทำให้เกิดการอาเจียน และรีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจเป็นอันตรายต่อระบบทางเดินหายใจ | เคลื่อนย้ายออกมาสู่บริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

### การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค
- ต้องจัดให้มี Bund รองรับ จัดเก็บ
- ภาจัดเก็บในพื้นที่ที่มีอากาศเย็น

### การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่

**วิธีทำความสะอาด/ดูดซับ:** เก็บกวาดสารที่หกออกมาบรรจุในภาชนะปิดสนิท และล้างทำความสะอาด

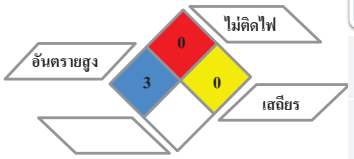
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# KURITA F-5103




### ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| 2-methylisothiazol-3-one | 2682-20-4 | - |
| 5-chloro-2-methyl-2-isothiazol-3-one | 26172-55-4 | - |

### สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



กัดกร่อนโลหะและผิวหนัง

### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




### ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | ทำให้เกิดความเสียหายต่อดวงตาอย่างรุนแรง | ชะล้างออกด้วยน้ำจำนวนมาก โดยลืมตากว้าง ถอดคอนแทคเลนส์ออก เพื่อสะดวกแก่การล้างตา |
| ทางผิวหนัง | ทำให้ผิวหนังไหม้อย่างรุนแรง | ล้างด้วยสบู่และน้ำปริมาณมาก |
| การกิน | เป็นอันตรายหากกลืนกิน (ทางปาก) | ล้างปาก ห้ามทำให้อาเจียนและโทรถึงศูนย์พิษวิทยาหรือแพทย์ |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดอาการมึนงง คลื่นไส้ | ให้ย้ายผู้ประสบภัยไปยังที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์และให้พักผ่อนในท่าทางที่หายใจได้สะดวก |

### การจัดเก็บ

- เก็บในสถานที่ที่อากาศถ่ายเทสะดวก
- ปิดภาชนะให้แน่น ในสถานที่ปิดมิดชิด และพ้นจากแสงแดด
- คลุมด้วยวัสดุที่ไม่ทำปฏิกิริยากับสารเคมีและขนถ่ายสารส่วนใหญ่จัดเก็บในภาชนะที่เหมาะสม

### การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน

**วิธีทำความสะอาด/ดูดซับ:** คลุมสารที่เหลือด้วยสารดูดซับที่ไม่ทำปฏิกิริยากับสารเคมี ขนย้ายโดยวิธีทางกล และจัดเก็บในภาชนะที่เหมาะสม และส่งกำจัดของเสีย

**การใช้สารดับเพลิง:** คาร์บอนไดออกไซด์, เคมีแห้ง, โฟม,น้ำ

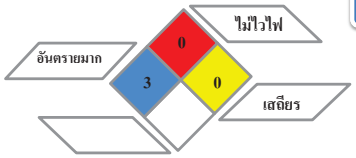
**สารดับเพลิงที่ไม่เหมาะสม:**,น้ำ(Jet)

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# ไนโตรเจน (Nitrogen)




### ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| **Nitrogen: $N_2$** | 7727-37-9 | 100 |

### สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



สถานะก๊าซเหลวเย็นจัดอาจทำให้เกิดแผลไหม้ หรือบาดเจ็บจากความเย็นจัดเมื่อสัมผัส

### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




ใช้ถุงมือป้องกันความเย็นชนิดชาด (Cryogenic gloves) กรณีปฏิบัติงานกับก๊าซเหลวเย็นจัด

### ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้ไหม้ หากสัมผัส (Cold Burn)/frostbite | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและชำระล้างตาทันที ด้วยน้ำสะอาดปริมาณมาก ๆ ต่อเนื่องอย่างน้อย15 นาที รีบนำส่งแพทย์ |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้ไหม้ หากสัมผัส (Cold Burn)/frostbite | หากเกิดอาการไหม้เนื่องจากความเย็นจัดล้างผิวหนังบริเวณนั้น ด้วยน้ำสะอาดปริมาณมาก ๆ ต่อเนื่อง อย่างน้อย15 นาที ปิดบาดแผลด้วยอุปกรณ์ที่ฆ่าเชื้อแล้ว ทำให้ร่างกายอบอุ่น รีบนำส่งแพทย์ |
| การกิน | - | ไม่มีข้อปฏิบัติ เนื่องจากสารนี้ไม่สามารถกลืนกินได้ |
| การหายใจ | อาจเป็นอันตรายต่อระบบทางเดินหายใจ | ให้ย้ายผู้ป่วยไปที่อากาศถ่ายเท หากผู้ป่วยหยุดหายใจ ให้ใช้เครื่องช่วยหายใจ ทำให้ร่างกายผู้ป่วยอบอุ่น และรีบนำส่งแพทย์ |

### การจัดเก็บ

- จัดเก็บภาชนะบรรจุก๊าซ ในที่อุณหภูมิสูงไม่เกิน 50 องศาเซลเซียส และ ต่ำกว่า -30 องศาเซลเซียส เป็นเวลานาน ๆ
- ระบบส่งก๊าซ และอุปกรณ์อื่น ๆที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ต้องต่อสายดินให้เรียบร้อยก่อนเริ่มใช้งาน
- เมื่อเริ่มใช้งาน ต้องค่อย ๆ เปิดใช้งานที่แรงดันเริ่มต้นต่ำ ๆ และเปิดวาล์วทีละน้อย หลีกเลี่ยงการเปิดปิดวาล์วอย่างรวดเร็ว

### การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** ก๊าซและไอระเหยหนักกว่าอากาศอาจทำให้เกิดภาวะอับอากาศ ให้อพยพผู้คนออกจากพื้นที่ และใช้อุปกรณ์ตรวจวัดระดับออกซิเจน รวมถึงสวมใส่อุปกรณ์เติมอากาศ หากจำเป็นต้องเข้าไปในพื้นที่ที่มีการรั่วไหลระบายอากาศในพื้นที่

หากเกิดการรั่วไหลเล็กน้อยในระบบใช้งาน ให้ทำการปิดวาล์วและระบายแรงดันออกจากเครื่องจักรอุปกรณ์และเปิดพื้นที่ระบายอากาศก่อนเข้าซ่อมบำรุง กรณีเกิดการรั่วไหลมาก ให้เพิ่มการระบายอากาศในพื้นที่

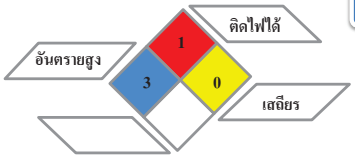
**การใช้สารดับเพลิง:** สารดับเพลิงทุกประเภท ขึ้นกับชนิดของเชื้อเพลิง

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# Ammonia Anhydrous/UW1130




### ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Ammonia | 7664-41-7 | 17 |

### สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



ก๊าซเหลวไวไฟ
เป็นพิษเมื่อหายใจเข้าไป
ทำให้ผิวหนังไหม้รุนแรงและทำลายดวงตา
เป็นพิษร้ายแรงต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ

### อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




### ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้ดวงตาเป็นแผลไหม้ และเนื้อเยื่อถูกทำลายได้อย่างถาวร | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้ระคายเคืองผิวหนังอย่างรุนแรง หรือทำให้เนื้อเยื่อเสียหายอย่างรุนแรง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | ไม่สามารถรับสารนี้ผ่านทางการกลืนกินได้ | ไม่สามารถรับสารนี้ผ่านทางการกลืนกินได้ |
| การหายใจ | อาจเป็นพิษต่อระบบทางเดินหายใจ หากมีการหายใจเข้าไป | เคลื่อนย้ายออกมาสู่บริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

### การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค
- เก็บในที่อากาศถ่ายเทสะดวก และอุณหภูมิต่ำ

### การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่

**วิธีทำความสะอาด/ดูดซับ:** ปิดแหล่งกำเนิดประกายไฟ ระบายอากาศบริเวณนั้น และล้างทำความสะอาด

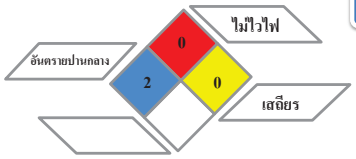
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# NALCO® 7944




## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| โมโนเอทาโนลามีน | 141-43-5 | 60 - 100 |

## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



ของเหลวติดไฟได้
อันตรายเมื่อกลืนกิน/สัมผัสผิวหนัง/หายใจเข้าไป
ทำให้ผิวหนังไหม้และอันตรายต่อดวงตา
อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ
เป็นอันตรายต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำและมีผลกระทบระยะยาว

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | สามารถทำให้เกิดการระคายเคืองปานกลาง | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้เกิดการระคายเคือง ผิวหนังอักเสบ แดง สามารถทำให้เกิดการระคายเคืองปานกลาง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจมีการระคายเคืองต่อทางเดินอาหาร พร้อมอาการคลื่นไส้และอาเจียน | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจก่อให้เกิดการระคายเคืองต่อทางเดินหายใจส่วนต้น | เคลื่อนย้ายออกมาซึ่งบริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

## การจัดเก็บ

- การจัดเก็บ: เก็บในสถานที่มีการระบายอากาศได้ดี เก็บในที่เย็น เก็บปิดล็อคไว้
- การกำจัด: กำจัดสิ่งที่บรรจุ/ภาชนะ ในโรงกำจัดของเสียที่ได้รับการรับรอง

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**วิธีทำความสะอาด/ดูดซับ:** ให้ดูดซับด้วยทรายหรือวัสดุไม่ลุกติดไฟ แล้วบรรจุในภาชนะปิดสนิท และล้างทำความสะอาด
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

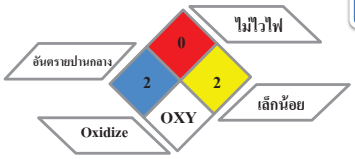
หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

---

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# Sodium Hyprocholrite 10%




*Nalco

## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| SODIUM HYPROCHLORITE | 7681-52-9 | 10 |
| WATER | 7732-18-5 | 90 |

## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



สารที่กัดกร่อนโลหะ , การกัดกร่อน / ระคายเคืองต่อผิวหนัง, การทำให้ไวต่อการ กระตุ้นอาการแพ้ต่อระบบทางเดินหายใจหรือผิวหนัง, ดวงตา และมีความเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองอย่างรุนแรงต่อดวงตา | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้เกิดการระคายเคือง มีผื่นแดง แห้ง และตกสะเก็ด | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจเป็นอันตรายต่อระบบทางเดินอาหาร หากมีการกลืนกิน | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ | เคลื่อนย้ายออกมาซึ่งบริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

## การจัดเก็บ

- เก็บในภาชนะที่ปิดแน่น ติดป้ายกำกับอย่างเหมาะสม
- เก็บในภาชนะที่เหมาะสม PP , HDPE , EPDM
- เก็บแยกออกจากกรด

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม:** ห้ามปล่อยสารรั่วไหลลงท่อระบายน้ำ เป็นไปได้เก็บวัสดุให้เท่ากับภาชนะที่ว่างเปล่า
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

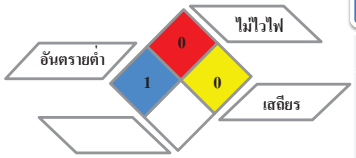
หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

---

THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# Control Brom ® CB70




## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| ส่วนประกอบอื่นที่ไม่เป็นอันตราย | | 100 |

## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



สารที่กัดกร่อนโลหะ, การกัดกร่อน/ ระคายเคืองต่อผิวหนัง, การทำให้ไวต่อการ กระตุ้นอาการแพ้ต่อระบบทางเดินหายใจหรือผิวหนัง, ดวงตา และมีความเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | ทำให้เกิดการระคายเคืองปานกลาง | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | ทำให้ระคายเคืองผิวหนังขึ้นอยู่กับระยะเวลาที่สัมผัสสารเคมี | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | ก่อให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินอาหาร | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ | เคลื่อนย้ายออกมาซึ่งบริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

## การจัดเก็บ

- เก็บในภาชนะที่ปิดแน่น ติดป้ายกำกับอย่างเหมาะสม
- เก็บในภาชนะที่เหมาะสม PTFE , HDPE , EPDM
- ห่างจากแหล่งความร้อนและประกายไฟ

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม:** ห้ามปล่อยสารรั่วไหลลงท่อระบายน้ำ เป็นไปได้เก็บวัสดุให้เท่ากับภาชนะที่ว่างเปล่า
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

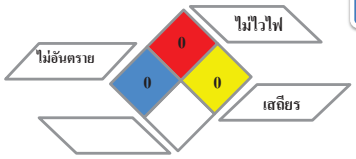
THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet)

# ฮีเลียม (Helium (He))

## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Helium | 7440-59-7 | 100 |




## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



แก๊สภายใต้ความดันไม่ติดไฟ อาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดอาการขาดอากาศหายใจ

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้ไหม้ หากสัมผัส (Cold Burn)/frostbite | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและชำระล้างตาทันที ด้วยน้ำสะอาดปริมาณมาก ๆ ต่อเนื่องอย่างน้อย15 นาที รีบนำส่งแพทย์ |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้ไหม้ หากสัมผัส (Cold Burn)/frostbite | หากเกิดอาการไหม้เนื่องจากความเย็นจัดล้างผิวหนังบริเวณนั้น ด้วยน้ำสะอาดปริมาณมาก ๆ ต่อเนื่อง อย่างน้อย15 นาที ปิดบาดแผลด้วยอุปกรณ์ที่ฆ่าเชื้อแล้ว ทำให้ร่างกายอบอุ่น รีบนำส่งแพทย์ |
| การกิน | - | ไม่มีข้อปฏิบัติ เนื่องจากสารนี้ไม่สามารถกลืนกินได้ |
| การหายใจ | อาจเป็นอันตรายต่อระบบทางเดินหายใจ | ให้ย้ายผู้ป่วยไปที่อากาศถ่ายเท หากผู้ป่วยหยุดหายใจ ให้ใช้เครื่องช่วยหายใจ ทำให้ร่างกายผู้ป่วยอบอุ่น และรีบนำส่งแพทย์ |

## การจัดเก็บ

- จัดเก็บภาชนะบรรจุก๊าซในอาคารที่มีลักษณะเป็นอาคารโล่ง ระบายอากาศได้ดี
- ห่างไกลจากแหล่งความร้อน และประกายไฟ ติดป้ายเตือน "ห้ามสูบบุหรี่ หรือก่อให้เกิดประกายไฟ" ให้ชัดเจน
- ภาชนะบรรจุเมื่อใช้งานหมดแล้ว ต้องนำส่งกลับคืนยังผู้ขาย และควรเหลือแรงดันเล็กน้อยภายในภาชนะ เพื่อป้องกันอากาศภายนอกไหลย้อนกลับเข้าไปสะสมภายในภาชนะบรรจุ

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** กรณีเกิดเหตุจุกเงิน ควรอพยพ ผู้คนออกไปยังพื้นที่ปลอดภัย และเคลื่อนย้าย แหล่งความร้อนคลอดจนเชื้อเพลิง หรือสิ่งของที่อาจติดไฟได้ออกจากพื้นที่ ปิดกั้นเขต และระบายอากาศในพื้นที่
อุปกรณ์พิเศษ และข้อควรระวังของนักผจญเพลิง: ควรสวมใส่เครื่องช่วยหายใจแบบมีถังอากาศแยก (SCBA) เครื่องตรวจวัดระดับความเข้มข้นของก๊าซออกซิเจน กรณีที่เกิดความร้อนสูงหรือเพลิงไหม้ ท่อก๊าซจะระบายก๊าซออกอย่างรวดเร็ว โดยจานนิรภัย
**การใช้สารดับเพลิง:** สารดับเพลิงทุกประเภท ขึ้นกับชนิดของเชื้อเพลิง

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

---

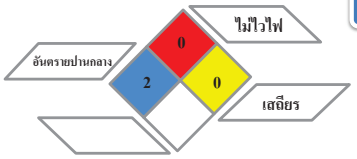
THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# Sodium Metabisulfite

## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Sodium metabisulfite | 7681-38-1 | 100 |




## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



เป็นอันตรายเมื่อกลืนกินเข้าไป
ทำลายดวงตาอย่างรุนแรง
เมื่อสัมผัสกับกรดจะเกิดก๊าซพิษ

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองดวงตาอย่างรุนแรง | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อผิวหนัง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจเป็นอันตรายต่อระบบทางเดินอาหาร | ทำให้เกิดการอาเจียน และรีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจเป็นอันตรายต่อระบบทางเดินหายใจ | เคลื่อนย้ายออกมาซังบริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

## การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**วิธีทำความสะอาด/ดูดซับ:** เก็บกวาดสารที่หกออกมาบรรจุในภาชนะปิดสนิท และล้างทำความสะอาด
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

---

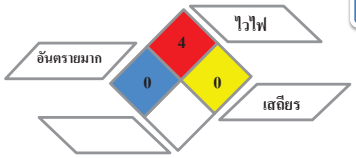
THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet)

# ไฮโดรเจน (Hydrogen)

## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| ไฮโดรเจน | 1333-74-0 | 100 |




## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



สถานะก๊าซแรงดันสูง ไวไฟ

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




ใช้ถุงมือป้องกันความเย็นชนิดถุงมือ (Cryogenic gloves) กรณีปฏิบัติงานกับก๊าซเหลวเย็นจัด

## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้ไหม้ หากสัมผัส (Cold Burn)/frostbite | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและชำระล้างตาทันที ด้วยน้ำสะอาดปริมาณมาก ๆ ต่อเนื่องอย่างน้อย15 นาที รีบนำส่งแพทย์ |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้ไหม้ หากสัมผัส (Cold Burn)/frostbite | หากเกิดอาการไหม้เนื่องจากความเย็นจัดล้างผิวหนังบริเวณนั้น ด้วยน้ำสะอาดปริมาณมาก ๆ ต่อเนื่อง อย่างน้อย15 นาที ปิดบาดแผลด้วยอุปกรณ์ที่ฆ่าเชื้อแล้ว ทำให้ร่างกายอบอุ่น รีบนำส่งแพทย์ |
| การกิน | - | ไม่มีข้อปฏิบัติ เนื่องจากสารนี้ไม่สามารถกลืนกินได้ |
| การหายใจ | อาจเป็นอันตรายต่อระบบทางเดินหายใจ | ให้ย้ายผู้ป่วยไปที่อากาศถ่ายเท หากผู้ป่วยหยุดหายใจ ให้ใช้เครื่องช่วยหายใจ ทำให้ร่างกายผู้ป่วยอบอุ่น และรีบนำส่งแพทย์ |

## การจัดเก็บ

- จัดเก็บภาชนะบรรจุก๊าซในอาคารที่มีลักษณะเป็นอาคารโล่ง ระบายอากาศได้ดี
- ห่างไกลจากแหล่งความร้อน และประกายไฟ ติดป้ายเตือน "ห้ามสูบบุหรี่ หรือก่อให้เกิดประกายไฟ" ให้ชัดเจน
- ภาชนะบรรจุเมื่อใช้งานหมดแล้ว ต้องนำส่งกลับคืนยังผู้ขาย และควรเหลือแรงดันเล็กน้อยภายในภาชนะ เพื่อป้องกันอากาศภายนอกไหลย้อนกลับเข้าไปสะสมภายในภาชนะบรรจุ

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** กรณีเกิดเหตุจุกเงิน ควรอพยพ ผู้คนออกไปยังพื้นที่ปลอดภัย และเคลื่อนย้าย แหล่งความร้อนคลอดจนเชื้อเพลิง หรือสิ่งของที่อาจติดไฟได้ออกจากพื้นที่ ปิดกั้นเขต และระบายอากาศในพื้นที่
อุปกรณ์พิเศษ และข้อควรระวังของนักผจญเพลิง: ควรสวมใส่เครื่องช่วยหายใจแบบมีถังอากาศแยก (SCBA) เครื่องตรวจวัดระดับความเข้มข้นของก๊าซออกซิเจน กรณีที่เกิดความร้อนสูงหรือเพลิงไหม้ ท่อก๊าซจะระบายก๊าซออกอย่างรวดเร็ว โดยจานนิรภัย
**การใช้สารดับเพลิง:** สารดับเพลิงทุกประเภท ขึ้นกับชนิดของเชื้อเพลิง

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

---

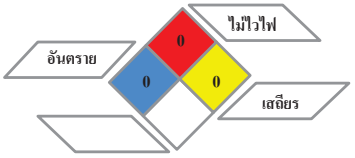
THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# Arsenal™ EC9055A

## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| โพรพิลีนไกลคอล | 25322-69-4 | - |
| | | |




## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS

- ไม่มี

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | ทำให้เกิดการระคายเคืองตาเล็กน้อย | เปิดเปลือกตาและล้างตาด้วยน้ำสะอาดทันทีอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | ทำให้เกิดการระคายเคืองผิวหนังเล็กน้อย | ล้างด้วยน้ำสะอาดเป็นปริมาณมากๆอย่างน้อย 15 นาที ถอดเสื้อผ้าที่ปนเปื้อน รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การกิน | อาจมีการระคายเคืองต่อทางเดินอาหารเล็กน้อย | ห้ามทำให้อาเจียน ให้บ้วนปากและดื่มน้ำรีบไปพบแพทย์ทันที |
| การสูดดม | ทำให้เกิดการระคายเคืองต่อเนื้อเยื่อของระบบทางเดินหายใจได้เล็กน้อย | เคลื่อนย้ายออกมาซังบริเวณที่มีอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

## การจัดเก็บ

- เก็บในภาชนะที่ปิดแน่น ติดป้ายกำกับอย่างเหมาะสม
- เก็บในภาชนะที่เหมาะสม PP , PVC , PE , HDPE

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

กรณีหกรั่วไหลปริมาณน้อย : ใช้วัสดุดูดซับในการดูดซับสารเคมี นำไปทิ้งในภาชนะที่เหมาะสม
กรณีหกรั่วไหลปริมาณมาก : จำกัดขอบเขตการรั่วไหลโดยใช้วัสดุดูดซับช่วย และขุดร่อง / สร้างแนวเขื่อนป้องกัน รวบรวมเพื่อส่งกำจัดอย่างถูกวิธี

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

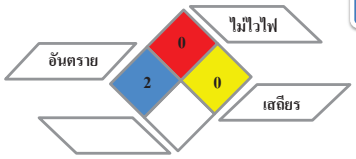
THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# Ammonium Hydroxide

## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Ammonium Hydroxide | 1336-21-6 | 27 |




## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



ทำให้ผิวหนังอย่างรุนแรงและทำลายดวงตา
เป็นพิษร้ายแรงต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้เกิดการระคายเคือง และทำลายเนื้อเยื่อของดวงตา | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อผิวหนัง | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพ หากมีการกลืนกิน | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดอาการแสบจมูก และจุน | เคลื่อนย้ายออกมาชังบริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

## การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค
- เก็บในที่อากาศถ่ายเทสะดวก และอุณหภูมิต่ำ

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

**กรณีหกรั่วไหลปริมาณน้อย :** ใช้วัสดุดูดซับในการดูดซับสารเคมี นำไปทิ้งในภาชนะที่เหมาะสม
**กรณีหกรั่วไหลปริมาณมาก :** จำกัดขอบเขตการรั่วไหลโดยใช้วัสดุดูดซับข่าย และขุดร่อง / สร้างแนวเขื่อนป้องกัน รวบรวมเพื่อส่งกำจัดอย่างถูกวิธี
**การใช้สารดับเพลิง :** โฟม ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

---

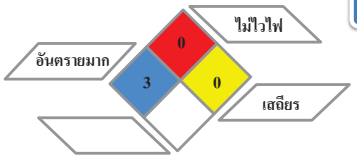
THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# Hydrocrolic Acid

## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| กรดไฮโดรคลอริก | 7647-01-0 | 35 |




## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



สารกัดกร่อน / ระคายเคืองต่อผิวหนัง, การทำให้ไวต่อการกระตุ้นอาการแพ้ต่อระบบทางเดินหายใจหรือผิวหนัง, ตวงตา, ระบบทางเดินหายใจ

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองอย่างรุนแรงต่อดวงตา | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้เกิดการระคายเคือง มีผื่นแดง แห้ง และตกสะเก็ด | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | อาจเป็นอันตรายต่อระบบทางเดินอาหาร หากมีการกลืนกิน | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ | เคลื่อนย้ายออกมาชังบริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

## การจัดเก็บ

- เก็บในภาชนะที่ปิดแน่น ติดป้ายกำกับอย่างเหมาะสม
- เก็บในภาชนะที่เหมาะสม PP , HDPE , EPDM
- เก็บแยกออกจากกรด

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม:** ห้ามปล่อยสารรั่วไหลลงท่อระบายน้ำ เป็นไปได้เก็บวัสดุให้เท่ากับภาชนะที่ว่างเปล่า
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750, 038-911-833

---

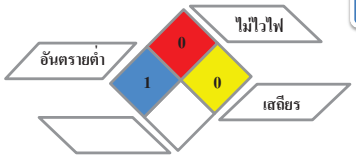
THAI MMA CO.,LTD

ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# Sodium Chloride

## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Sodium chloride | 7647-14-5 | 100 |




## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | ไม่มีข้อมูล | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | ไม่มีข้อมูล | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | ไม่มีข้อมูล | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | ไม่มีข้อมูล | เคลื่อนย้ายออกมาชังบริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

## การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค
- เก็บในที่อากาศถ่ายเทสะดวก

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**วิธีทำความสะอาด/ดูดซับ:** เก็บกวาดสารที่หกออกมาบรรจุในภาชนะปิดสนิท และล้างทำความสะอาด
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750

---

THAI MMA CO.,LTD

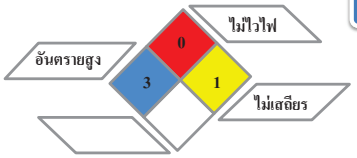
ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

# Sodium Hypochlorite 6%

## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| Sodium Hypochlorite | 7681-52-9 | 10-20 |
| Sodium Hydroxide | 1310-73-2 | 1-5 |

*Upro-chem




## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



ทำให้ผิวหนังอย่างรุนแรงและทำลายดวงตา
เป็นพิษร้ายแรงต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ
เมื่อสัมผัสกับกรดจะเกิดก๊าซพิษ

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล




## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจทำให้เกิดการระคายเคือง ตาพร่ามัว หากสัมผัสเป็นระยะเวลานานอาจทำลายกระจกตาได้ | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้เกิดการระคายเคือง หากสัมผัสเป็นระยะเวลานานอาจทำให้ผิวหนังแห้ง และตกสะเก็ด | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | หากกลืนกินปริมาณมากอาจทำลายระบบทางเดินอาหาร คลื่นไส้ อาเจียน และท้องเสียได้ | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจได้ | เคลื่อนย้ายออกมาชังบริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

## การจัดเก็บ

- จัดเก็บในภาชนะที่ปิดสนิทในห้องปิดล็อค
- เก็บในที่อากาศถ่ายเทสะดวก และอุณหภูมิต่ำ

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

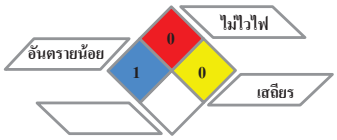
**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
**วิธีทำความสะอาด/ดูดซับ:** ให้ดูดซับด้วยทรายหรือเวอร์มิคูไลต์ แล้วบรรจุในภาชนะปิดสนิท และล้างทำความสะอาด
**การใช้สารดับเพลิง:** ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ โฟม

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911-750

THAI MMA CO.,LTD

# ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

## AR 3% AFFF




## ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| 2-methylpentane-2,4-diol | 107-41-5<br>203-489-0 | 10 - < 20 |

## สัญลักษณ์ความเป็นอันตราย GHS



ทำให้เกิดการระคายเคืองต่อผิวหนัง ดวงตา และทางเดินหายใจ

## อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



## ความเป็นอันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | อาจระคายเคืองตาเล็กน้อย | ถอดคอนแทคเลนส์ เปิดเปลือกตาและล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจระคายเคืองผิวหนังเล็กน้อย | ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่ปนเปื้อนออกทันที ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที |
| การกิน | ระคายเคืองเยื่อบุ ถ้าได้รับในปริมาณมากทำให้มึนหรือหมดสติ | ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน บ้วนปากด้วยน้ำที่อนุญาตให้ใช้ รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การหายใจ | ระคายเคืองทางเดินหายใจเล็กน้อย | เคลื่อนย้ายออกมายังบริเวณอากาศบริสุทธิ์ ปฐมพยาบาลตามอาการ รีบไปพบแพทย์ทันที |

## การจัดเก็บ

- เก็บใส่ถังพลาสติกที่ปิดมิดชิด หรือใส่ Bladder Tank เก็บในที่เย็นและแห้ง มีการระบายอากาศเพียงพอ

**หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน : 038-911750, 038-937707-8**

## การจัดการเมื่อเกิดการรั่วไหล

**ข้อควรระวังส่วนบุคคล:** สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและดำเนินการเหนือจากลมในระหว่างการทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน แยกพื้นที่อันตรายโดยใช้เชือกและหากไม่มีความจำเป็นห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่

**วิธีทำความสะอาด/ดูดซับ:** ใช้สารดูดซับ เช่น diatomaceous earth และล้างทำความสะอาดบริเวณที่หกรั่วไหลด้วยน้ำ

**การใช้สารดับเพลิง:** ไม่ติดไฟเนื่องจากเป็นสารดับเพลิง

# ภาคผนวก ข-25

เอกสารขนส่งสารเคมีที่ติดตั้ง Global Positioning System (GPS)

# ผู้รับจ้างขนส่งที่มีการติดตั้งระบบ GPS ของรถขนส่ง หรือมีแผนงานการใช้รถขนส่งวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ ที่มีการติดตั้งระบบ GPS



จดหมายแจ้งหลีกเลี่ยงเส้นทางที่ผ่านชุมชนและหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วน



ที่ อก 5106.5/ 0527

สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
เลขที่ 1 ถนนไอ - 1 ตำบลมาบตาพุด
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

26 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขอความร่วมมือผู้ประกอบการ

เรียน กรรมการผู้จัดการ / ผู้จัดการโรงงาน / ผู้จัดการบริษัท

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือ ชมรมรักษ์ระยอง ที่ 001/2566 ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2566 จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (สนพ.) ได้แจ้งเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถบรรทุกสินค้า, รถบรรทุกขนส่งสารเคมี และ รถบรรทุกต่างๆ ของผู้ประกอบการ และ ผู้รับเหมาบางรายยังฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามป้ายประกาศห้ามรถบรรทุกวิ่งผ่าน ถนนหัวหน่อง-หนองบอน นั้น

ในการนี้ สนพ. จึงใคร่ขอความร่วมมือผู้ประกอบการ และ ผู้รับเหมาในพื้นที่เขตนิคมอุตสาหกรรม (กลุ่มมาบตาพุดคอมเพล็กซ์) แจ้งผู้เกี่ยวข้องให้ปฏิบัติตามประกาศดังกล่าวด้วยจักขอบคุณยิ่ง

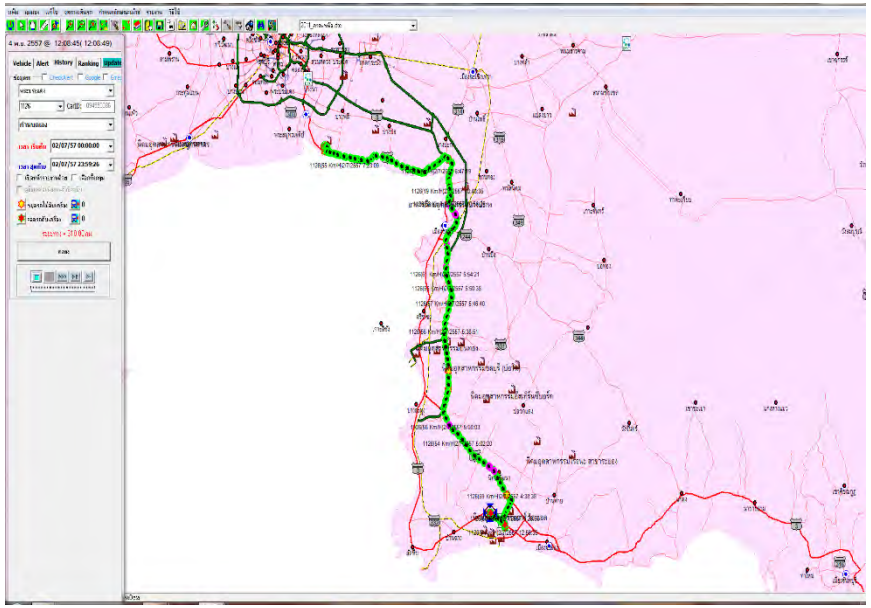
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

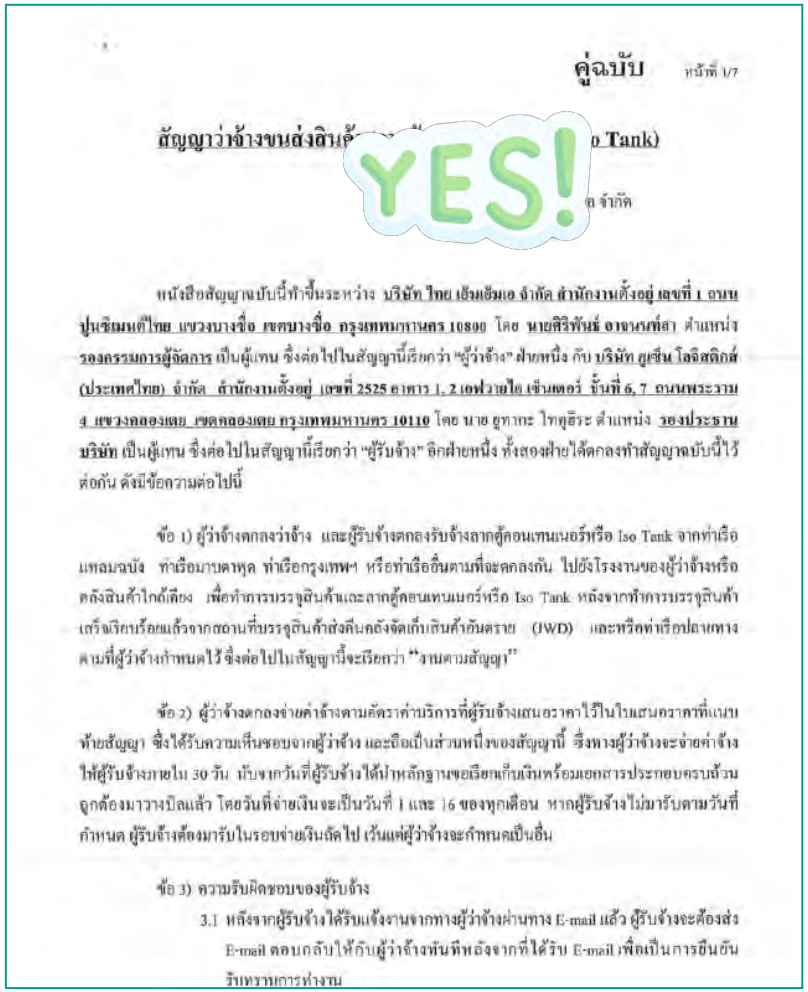
(นายณกาจ พัฒนศรี)
ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด



- การติดตั้งระบบ GPS ที่รถขนส่งทุกคัน และมีเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังตลอดเวลา
- หลีกเลี่ยงเส้นทางที่ผ่านชุมชน และหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วน
- การกำหนดความเร็วที่ใช้ในการขับขี่ 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- การกำหนดจำนวนชั่วโมงในการขับรถ ไม่เกิน 8 ชั่วโมง เพื่อป้องกันการพักผ่อนไม่เพียงพอ



# ผู้รับจ้างขนส่งที่มีการติดตั้งระบบ GPS ของรถขนส่ง หรือมีแผนงานการใช้รถขนส่งวัตถุดิบ และผลิตภัณฑ์ ที่มีการติดตั้งระบบ GPS



คู่ฉบับ หน้าที่ 1/7

สัญญาว่าจ้างขนส่งสิน... o Tank)

YES!

...จำกัด

หนังสือสัญญาฉบับนี้ทำขึ้นระหว่าง บริษัท ไทย เอ็มเอ็มเอ จำกัด สำนักงานตั้งอยู่ เลขที่ 1 ถนนปูนซิเมนต์ไทย แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800 โดย นายศิริพันธ์ อาจนาศร์ตา ตำแหน่ง รองกรรมการผู้จัดการ เป็นผู้แทน ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ภูเขียน โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด สำนักงานตั้งอยู่ เลขที่ 2525 อาคาร 1, 2 เอฟวายไอ เซ็นเตอร์ ชั้นที่ 6, 7 ถนนพระราม 4 แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110 โดย นาย ภูทากะ ไทยธิระ ตำแหน่ง รองประธานบริษัท เป็นผู้แทน ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงทำสัญญาฉบับนี้ไว้ต่อกัน ดังมีข้อความต่อไปนี้

ข้อ 1) ผู้ว่าจ้างตกลงว่าจ้าง และผู้รับจ้างตกลงรับจ้างลากตู้คอนเทนเนอร์หรือ Iso Tank จากท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือมาบตาพุด ท่าเรือกรุงเทพฯ หรือท่าเรืออื่นตามที่จะตกลงกัน ไปยังโรงงานของผู้ว่าจ้างหรือคลังสินค้าใกล้เคียง เพื่อทำการขนถ่ายสินค้าและลากตู้คอนเทนเนอร์หรือ Iso Tank หลังจากทำการขนถ่ายสินค้าเสร็จเรียบร้อยแล้วจากสถานที่ขนถ่ายสินค้าส่งคืนคลังจัดเก็บสินค้าอันตราย (DWD) และหรือท่าเรือปลายทางตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดไว้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า "งานตามสัญญา"

ข้อ 2) ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายค่าจ้างตามอัตราค่าบริการที่ผู้รับจ้างแสดงราคาไว้ในใบแสดงราคาที่แนบท้ายสัญญา ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง และถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้ ซึ่งทางผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างให้ผู้รับจ้างภายใน 30 วัน นับจากวันที่ผู้รับจ้างได้นำหลักฐานขอเรียกเก็บเงินพร้อมเอกสารประกอบครบถ้วนถูกต้องมาวางบิลแล้ว โดยวันที่จ่ายเงินจะเป็นวันที่ 1 และ 16 ของทุกเดือน หากผู้รับจ้างไม่มารับตามวันที่กำหนด ผู้รับจ้างต้องมารับในรอบจ่ายเงินถัดไป เว้นแต่ผู้ว่าจ้างจะกำหนดเป็นอื่น

ข้อ 3) ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

3.1 หลังจากผู้รับจ้างได้รับแจ้งงานจากทางผู้ว่าจ้างผ่านทาง E-mail แล้ว ผู้รับจ้างจะต้องส่ง E-mail ตอบกลับให้กับผู้ว่าจ้างทันทีหลังจากที่ได้รับ E-mail เพื่อเป็นการยืนยันรับทราบการทำงาน

3.7 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการในเรื่องการนำรถหัวลากที่ติดตั้ง GPS รุ่นที่มีคุณสมบัติสามารถ Link สัญญาณเข้ากับห้อง LCC Room (Logistics Command Center) ของทาง SCGL ได้ มีการติดตั้งกล้อง 2 ด้านทั้งภายใน-ภายนอกตัวรถ และในตัวรถต้องมีอุปกรณ์ไมค์ลำโพง ที่ใช้สื่อสารกับพนักงานขับรถได้ รวมถึงมีระบบแจ้งเตือน Alarm ในตัวรถ โดยทาง SCGL จะเป็นผู้ควบคุมเรื่องความปลอดภัยในการขับขี่รถให้กับผู้รับจ้าง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องทำสัญญาเรื่องการ Link สัญญาณดังกล่าวโดยตรงกับทาง SCGL รวมทั้งเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเองทั้งหมดในส่วนที่เป็นตัวเครื่อง GPS ค่าติดตั้ง GPS และการจ่ายค่าบริการให้กับทาง SCGL

3.8 ผู้รับจ้างจะต้องนำรถหัวลากที่ได้ถูก Link สัญญาณ GPS เข้ากับห้อง LCC Room ของทาง SCGL ตามที่ได้ลงทะเบียนไว้ในข้อ 3.7 มารับงานให้กับบริษัทผู้ว่าจ้างเท่านั้น

# ภาคผนวก ข-26

เอกสารการฝึกอบรมพนักงานขับรถบรรทุกสารเคมี

## หัวข้อฝึกอบรม

1. **Safety contact**
2. หลักความปลอดภัยองค์กร 9 ข้อ
3. กฎพิทักษ์ชีวิต
4. นโยบายพัฒนาอย่างยั่งยืน **THAI MMA**
5. นโยบายการขับขี่ยานพาหนะ
6. ความเสี่ยงและอันตรายในกระบวนการผลิต **MMA** และ **CCS** แต่ละพื้นที่
7. ขั้นตอนการตรวจสอบรถบรรทุกสารเคมี **Chemicals Truck**
8. ขั้นตอนการ **Load** และขึ้นถังบรรจุสารเคมี รถตู้ **Container**
9. การควบคุมและป้องกันอันตรายจากการทำงานเกี่ยวกับสารเคมี
10. การปฐมพยาบาลกรณีสัมผัสสารเคมีในกระบวนการผลิต



## Chemicals truck safety training

หลักสูตรอบรมการจัดการความปลอดภัยรถบรรทุกสารเคมี

บริษัท ไทย เอ็มเอ็มเอ จำกัด

(2 Hrs.)



## Value Contact






## TMMA Qualified Trainer (วิทยากรอบรม)



มานพ จันทร์กระจ่าง
( เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย )



เกรียงไกร สุขสวัสดิ์
( เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย )



ธรรมชาติ โรจน์สุวณิชกร
( เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย )

# Safety Vision

## วิสัยทัศน์ด้านความปลอดภัย



"วัฒนธรรมความปลอดภัยในการทำงานของเรา คือต้องไม่ยอมให้เกิดการบาดเจ็บและความสูญเสียใด ๆ จากอุบัติเหตุในการทำงาน

**(Zero Tolerance to Injury and Incident is Our Safe Work Culture)"**

คุณธนวงษ์ อารีย์รัชชกุล
กรรมการผู้จัดการใหญ่
SCG Chemicals

© SCG 2019

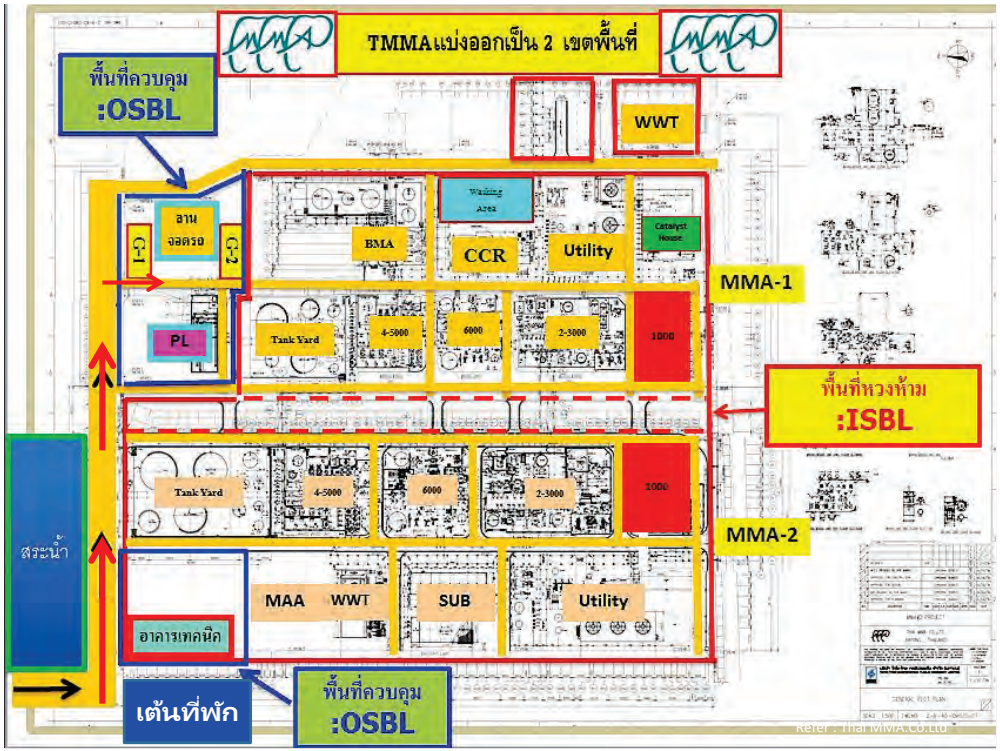
# SAFETY CONTACT

## มาตรการป้องกัน COVID-19










# ผังองค์กรหน่วยงานความปลอดภัย TMMA



โชคชัย กาญจนะ
(SHE Manager)



ธีรสิทธิ ธรรมษา
(Safety system Engineer)



เพชรวิไล ไชยนามวัน
(Safety System Engineer)



เบญจมาศ ภูผาคุณ
(Environmental Engineer)



มานพ จันทร์กระจ่าง
( Safety Officer )
(MMA#1)



ภริดา สุวรรณรักษ์
( SHE Admin)



เกรียงไกร สุขสวัสดิ์
( Safety Officer)
(MMA#2)



ธรรมชาติ โรจน์สุวณิชกร
(Safety Officer)
(CCS Plant )



สมร เพียซ้าย
( Helper Safety Officer)

(Environmental Admin)

### ช่องทางการติดต่อ

Email: TMMA-Safety@scg.com
SHE TMMA@scg.com

**Tel. 038-911750**

CONFIDENTIAL Do Not Distribute

## นโยบายและบทลงโทษ กรณีขับขี่ยานพาหนะ

- ห้ามขับขี่เมื่อมีการดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์
- ห้ามใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ เว้นแต่มีการใช้อุปกรณ์เสริม สำหรับการสนทนาโดยผู้ขับขี่ไม่ต้องถือหรือจับโทรศัพท์เคลื่อนที่นั้น
- ต้องสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์(ต้องแบบเต็มใบเท่านั้น)
- ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย (รวมทั้งคนนั่งตอนหน้าด้วย)
- ไม่ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร เครื่องหมายจราจรต่าง ๆ




| ข้อ | ลักษณะความผิดตามนโยบายการขับขี่ยานพาหนะ | ครั้งที่ 1 (คะแนน) | ครั้งที่ 2 (คะแนน) | ครั้งที่ 3 (คะแนน) | ครั้งที่ 4 (คะแนน) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร | 20 | 40 | 80 และลงโทษทางวินัย* | - |
| 2 | ขับรถย้อนศร | 20 | 40 | 80 และลงโทษทางวินัย* | - |
| 3 | ขับรถโดยใช้ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด | 10 | 20 | 30 | 80 และลงโทษทางวินัย* |
| 4 | แซงรถในที่คับขัน | 10 | 20 | 30 | 80 และลงโทษทางวินัย* |

หมายเหตุ : การคิดคะแนนจะนับสะสมจากเมื่อที่เกิดขึ้นในปีปฏิทินนั้นๆ

CONFIDENTIAL Do Not Distribute

## บทลงโทษกรณีฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต

เพื่อให้เกิดการสัมฤทธิ์ผลอย่างเป็นรูปธรรม บริษัทฯ จึงเห็นสมควรกำหนดมาตรการลงโทษสำหรับพนักงาน, พนักงานสัญญาจ้างพิเศษ และพนักงานคู่ธุรกิจ ที่ฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต ในข้อที่ 1 ถึง 5 ดังต่อไปนี้

| ประเภทพนักงาน | มาตรการลงโทษ |
|---|---|
| พนักงานและ พนักงานสัญญาจ้างพิเศษ | ฝ่าฝืน ครั้งที่ 1 : ตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร<br>ฝ่าฝืน ครั้งที่ 2 : พักงานไม่เกิน 7 วันโดยไม่จ่ายค่าจ้าง และพิจารณาหักเงินรางวัลประจำปี<br>ฝ่าฝืน ครั้งที่ 3 : เลิกจ้าง |
| พนักงานคู่ธุรกิจ<br>หมายเหตุ : คำเนินการลงโทษโดยบริษัทคู่ธุรกิจนั้นสังกัด | 1. ให้พักงาน เพื่อสอบสวนหาข้อเท็จจริงและหาสาเหตุของการฝ่าฝืน<br>2. หากพบว่าจงใจฝ่าฝืน หรือ ละเลยการปฏิบัติ ให้ส่งตัวกลับสังกัด และไม่รับเข้าทำงานกับบริษัทในธุรกิจเอสซีจี เคมิคอลส์ อีก<br>3. ปรับ นายจ้างคู่ธุรกิจ ตามสัญญาว่าจ้าง และนำไปพิจารณาประเมินผลงานของคู่ธุรกิจ |

ในการนี้ จำนวนครั้งที่ฝ่าฝืน จะนับสะสมทุกกรณีที่เกิดในปีนั้นๆ โดยไม่นับแยก สำหรับพนักงานที่กระทำผิดจะได้รับการพิจารณาลงโทษหนักขึ้นตามลักษณะแห่งความผิดเป็นกรณีไป ซึ่งอาจเป็นโทษสถานใดสถานหนึ่ง หรือหลายสถาน โดยไม่จำเป็นต้องเป็นไปตามลำดับการฝ่าฝืน

สำหรับผู้ฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิตในข้อที่ 6 ถึง 9 ให้ลงโทษตามประกาศที่ 21/2557 และผู้ฝ่าฝืนไฟจราจร/ขับรถเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนด ให้ลงโทษตามประกาศที่ 4/2559 เช่นเดิม

ประกาศ ณ วันที่ 6 กันยายน 2559
บริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์ จำกัด

(นายชลณัฐ ญาณารณพ)
กรรมการผู้จัดการใหญ่

CONFIDENTIAL Do Not Distribute

## 9 หลักการความปลอดภัยขององค์กร
## (9 Safety Principles)



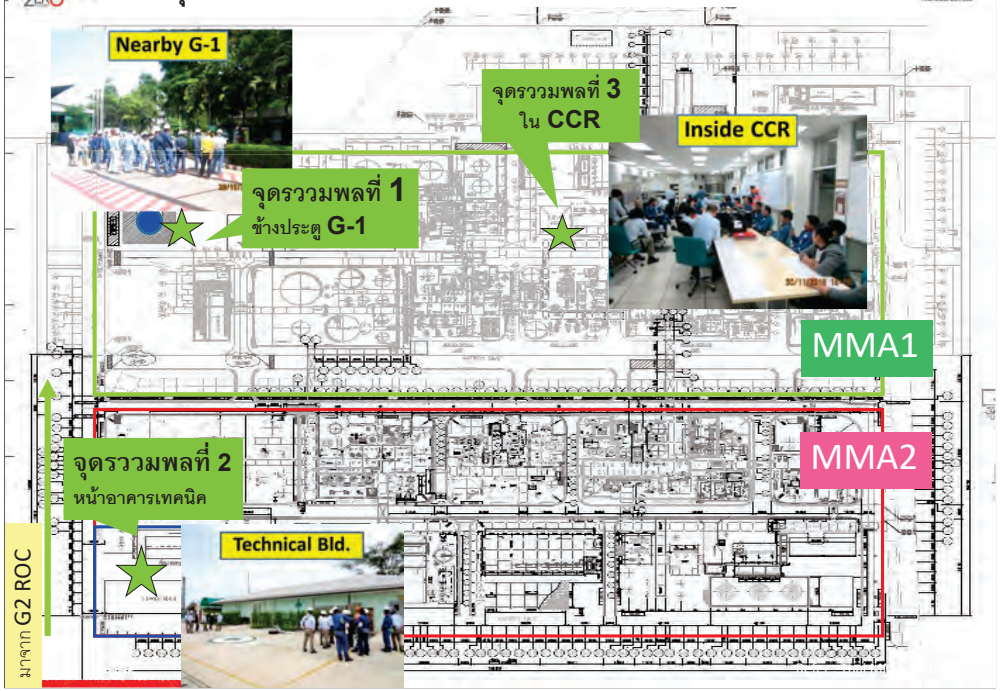

Click >>

## 9 กฎพิทักษ์ชีวิต

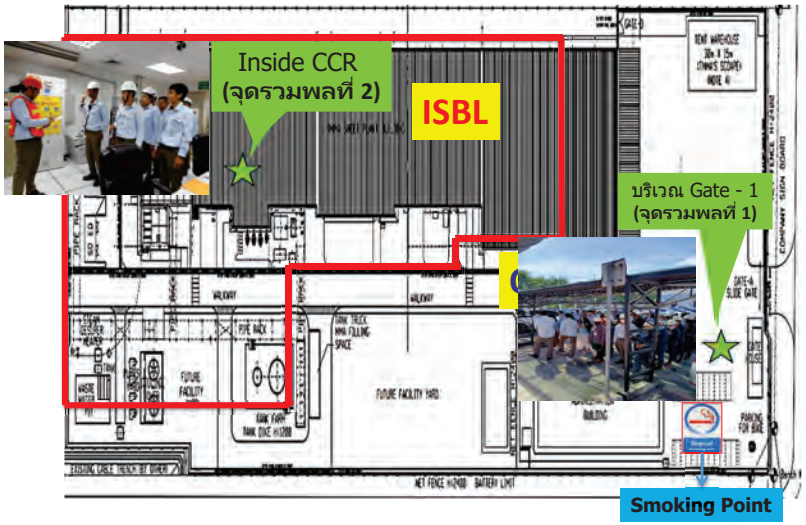
Click >>



# จุดรวมพลของ MMA & Contact Point




# จุดรวมพลของ CCS & Contact Point






# บทลงโทษกรณีฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต

บริษัท ไทย เอ็มเอ็มเอ จำกัด
THAI MMA CO., LTD.

ขอบเขตของกฎพิทักษ์ชีวิต เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและลดความเสี่ยงสูงที่อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต จึงกำหนดขอบเขตให้มีความครอบคลุมถึงในขณะปฏิบัติงาน และครอบคลุมถึงทรัพย์สินของบริษัท และหรือทรัพย์สินที่บริษัทจัดหาให้ ณ สถานที่ประจำตำแหน่ง

กฎพิทักษ์ชีวิตนี้ ถือเป็นส่วนหนึ่งของข้อบังคับและระเบียบบริหารงานบุคคลของบริษัท พนักงานที่กระทำการฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิตถือว่าเป็นการกระทำผิดวินัย และเพื่อแก้ปัญหาการมีพนักงานลงโทษหรือเลิกงานผ่านมือ บริษัทจะพิจารณาดำเนินการทางวินัยและลงโทษตามข้อบังคับและระเบียบบริหารงานบุคคลขั้นสูงสุดถึงขั้นไล่ออก

อนึ่ง ในการพิจารณาการขึ้นค่าจ้างประจำปี (Merit) และการจ่ายเงินรางวัลพิเศษ (Variable Pay) บริษัทจะนำผลการฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิตมาใช้พิจารณาด้วย โดยถือเป็นส่วนหนึ่งของผลการปฏิบัติงาน ซึ่งบริษัทจะพิจารณาผลการขึ้นค่าจ้างประจำปี และการจ่ายเงินรางวัลพิเศษสำหรับกรณีที่พนักงานลงโทษหรือเลิกงานผ่านมือครั้งละไม่ต่ำกว่า 20%

การดำเนินการกรณีฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิตนี้จะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 10 กรกฎาคม 2560 เป็นต้นไป จึงขอให้พนักงานได้ทำความเข้าใจและปฏิบัติตามกฎพิทักษ์ชีวิตโดยเคร่งครัด บริษัทพร้อมเป็นอย่างยิ่งว่า กฎพิทักษ์ชีวิต (Life Saving Rules) และการดำเนินการกรณีฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต ฉบับนี้จะทำให้เกิดความปลอดภัยและ ยังเป็นการช่วยปกป้องให้เกิดจิตสำนึกที่ดีให้กับพนักงานต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ 7 กรกฎาคม 2560
บริษัท ไทย เอ็มเอ็มเอ จำกัด
(นายฮาชิมา เคมิ)
รองกรรมการผู้จัดการ

SCG

# บทลงโทษกรณีฝ่าฝืน และ การ BLACK LIST :

- ลักขโมยทรัพย์สิน
- ทะเลาะวิวาทและทำร้ายร่างกาย
- เล่นการพนันใน พื้นที่บริษัท
- กระทำการใด ๆ ที่ผิดต่อกฎหมาย หรือต้องโทษถึงที่สุดให้จำคุก
- เจตนา ฝ่าฝืนกฎระเบียบ ของบริษัท จนทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- เมาสุราเข้ามาในโรงงาน
- ฝ่าฝืนกฎจราจร, การผ่านเข้า-ออก , ใช้วาจาไม่สุภาพชวนให้มีการทะเลาะวิวาทหรือยั่วยุ เป็นต้น

ส่งถึง SCG Chemicals ทั้งเครือ






ทางบริษัท มีกล้องวงจรปิด CCTV เพื่อป้องกันการโจรกรรมอยู่ทั่วโรงงาน รวมถึงรอบรั้วโรงงานด้วย

**การลักขโมยทรัพย์สิน** ไม่ว่าจะเล็กน้อยเพียงใดก็ตาม จะถูกจับกุม และ ดำเนินคดีตามกฎหมาย โดยจะถูกขึ้นเป็นบัญชีดำ ( BLACK LIST ) ประวัติจะถูกส่งไปทั้ง เครือ SCG ทั่วประเทศ โดยจะไม่ได้รับอนุญาตให้เข้ามาทำงานอีกในบริษัท SCG ไม่ว่ากรณีใดๆ

SCG

ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัย และหน้าวัสดุติดไฟ
หรือ อาหารเข้าพื้นที่กระบวนการผลิต

**ต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยตามป้ายเตือน ความปลอดภัย ( Safety Sign ) อย่างเคร่งครัด**




**ห้ามพกพา หรือ นำอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิด ประกายไฟเข้าเขตกระบวนการผลิต**

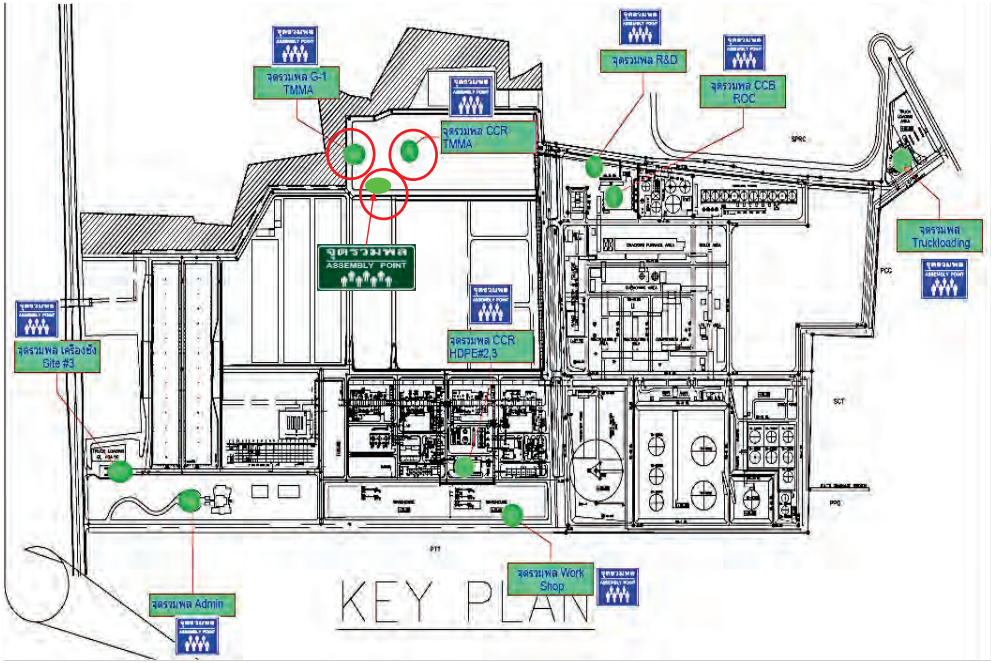



**ห้าม** ผู้ที่ไม่ได้มีหน้าที่เกี่ยวข้องใช้ เครื่องจักรและอุปกรณ์ หรือเครื่องมือ ก่อนได้รับอนุญาต

CONFIDENTIAL Do Not Distribute

SCG

# จุดรวมพลของ Site 3

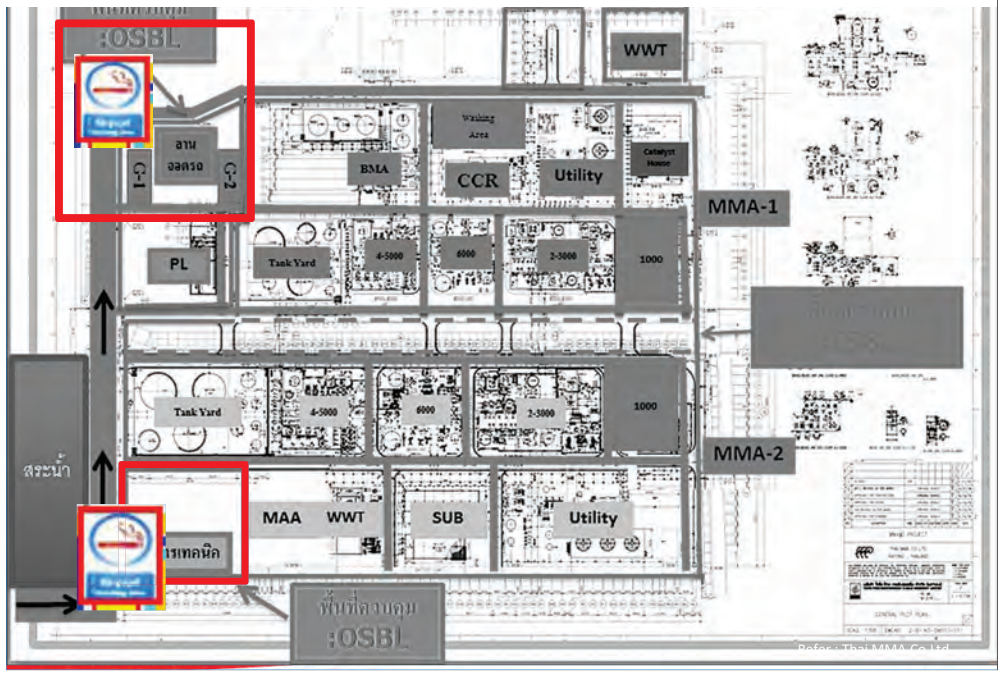



# การเข้าในพื้นที่โรงงาน เขต ISBL




SCG

# พื้นที่สูบบุหรี่มี 2 จุด



### 1.3 Evacuation Alarm (การประกาศอพยพ)

ผู้ที่มีอำนาจตัดสินใจสั่งการให้อพยพได้แก่ Emergency Manager (EM) โดยประกาศผ่านทางเสียงตามสาย, Paging, โดยมีการแจ้งข้อมูลของสารเคมี, ทิศทางลม, ความเร็วลม ด้วยสัญญาณ

**60 วินาที**

**ประกาศข้อความ**

"ขณะนี้ภาวะฉุกเฉิน ชนิด _____ในโรงงาน _____โดยมีทิศทางลม _____ ขอให้ทุกคนที่อยู่ในพื้นที่ _____ทั้งหมดทำการอพยพไปยัง _____ ทันที"

การปฏิบัติ

ผู้ที่อยู่ใต้ลมของจุดเกิดเหตุต้อง Stand by และเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลทำการอพยพ ส่วนเจ้าของพื้นที่มีหน้าที่ในการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยที่เหมาะสมที่ต้องใช้ในการอพยพให้มีเพียงพอและสามารถใช้งานได้ตลอดเวลา



# กฎความปลอดภัยทั่วไปในการทำงาน

## ป้ายเตือนอันตราย

**การใช้สีเพื่อความปลอดภัย : สีที่ใช้เพื่อความปลอดภัยที่ใช้เป็นมาตรฐานสากล มีทั้งหมด 4 สี**

**ป้ายสีแดง :** หยุด,ห้าม,จุดติดตั้งอุปกรณ์ฉุกเฉิน

**ป้ายสีเหลือง :** ระวังมีอันตราย

**ป้ายสีน้ำเงิน :** บังคับให้ปฏิบัติ

**ป้ายสีเขียว :** แสดงความปลอดภัย






Thai MMA Co., Ltd.

# การตรวจสอบสภาพรถบรรทุกสารเคมี



## 1. Plant Alarm

### 1.1 Plant Emergency Alarm

สัญญาณ Plant Emergency Alarm จะดังขึ้นเมื่อกดปุ่มสัญญาณในห้อง CCR และต่อสัญญาณ Common Alarm จาก TMMA และโรงงานข้างเคียง มาแสดงผลที่ Emergency Center ซึ่งผู้จัดการกะจะเป็นผู้สั่งการให้ Board Man ของแต่ละ Plant กด ซึ่งลักษณะสัญญาณเป็นดังนี้

**60 วินาที**

เสียง Alarm จะดังขึ้นที่โรงงานที่เกิดเหตุฉุกเฉินและ Emergency Center (EC) มีหน้าที่แจ้งภาวะฉุกเฉิน ผ่านระบบ Intercom System ไปยังพื้นที่โรงงานอื่นๆ พร้อมทั้งแจ้งให้ Emergency On call ทราบทางโทรศัพท์ หรือวิทยุ

**ประกาศข้อความ**

"ขณะนี้เกิดเหตุการณ์ ____ (ชนิด) ____ ที่บริเวณ ____ในโรงงาน ___ ขอให้ทุกคนปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน"

### 1.2 All Clear Alarm (เหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติ)

สัญญาณนี้จะถูกส่งจากโรงงานที่เกิดเหตุฉุกเฉินก่อนและจะถูกถ่ายทอดไปยังจุดต่างๆ ผ่านทางเสียงตามสาย ,วิทยุ Trunk Radio , โดย Board man ของโรงงานที่เกิดเหตุ และ Emergency Center(EC)

**60 วินาที**

เสียง Alarm จะดังขึ้นที่โรงงานที่เกิดเหตุฉุกเฉินและ Emergency Center (EC) มีหน้าที่แจ้งภาวะฉุกเฉิน ผ่านระบบ Intercom System ไปยังพื้นที่โรงงานอื่นๆ พร้อมทั้งแจ้งให้ Emergency on call ทราบทางโทรศัพท์ หรือวิทยุ

**ประกาศข้อความ**

"ขณะนี้ภาวะฉุกเฉินโรงงาน _____ ได้กลับเข้าสู่ภาวะปกติแล้วขอให้ทุกคนกลับเข้าทำงานตามปกติ, ส่วน Work Permit ทุกชนิดต้องการขออนุญาตทำงานใหม่ทั้งหมด"

## รายการที่ตรวจสภาพรถบรรทุกสารเคมีก่อนทำการ load



| | |
|---|---|
| 2.6 | ประสิทธิภาพเบรกเท้า/มือ |
| 2.7 | สภาพหม้อลมเบรก |
| 2.8 | ฝาครอบหัวขนถ่าย |
| 2.9 | Guard ป้องกันหัวขนถ่าย (Bottom load) |
| 2.10 | ฝาครอบ Vapor Return line |
| 2.11 | ความสะอาดบนหลังคารถ |
| 2.12 | ถังดับเพลิง 2 ถัง |



2.8



2.9



2.12



2.10

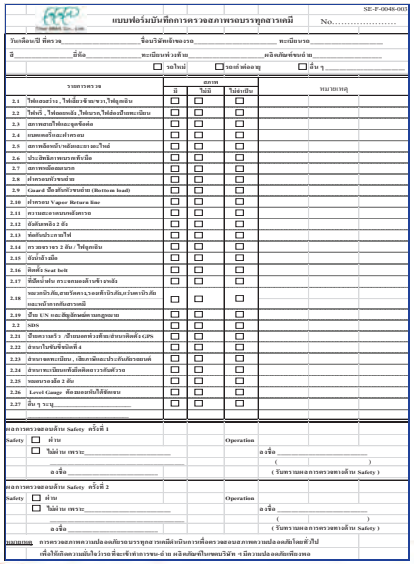


2.11



## รายการที่ตรวจสภาพรถบรรทุกสารเคมี

### แบบฟอร์มการตรวจสอบรถบรรทุกสารเคมี



แบบฟอร์มบันทึกการตรวจสภาพรถบรรทุกสารเคมี

SE-F-0048-003

| รายการตรวจ | สภาพ: มี | ไม่มี | ไม่จำเป็น | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|
| 2.1 ไฟส่องสว่าง , ไฟเลี้ยวซ้าย/ขวา,ไฟฉุกเฉิน | ☐ | ☐ | ☐ | |
| 2.2 ไฟท้าย , ไฟถอยหลัง, ไฟเบรก,ไฟส่องป้ายทะเบียน | ☐ | ☐ | ☐ | |
| 2.3 สภาพสายไฟและจุดต่อต่อ | ☐ | ☐ | ☐ | |
| 2.4 แบตเตอรี่และฝาครอบ | ☐ | ☐ | ☐ | |
| 2.5 สภาพล้อหน้า/หลังและยางอะไหล่ | ☐ | ☐ | ☐ | |
| 2.6 ประสิทธิภาพเบรกเท้า/มือ | ☐ | ☐ | ☐ | |
| 2.7 สภาพหม้อลมเบรก | ☐ | ☐ | ☐ | |
| 2.8 ฝาครอบหัวขนถ่าย | ☐ | ☐ | ☐ | |
| 2.9 Guard ป้องกันหัวขนถ่าย (Bottom load) | ☐ | ☐ | ☐ | |
| 2.10 ฝาครอบ Vapor Return line | ☐ | ☐ | ☐ | |
| 2.11 ความสะอาดบนหลังคารถ | ☐ | ☐ | ☐ | |
| 2.12 ถังดับเพลิง 2 ถัง | ☐ | ☐ | ☐ | |
| 2.13 ท่อกันประกายไฟ | ☐ | ☐ | ☐ | |
| 2.14 กรวยจราจร 2 อัน / ไฟฉุกเฉิน | ☐ | ☐ | ☐ | |
| 2.15 อังน้ำล้างมือ | ☐ | ☐ | ☐ | |
| 2.16 ติดตั้ง Seat belt | ☐ | ☐ | ☐ | |
| 2.17 ที่ปัดน้ำฝน กระจกมองด้านข้างหลัง | ☐ | ☐ | ☐ | |
| 2.18 หมวกนิรภัย,สายรัดคาง,รองเท้านิรภัย,แว่นตานิรภัย และหน้ากากกันสารเคมี | ☐ | ☐ | ☐ | |
| 2.19 มีชุด UN และมีอุปกรณ์ตามกฎหมาย | ☐ | ☐ | ☐ | |
| 2.20 ABS | ☐ | ☐ | ☐ | |
| 2.21 มีเครื่องบันทึก เป็นแบบหัวเทียบข้างหรือติดตั้ง GPS | ☐ | ☐ | ☐ | |
| 2.22 ด้านการยึดเกาะ | ☐ | ☐ | ☐ | |
| 2.23 ด้านการผลิตแบบใหม่ , เปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับเทียบเคียง | ☐ | ☐ | ☐ | |
| 2.24 ด้านการผลิตแบบที่มีเทคโนโลยีการยึดเกาะ | ☐ | ☐ | ☐ | |
| 2.25 กลยุทธ์การผลิต 2 ชั้น | ☐ | ☐ | ☐ | |
| 2.26 Level Gauge ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน | ☐ | ☐ | ☐ | |
| 2.27 อื่นๆ ระบุ | ☐ | ☐ | ☐ | |

ผลการตรวจของเจ้าหน้าที่ Safety ครั้งที่ 1

Safety ☐ ผ่าน Operation

☐ ไม่ผ่าน เพราะ ลงชื่อ

( )

ลงชื่อ ( รับทราบผลการตรวจสอบจากเจ้าหน้าที่ Safety )

ผลการตรวจของเจ้าหน้าที่ Safety ครั้งที่ 2

Safety ☐ ผ่าน Operation

☐ ไม่ผ่าน เพราะ ลงชื่อ

( )

ลงชื่อ ( รับทราบผลการตรวจสอบจากเจ้าหน้าที่ Safety )

หมายเหตุ การตรวจสอบสภาพความปลอดภัยของรถบรรทุกสารเคมีนี้มีการตรวจสอบสภาพความปลอดภัยทุกๆ ปี

หรือในกรณีที่รถมีการเปลี่ยนโครงสร้างหรือเครื่องทำการขนส่ง ผู้ขนส่งมีหน้าที่ในการขอตรวจสภาพความปลอดภัยก่อนใช้งาน



หากผ่านการตรวจสอบแล้วจะได้รับ **Sticker**
**สูญญากาศ ติดที่หน้ารถบรรทุกสารเคมี**






## รายการที่ตรวจสภาพรถบรรทุกสารเคมีก่อนทำการ load



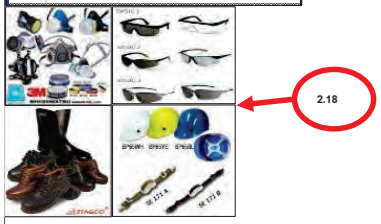
| | |
|---|---|
| 2.13 | ท่อกันประกายไฟ |
| 2.14 | กรวยจราจร 2 อัน / ไฟฉุกเฉิน |
| 2.15 | อังน้ำล้างมือ |
| 2.16 | ติดตั้ง Seat belt |
| 2.17 | ที่ปัดน้ำฝน กระจกมองด้านข้างหลัง |
| 2.18 | หมวกนิรภัย,สายรัดคาง,รองเท้านิรภัย,แว่นตานิรภัย และหน้ากากกันสารเคมี |



2.13



2.14



2.18



2.15



2.17



## รายการที่ตรวจสภาพรถบรรทุกสารเคมีก่อนทำการ load



| รายการตรวจ | |
|---|---|
| 2.1 | ไฟแสงสว่าง , ไฟเลี้ยวซ้าย/ขวา,ไฟฉุกเฉิน |
| 2.2 | ไฟท้าย , ไฟถอยหลัง ,ไฟเบรก,ไฟส่องป้ายทะเบียน |
| 2.3 | สภาพสายไฟและจุดต่อต่อ |
| 2.4 | แบตเตอรี่และฝาครอบ |
| 2.5 | สภาพล้อหน้า/หลังและยางอะไหล่ |



2.3



2.1



2.2



2.4





2.5

## สภาพที่ไม่พร้อมใช้งาน











## ขั้นตอนการโหลดรถสารเคมี

วางหมอนหนุนล้อหน้าหลัง ล้อต้นกำลัง







คาดเข็มขัด และ สวมหน้ากากกรองสารเคมี

















ตรวจสภาพรถบรรทุกสารเคมี และติด Sticker

รายละเอียดตาม VDO นาทีที่ 2.07 – 3.15



## รายการที่ตรวจสภาพรถบรรทุกสารเคมีก่อนทำการ load



| | |
|---|---|
| 2.21 | ป้ายความเร็ว /ป้ายบอกฟ้วงท้าย/สำเนาติดตั้ง GPS |
| 2.22 | สำเนาใบขับขี่ชนิดที่ 4 |
| 2.23 | สำเนาจดทะเบียน , เสียภาษีและประกันภัยรถยนต์ |
| 2.24 | สำเนาทะเบียนแท้งยึดติดถาวรกับตัวรถ |
| 2.25 | หมอนรองล้อ 2 อัน |
| 2.26 | Level Gauge ต้องมองเห็นได้ชัดเจน |



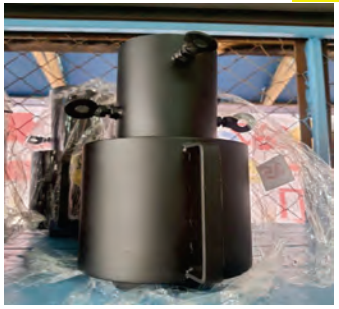








## มาตราฐานท่อไอเสีย















# ขั้นตอนการจ่ายสินค้า

6.1นำรถรับสินค้า เข้าเทียบช่องจ่ายสินค้าตามที่กำหนด



6.1 นำไม้หมอนรองล้อ เพื่อป้องกันการเคลื่อน



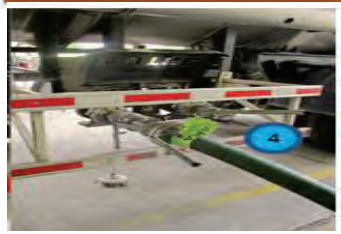
6.2 ต่อสาย Ground เข้ากับตัวรถรับสินค้า



6.3 ตรวจสภาพรถตาม แบบประเมินผลการตรวจสอบสภาพรถก่อนรับสินค้าและส่งมอบสารเคมี



7.ต่อสาย (Flexible Hose) เข้ากับจุดต่อรับสารของรถรับสินค้า พร้อม test จุดต่อด้วยแรงดัน 0.5 kg/cm2g





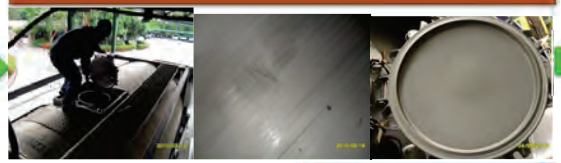
# Safety @ Chemical Loading

# TMMA

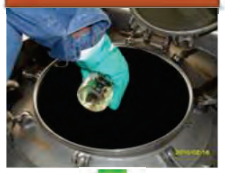


# ขั้นตอนการจ่ายสินค้า

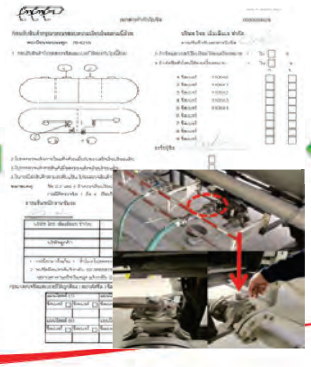
8. ตรวจสอบภายใน Tank ดูสิ่งสกปรก / น้ำ / ของเหลว และสิ่งแปลกปลอม ที่อาจมีผลกระทบต่อคุณภาพสินค้า / สนิม / ผงโลหะ



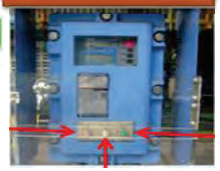
8.1พนักงาน Load สินค้า เติม Inhibitor ที่เตรียมไว้แล้ว ลงภายใน Tank



10. หลังเติมสินค้าเสร็จ ติดซีล ตามเอกสารกำกับใบซีล



9. ตั้งค่า Set Flow Meter และ ตั้งค่า Set ตัวเลขปริมาณการ Load สินค้า



11.รถรับสินค้าเข้าเครื่องชั่ง เพื่อชั่งน้ำหนักออก



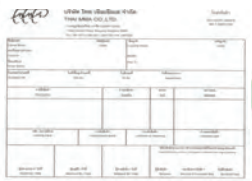


# ขั้นตอนการจ่ายสินค้า

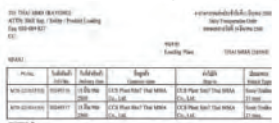
1.Loading รับตารางขนส่งประจำวัน จาก Sale



2.พิมพ์เอกสารใบส่งสินค้า(DO)



3.รถรับสินค้าส่ง TO ให้ Loading สำหรับสินค้าที่เข้ามารับ



4.รถรับสินค้าเข้าเครื่องชั่ง เพื่อชั่งน้ำหนักเบา



5. ทำการชั่งน้ำหนักเบา พร้อมพิมพ์ ใบสั่งจ่ายสินค้า เพื่อให้พนักงานขับรถ นำมาส่งให้กับพนักงาน Load สินค้า

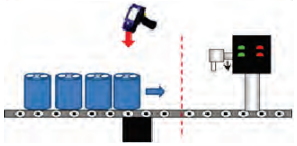



6. พนักงาน Load สินค้า กำหนดช่อง Load สินค้า ตามพื้นที่กำหนด



# ขั้นตอน fill drum

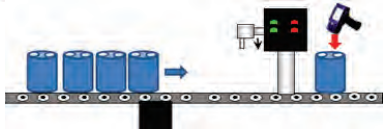
4.1ให้ Scan Barcode เลขกำกับถัง เพื่อตัด Stock ถังเปล่าออก



4.2 fill drum



4.3 Scan Barcode เพื่อรับเข้าผลิตภัณฑ์ (ถัง) เพื่อรอการส่งสินค้า



5.0 ย้ายเข้าที่จัดเก็บสินค้าเพื่อรอการส่งสินค้า



HIGHLY CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL Do Not Distribute

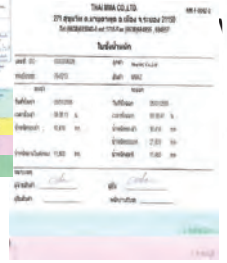
# ขั้นตอนการจ่ายสินค้า

12. พิมพ์เอกสารการส่งสินค้าให้กับรถรับสินค้า

12.1 DEVIVERY ORDER



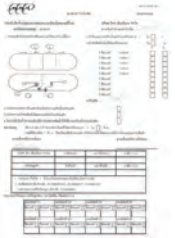
12.2 ใบชั่งน้ำหนัก



12.3 ใบรับรองคุณภาพสินค้า (COA )



12.4 เอกสารกำกับใบชีล



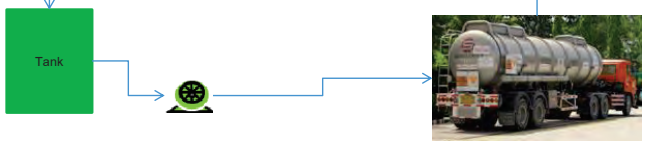
12.5 แบบประเมินผลการตรวจสอบสภาพรถก่อนรับสินค้าและส่งมอบสารเคมี



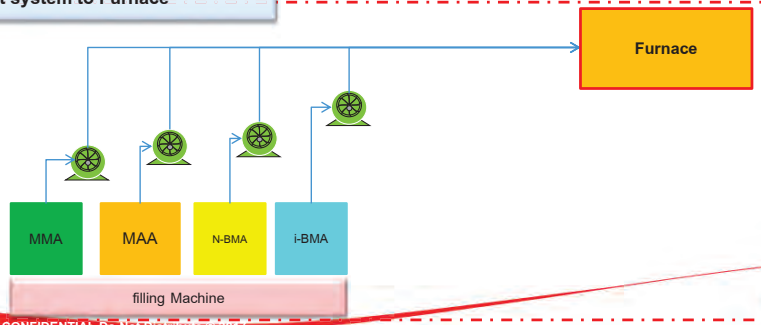
HIGHLY CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL Do Not Distribute

# Vent system

Vent system return to tank




Vent system to Furnace



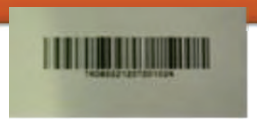

HIGHLY CONFIDENTIAL Do Not Distribute © 2017

# ขั้นตอน fill drum

1.1 ขั้นตอนการรับถัง ตรวจสอบสภาพถัง ภายในบุบ สีลอก ชุ่ม



1.2 ติดเลขกำกับถังทุกใบที่ผ่านการตรวจสภาพ พร้อม Scan รับถังเปล่าเข้าระบบ



2.1 ขั้นตอนการเติม Product



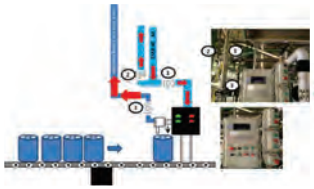
2.2. เตรียม Inhibitor



3.1 เตรียมถัง เช่น ติด SDS เติม Inhibitor



3.1. เตรียมเครื่อง fill drum



HIGHLY CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL Do Not Distribute



1



2



## Step : 1

ตรวจสอบ ความสมบูรณ์ของพื้นตู้คอนเทนเนอร์และตรวจสอบสิ่งปลอมปนว่าไม่มีติดมากับตู้รับสินค้า

Remark กรณีพบว่าตู้สินค้าพื้นชำรุดหรือสภาพไม่พร้อมใช้งานให้แจ้งเจ้าของงานเพื่อแจ้งเจ้าของตู้เพื่อทำการแก้ไขตามขั้นตอนต่อไป
-เปลี่ยนตู้สินค้าใหม่ กรณีสภาพไม่สามารถแก้ไขได้
-ปูไม้รองพื้นใหม่ กรณีเจ้าของตู้แจ้งให้ปูไม้รอง

## Step : 2

รองพื้น ด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันรอยเปื้อนบนพื้นตู้คอนเทนเนอร์



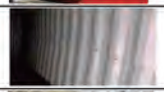
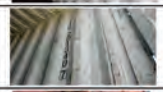
Thai MMA Co., Ltd.

# ขั้นตอนบรรจุถัง + พาเลทเข้า.. ตู้คอนเทนเนอร์



CONFIDENTIAL Do Not Distribute

ลักษณะของตู้ Dry Container ที่ไม่ผ่านการตรวจสอบสำหรับงานส่งสินค้า TMMA ( เกรด B)

| ลำดับ | รายการตรวจสอบ | ตัวอย่าง | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|
| 1 | พื้นตู้พบคราบน้ำมัน สัมผัสแล้วติดมือ |  | มีคราบได้ แต่ไม่มือและแล้วต้องไม่ติดมือ |
| 2 | พื้นตู้พบตะปูโผล่ ( สกรูเกลียว) |  | ตะปูโผล่ ( สกรูเกลียว) ต้องต่ำกว่าพื้นไม้หรือเสมอ |
| 3 | พื้นตู้เปียกไม่แห้ง |  | - |
| 4 | พื้นตู้ชำรุด (ไม่มีเศษไม้หลุด) ช่องชำรุดกว้างไม่เกิน 5 มิล |  | - |
| 5 | สภาพตู้ ขึ้ว (ห้ามมีแสงส่องผ่าน) คือ โครงสร้าง, ขอบ, ผนัง, |  | - |
| 6 | สภาพตู้ มุม ฝุ่น |  | - |
| 7 | สภาพตู้อนุญาตให้มีสนิมได้เล็กน้อย |  | สามารถให้มีสนิมได้เล็กน้อย |
| 8 | ประตูตู้ Dry Container ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ |  | ประตูต้องล็อกได้แน่นไม่หลวม |



CONFIDENTIAL Do Not Distribute

## Step : 1

**ขั้นตอนเตรียม** ...

1. นำพาเลท ขนาด กว้าง 110 cm x ยาว 110 cm x สูง 10 cm
2. จัดวางถัง 200 ลิตร บนพาเลท 4 ใบ
3. รัดเหล็ก ถัง 200 ลิตร ทั้ง 4 ใบ ที่วางบนพาเลท เพื่อป้องกันตก











CONFIDENTIAL Do Not Distribute

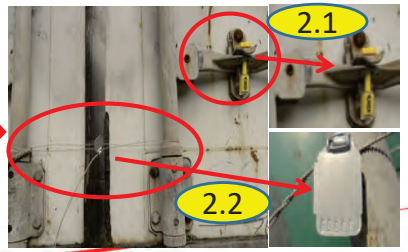
Step : 6

ขั้นตอนการ Seal ตู้คอนเทนเนอร์

ขั้นที่ 1 เมื่อบรรจุถัง + พาเลท ครบตามจำนวน ทำการปิดตู้

ขั้นที่ 2 Seal ที่ล็อคตู้ แยกเป็น
2.1 Seal จาก Shipping / 2.2 Seal จาก TMMA






Step : 7

ขั้นตอน ติด UN Number



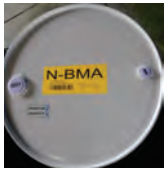

UN Number ตาม Product

ติด UN Number ทั้ง 4 ด้าน (ตู้คอนเทนเนอร์)




Step : 3

- ทางพนักงานรถบรรทุกขนส่ง ลูกค้าในประเทศรับใบจ่ายสินค้าส่งให้ทางทีมขึ้นสินค้า TMMA ผู้ช่วย TMMA สแกนใบสั่งจ่ายและสแกนจ่าย สินค้า order ลูกค้าในประเทศที่อยู่ตรงจุดวาง











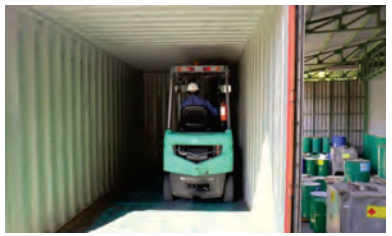

- ตรวจสอบ ความสมบูรณ์ของถังบรรจุสินค้าและติด SDS / Shipping mark ฯลฯ ต่างๆของงานที่จะจ่ายสินค้า และตรวจสอบสิ่งปลอมปนว่าไม่มีปลอมปนติดกับถังบรรจุสินค้า เช่น งู ,ตะขาบ ,ตุ๊กแก ฯลฯ







Step : 4



บรรจุ Drum + พาเลทเข้าตู้คอนเทนเนอร์ ด้วย Forklift และตรวจสอบสิ่งปลอมปนว่าไม่มีติดมากับ pallet และถังสินค้าก่อนบรรจุเข้าตู้

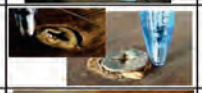
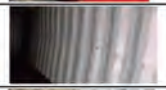
Step : 5

จัดวาง บรรจุ Drum + พาเลท
เข้าตู้คอนเทนเนอร์







| ลักษณะของตู้ Dry Container ที่ไม่ผ่านการตรวจสอบสำหรับงานส่งสินค้า TMMA ( เกรด B) | | | |
|---|---|---|---|
| ลำดับ | รายการตรวจสอบ | ตัวอย่าง | หมายเหตุ |
| 1 | พื้นตู้พบคราบน้ำมัน สัมผัสแล้วติดมือ |  | มีคราบได้ แต่ใช้มือแตะแล้วต้องไม่ติดมือ |
| 2 | พื้นตู้พบตะปูโผล่ ( สกรูเกลียว) |  | ตะปูโผล่ ( สกรูเกลียว) ต้องต่ำกว่าพื้นไม้หรือเสมอ |
| 3 | พื้นตู้เปียกไม่แห้ง |  | - |
| 4 | พื้นตู้ชำรุด (ไม่มีเศษไม้หลุด) ช่องชำรุดกว้างไม่เกิน 5 มิล |  | - |
| 5 | สภาพตู้ รั่ว (ห้ามมีแสงส่องผ่าน) คือ โครงสร้าง, ขอบ, ผนัง, |  | - |
| 6 | สภาพตู้ บุบ ฝุบ |  | - |
| 7 | สภาพตู้อนุญาตให้มีสนิมได้เล็กน้อย |  | สามารถให้มีสนิมได้เล็กน้อย |
| 8 | ประตูตู้ Dry Container ต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ |  | ประตูต้องล็อกได้แน่นไม่หลวม |



Thai MMA Co., Ltd.

# ขั้นตอนบรรจุถัง MAAเข้า..
# ตู้คอนเทนเนอร์



## Step : 3

- ทางพนักงานรถบรรทุกขนส่ง ลูกค้าในประเทศรับใบจ่ายสินค้าส่งให้ทางทีมขึ้นสินค้า TMMA ผู้ช่วย TMMA สแกนใบสั่งจ่ายและสแกนจ่าย สินค้า order ลูกค้าในประเทศที่อยู่ตรงจุดวาง



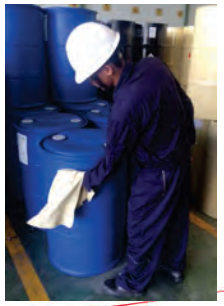









- ตรวจสอบ ความสมบูรณ์ของถังบรรจุสินค้าและติด SDS / Shipping mark ฯลฯ ต่างๆของงานที่จะจ่ายสินค้า และตรวจสอบสิ่งปลอมปนว่าไม่มีปลอมปนติดกับถังบรรจุสินค้า เช่น งู ,ตะขาบ ,ตุ๊กแก ฯลฯ















## Step : 1

ตรวจสอบ ความสมบูรณ์ของพื้นตู้คอนเทนเนอร์และตรวจสอบสิ่งปลอมปนว่าไม่มีติดมากับตู้รับสินค้า
Remark กรณีพบว่าตู้สินค้าพื้นชำรุดหรือสภาพไม่พร้อมใช้งานให้แจ้งเจ้าของงานเพื่อแจ้งเจ้าของตู้เพื่อทำการแก้ไขตามขั้นตอนต่อไป

-เปลี่ยนตู้สินค้าใหม่ กรณีสภาพไม่สามารถแก้ไขได้
-ปูไม้รองพื้นใหม่ กรณีเจ้าของตู้แจ้งให้ปูไม้รอง

## Step : 2

รองพื้น ด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันรอยเปื้อนบนพื้นตู้คอนเทนเนอร์



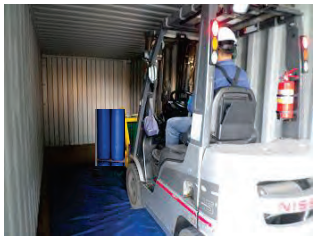

Step : 6





ขั้นตอนการรัดเหล็ก . เพื่อป้องกันถังตก

SCG
CONFIDENTIAL Do Not Distribute



Step : 4

บรรจุ Drum เข้าตู้คอนเทนเนอร์ ด้วย Forklift




Step : 5

วิธีจัดวางการบรรจุ Drum เข้าตู้คอนเทนเนอร์




SCG

Step : 7

รูปแบบการรัดเหล็ก . เพื่อป้องกันถังตก




รูปแบบที่ 1 .. บรรจุถังเต็มพื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์
ชั้นล่าง : จัดวางเต็มพื้นที่ (40 ใบ)
ชั้นบน : จัดวางเต็มพื้นที่ (40 ใบ)

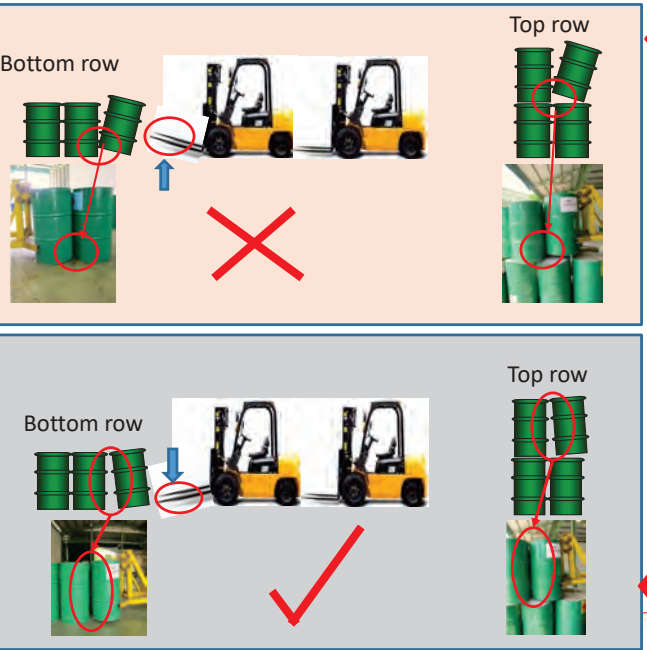
รูปแบบที่ 2 .. บรรจุถังไม่เต็มพื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์
ชั้นล่าง : จัดวางเต็มพื้นที่ (40 ใบ)
ชั้นบน : จัดวางไม่เต็มพื้นที่ (40 ใบ)

รูปแบบที่ 3 .. บรรจุถังจัดวางชั้นล่างอย่างเดียว
ชั้นล่าง : จัดวางเต็มพื้นที่ (40 ใบ)
ชั้นบน : ไม่ได้จัดวาง

SCG
CONFIDENTIAL Do Not Distribute

Step : 5.1

วิธีการวางถังไม่ให้ถังบุบ




วิธีบรรจุถังที่ผิด
ผลทำให้ถังบุบได้



วิธีบรรจุถัง MAAจะมีการรองด้วย
ไม้กระดานเพิ่มเติม

วิธีบรรจุถังที่ถูกต้อง
เพื่อป้องกันถังบุบ

CONFIDENTIAL Do Not Distribute

# ขั้นตอนบรรจุถัง ขึ้นรถบรรทุกส่ง..
# ลูกค้าในประเทศ



## Step : 8

**ขั้นตอนการ Seal ตู้คอนเทนเนอร์**

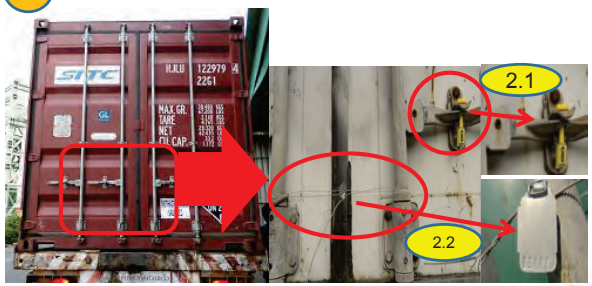
ขั้นที่ 1 เมื่อบรรจุถังครบตามจำนวน
+ รัดเหล็กจนเสร็จ ทำการปิดตู้

ขั้นที่ 2 Seal ที่ล็อคตู้ แยกเป็น
2.1 Seal จาก Shipping
2.2 Seal จาก TMMA

1



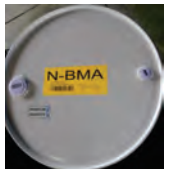
2






## Step : 1

- ทางพนักงานรถบรรทุกขนส่ง ลูกค้าในประเทศรับใบจ่ายสินค้าส่งให้ทางทีมขึ้นสินค้า TMMA ผู้ช่วย TMMA สแกนใบสั่งจ่ายและสแกนจ่าย สินค้า order ลูกค้าในประเทศที่อยู่ตรงจุดวาง












- ตรวจสอบ ความสมบูรณ์ของถังบรรจุสินค้าและติด SDS / Shipping mark ฯลฯ ต่างๆของงานที่จะจ่ายสินค้า และตรวจสอบสิ่งปลอมปนว่าไม่มีปลอมปนติดกับถังบรรจุสินค้า เช่น ง ,ตะขาบ ,ตุ๊กแก ฯลฯ







## Step : 9

ขั้นตอน ติด UN Number



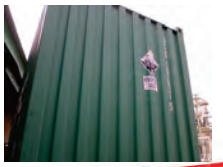

UN Number ตาม Product

**ติด UN Number ทั้ง 4 ด้าน (ตู้คอนเทนเนอร์)**

ด้านหลัง



ด้านหน้า



ด้านซ้าย



ด้านขวา



## Step : 8

แรงงาน ผู้รับเหมาขนส่ง ใช้อุปกรณ์รัดถังทั้งหมดให้แน่น เพื่อป้องกันถังเคลื่อนที่





Ratchet strap

## Step : 9

เมื่อขั้นตอนรัดถังให้แน่นเสร็จเรียบร้อย ทำการปิดประตูและล็อคตู้ให้เรียบร้อย



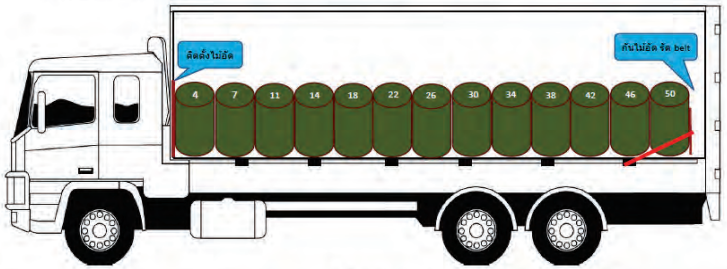




การเรียงจัดเก็บภายในรถบรรทุก โดยแรงงานผู้รับเหมาขนส่ง
Full Truck

Full Truck Load 10W (50 Drum)

รูปแบบการขึ้นสินค้า (ภาพมองจากด้านข้างตัวรถ)

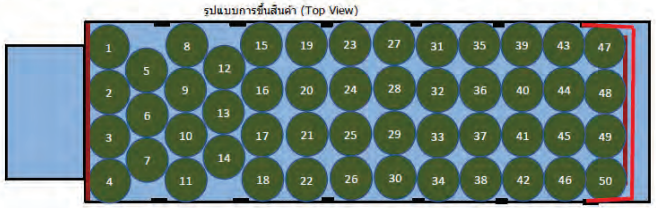



อุปกรณ์ประจำรถ

| ชื่ออุปกรณ์ | จำนวน |
|---|---|
| Safety Belt | 1 |
| แผ่นไม้อัด | 1 |

หมายเหตุ 1.รัดเรียงถังสินค้าชิดด้านหน้ารถเสมอ
2.กันไม้อัดก่อนรัด Belt ทุกครั้ง

รูปแบบการขึ้นสินค้า (Top View)








## Step : 2

รถบรรทุกขนส่ง ลูกค้าในประเทศมาถึงบริษัท
พนักงานขับ Forklift ตรวจสอบ Location ที่จ่ายสินค้า

## Step : 3

พนักงานขับ Forklift ทำการบรรจุถัง 200 ลิตรตรวจสอบ ความสมบูรณ์ของตู้และตรวจสอบสิ่งปลอมปนว่าไม่มีติดมากับตู้รับสินค้า ตาม order และ Location ที่จ่ายสินค้า ขึ้นบนรถบรรทุก









## Step : 6

แรงงาน ผู้รับเหมาขนส่ง ลำเลียงถังเข้าจัดเก็บภายในรถบรรทุก





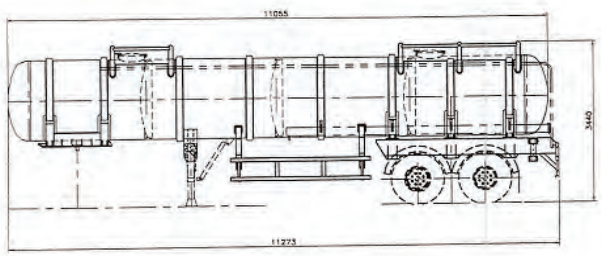
## Step : 7

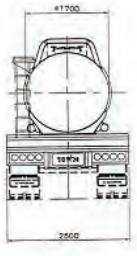
การเรียงจัดเก็บภายในรถบรรทุก โดยแรงงานผู้รับเหมาขนส่ง

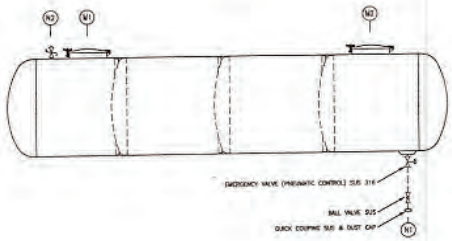




Semi Trailer : **2.45*8.85*3.40**



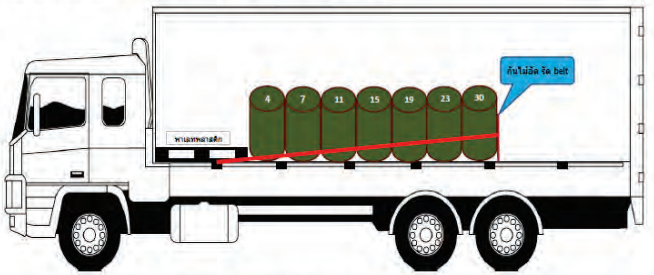





การเรียงจัดเก็บภายในรถบรรทุก โดยแรงงานผู้รับเหมาขนส่ง
แบบไม่เต็มคัน

Full Truck Load 6WL (30 Drum) รูปแบบการขึ้นสินค้า (ภาพมองจากด้านข้างตัวรถ)

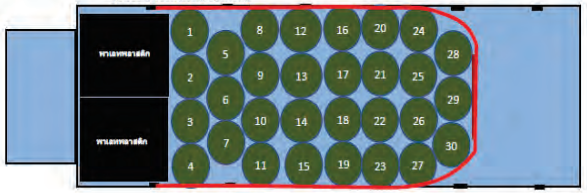



อุปกรณ์ประจำรถ

| ชื่ออุปกรณ์ | จำนวน |
|---|---|
| Safety Belt | 1 |
| แถบไม่ลื่น | 1 |
| พาเลทพลาสติก | 2 |

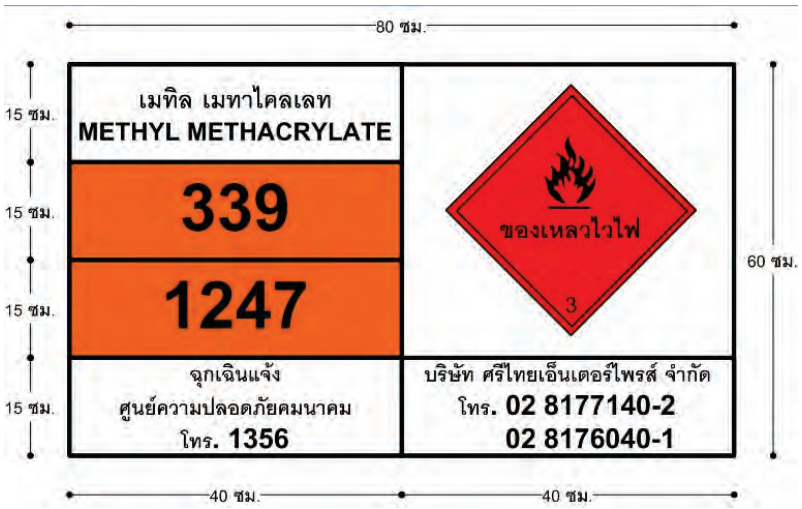
หมายเหตุ 1.วางพาเลทพลาสติกจำนวน 2 ตัวนิดด้านหน้ารถ
2.จัดเรียงสินค้าบนพาเลทพลาสติก
3.ต้องไม่ลืมคลมรัด Belt ทุกครั้งโดยให้ทับ Belt อยู่บริเวณพาเลทพลาสติก

รูปแบบการขึ้นสินค้า (Top View)



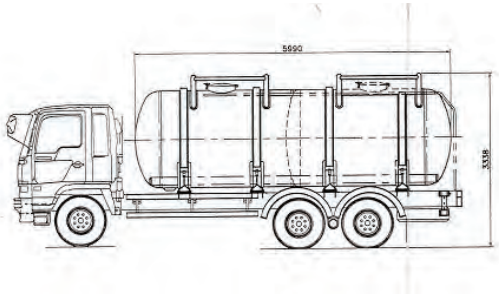


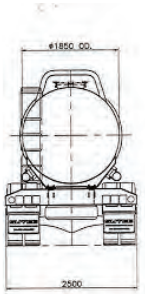

Label : **60*80 cm.**

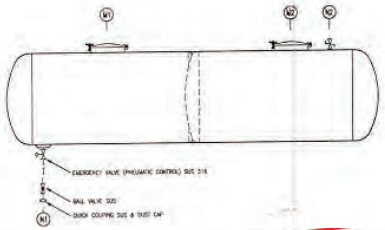




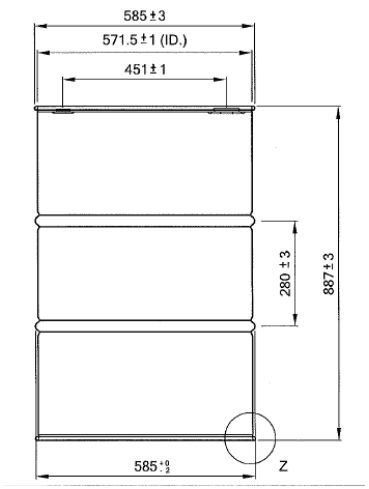

**10 wheel Lorry : 2.45*15.10*3.60**

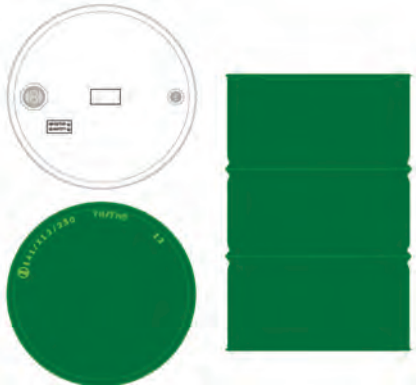


## Drum's Picture





## Semi-Trailer's Picture

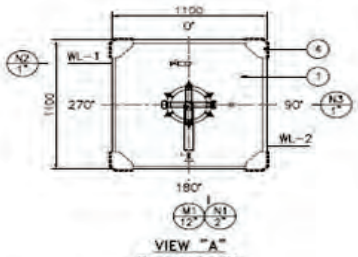


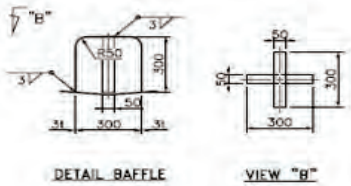


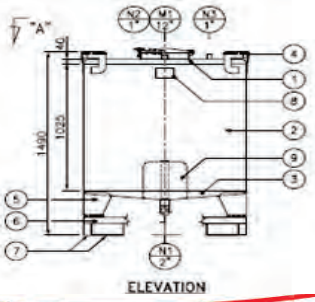


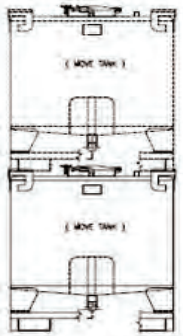



## IBC Picture





## 10 wheel 's Lorry Picture

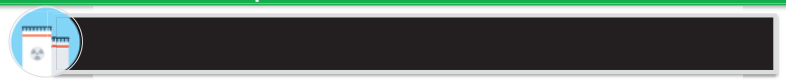








## 6. การจัดการสารเคมีและวัตถุอันตราย



### ทะเบียนรายชื่อสารเคมีที่ใช้ในโรงงาน

| ทะเบียนรายการสารเคมี บริษัท Thai MMA ( โรงงาน Monomer ) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ลำดับ | ชื่อสารเคมี | Unit/ Process ที่นำไปการใช้งาน | พื้นที่ในการจัดเก็บ | ปริมาณที่จัดเก็บสูงสุด (Kg) | หน่วยงานที่รับผิดชอบ | การแจ้งหรือรายงานตามกฎหมาย | | |
| | | | | | | สธ.1 | อ.อก.7 | บ.ธ.4 |
| 1 | GO-1 Catalyst | #2000 | #2000/Catalyst house | ไม่มีการ Stock ( อยู่ใน process ) | PDS | | | |
| 2 | GO-2 Catalyst | #3000 | #3000/Catalyst house | ไม่มีการ Stock ( อยู่ใน process ) | PDS | | | |
| 3 | IER TBA | #1000 | #1000/Catalyst house | ไม่มีการ Stock ( อยู่ใน process ) | PDS | | | |
| 4 | IER MMA | #5000 | #5000/Catalyst house | ไม่มีการ Stock ( อยู่ใน process ) | PDS | | | |
| 5 | Pt-Catalyst | #6000 | #6000/Catalyst house | ไม่มีการ Stock ( อยู่ใน process ) | PDS | | | |
| 6 | Potassium Nitrate | #2000/3000 | Catalyst house | 1,000 | PD | / | | |
| 7 | Hydroquinone | #7000 | Catalyst house & Mni stock | 7,000 | PD | / | / 3 | |
| 8 | Phenothiazine | #7000 | Catalyst house & Mni stock | 8,000 | PD | | | |
| 10 | Topanol A ( IONOL K98 ) | #5000 | Catalyst house | 1,200 | PD | / | | |
| 11 | Hydroquinone Monoethylether | MAA | Mnistock MMA#2 | 100 | PD | | | |
| 12 | Diethanolamine | #7000 | Catalyst house | 10,973 | PD | / | | |
| 13 | Triethylenetetramine | #7000 | Catalyst house | 800 | PD | / | | |
| 14 | Cupferron | #7000 | Catalyst house | 200 | PD | | | |
| 15 | Antifoamer TSA | #7000 | Catalyst house | 2,520 | PD | | | |
| 16 | Toluene | #4000 | Tank yard & BMA | 435 | PD | / | / 3 | |



Thai MMA Co., Ltd.

# Chemicals Management System



## SDS



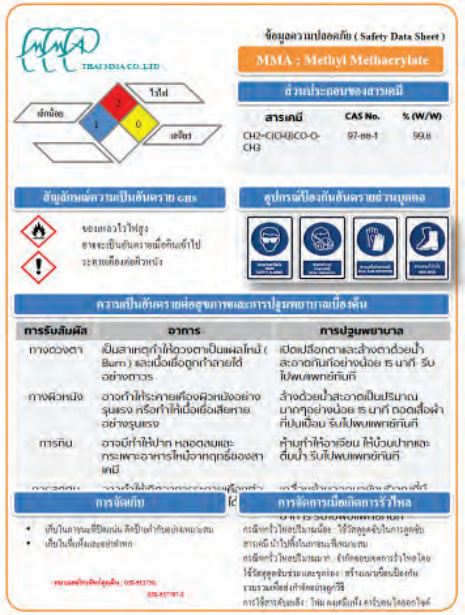
Thai MMA Co.,Ltd.

METHYL METHACRYLATE
MATERIAL SAFETY DATA SHEET

SECTION I GENERAL INFORMATION

SECTION II IDENTITY INFORMATIONS / PRODUCT INGREDIENTS

SECTION III PHYSICAL / CHEMICAL CHARACTERISTICS



ข้อมูลความปลอดภัย ( Safety Data Sheet )

MMA ; Methyl Methacrylate

ส่วนประกอบของสารเคมี

| สารเคมี | CAS No. | % (W/W) |
|---|---|---|
| CH2=C(CH3)CO-O-CH3 | 97-88-1 | 99.8 |

อันตรายต่อสุขภาพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| การรับสัมผัส | อาการ | การปฐมพยาบาล |
|---|---|---|
| ทางดวงตา | เป็นสาเหตุทำให้ดวงตาเป็นแผลไหม้ ( Burn ) และเนื้อเยื่อถูกทำลายได้อย่างถาวร | เปิดเปลือกตาและล้างตาด้วยน้ำสะอาดทันทีอย่างน้อย 15 นาที รีบไปพบแพทย์ทันที |
| ทางผิวหนัง | อาจทำให้ระคายเคืองผิวหนังอย่างรุนแรง หรือทำให้เนื้อเยื่อเสียหายอย่างรุนแรง | ล้างด้วยน้ำสะอาดเป็นปริมาณมากๆอย่างน้อย 15 นาที ถอดเสื้อผ้าที่ปนเปื้อน รีบไปพบแพทย์ทันที |
| การกิน | อาจมีทำให้ปาก หลอดลมและกระเพาะอาหารไหม้จากฤทธิ์ของสารเคมี | ห้ามทำให้อาเจียน ให้บ้วนปากและดื่มน้ำ รีบไปพบแพทย์ทันที |

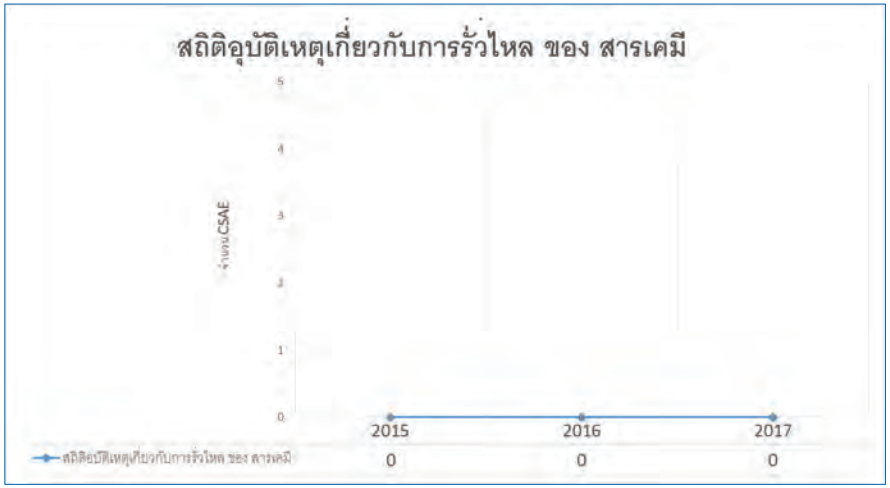
การจัดเก็บ

การจัดการเมื่อมีการรั่วไหล



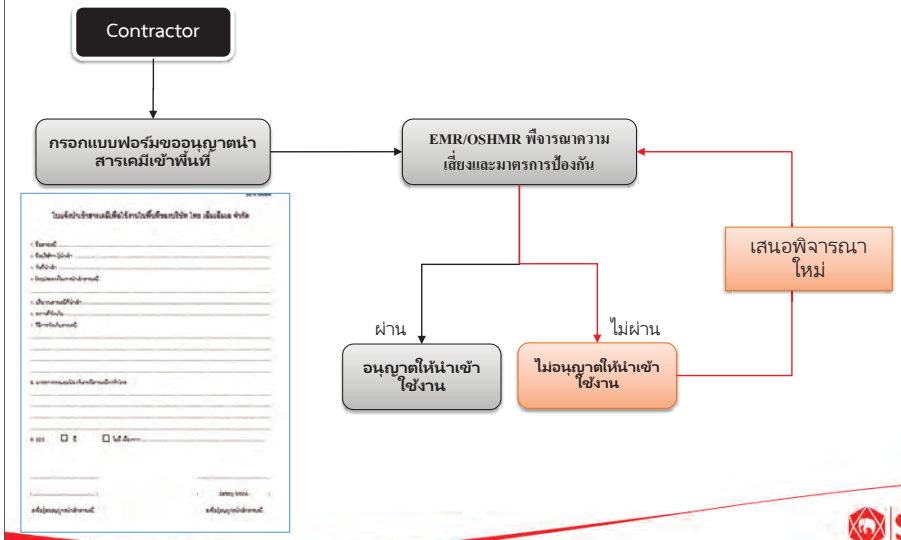
## การจัดการสารเคมีและวัตถุอันตราย

### ไม่มี สถิติการเกิดอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับสารเคมี



## 6. การจัดการสารเคมีและวัตถุอันตราย

### ระบบการจัดการสารเคมี การรั่วไหล อุบัติภัย ที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพ






## การจัดการสารเคมีและวัตถุอันตราย

### ประเมินความเสี่ยงของสารเคมีและวัตถุอันตราย ของโรงงาน

**Example : Chemicals Interaction Matrix (CIM) For #5000 Unit**

Chemical Interaction Matrix (CIM) For #5000 Unit

| | |
|---|---|
| Plant | #5000 |
| Unit | HHP (HHP/LHO) |
| Member | KACHANON, OTSUKA, SARAWUT, AUTHEN, ATTACHAI, SAENGARUN, ORNUMA |
| D/M/Y | 15/2/2017 |

| ChemName | 2,4-DIMETHYL-6-TERT-BUTYL PHENOL | CUPFERRON | DIETHANOLAMINE | DIVINYL BENZENE | HYDROQUINONE | METHACRYLIC ACID |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2,4-DIMETHYL-6-TERT-BUTYL PHENOL | X | | | | | |
| CUPFERRON | H | X | | | | |
| DIETHANOLAMINE | H | H,E,F,T | X | | | |
| DIVINYL BENZENE | N | H,E,T | H,E | O | | |
| HYDROQUINONE | N | H,O | H | N | X | |
| METHACRYLIC ACID | N | H,E | H,E | N | N | O |
| METHANOL | N | H,T | Y | N | N | N |
| METHYL METHACRYLATE MONOMER | N | H,E | H,E | N | N | N |
| N-ISOPROPYL-N'-PHENYL-P-PHENYLENEDIAMINE | H | E | Y | H | H | H |
| NITROGEN | N | N | Y | N | N | N |
| OXYGEN | H,F,T | H,E,T | H,E,F,T,O | H,E,T | H,F,T | H,E |
| PHENOTHIAZINE | H | E | Y | H,E | H,F,T | H,E |
| POLYMERIC BEADS, EXPANDABLE | N | N | Y | N | N | N |
| SILICA, AMORPHOUS | N | N | Y | C | N | N |
| SODIUM HYDROXIDE SOLUTION | H | H,E,F | H,F,O | H,E | H,O | H,E |
| TOLUENE | N | Y | Y | N | N | N |
| WATER | N | H,E,F | O | N | H,O | N |

X = under standard temperature [25C, 1atm]



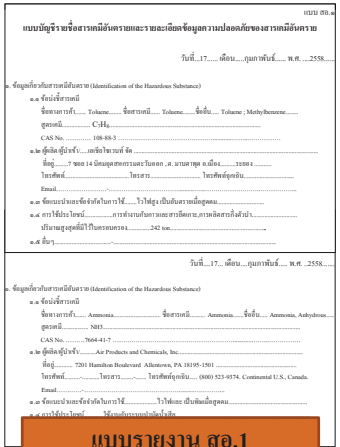
## การจัดการสารเคมีและวัตถุอันตราย

### ระบบการจัดการสารเคมี การรั่วไหล อุบัติภัย ที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพ

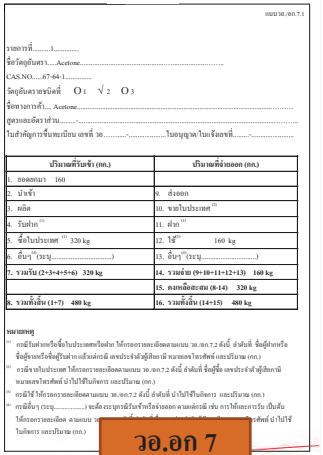
**ผลการดำเนินงานตามกฎหมายด้านสารเคมีอันตรายวัตถุอันตราย**



วอ.อก 6



แบบรายงาน สอ.1



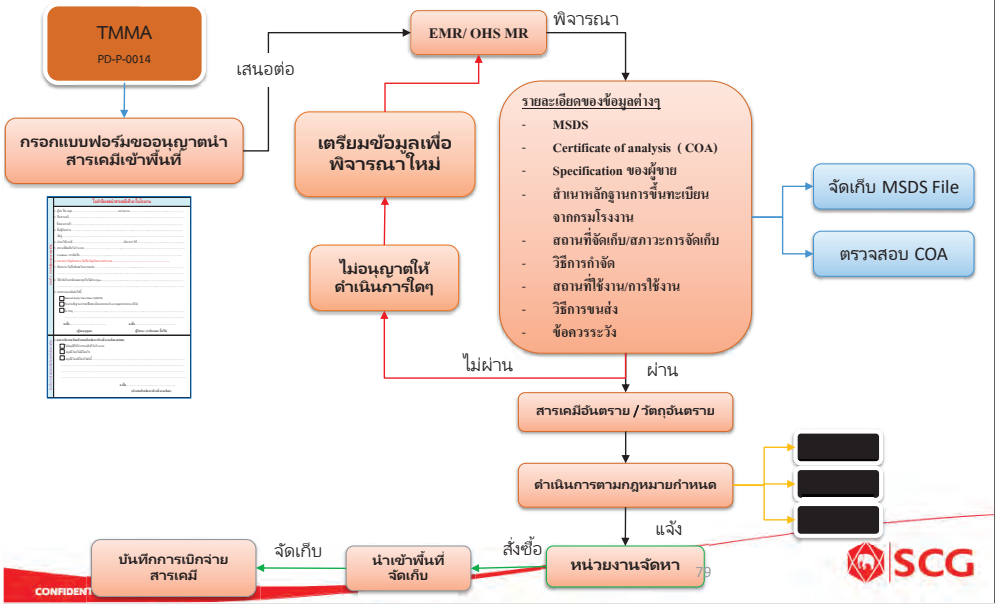
วอ.อก 7





## 6. การจัดการสารเคมีและวัตถุอันตราย

### ระบบการจัดการสารเคมี การรั่วไหล อุบัติภัย ที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพ



## การจัดการสารเคมีและวัตถุอันตราย

### มีมาตรการการแก้ไขกรณี สารเคมีและวัตถุอันตรายรั่วไหล

- มีการซ้อมแผนฉุกเฉินสารเคมีหกรั่วไหลเป็นประจำทุกปี
- มีการติดตั้งอุปกรณ์ ตรวจจับการรั่วไหลของสารเคมี ณ จุดที่มีโอกาสที่สารเคมีจะรั่วไหล และมีการตรวจสอบสม่ำเสมอ

| แผนการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน บริษัทไทย เอ็มเอ็มเอ จำกัด ปี พ.ศ. 2560 (MMA Plant) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ประเภทของการฝึกซ้อม | | JAN | FEB | MAR | APR | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
| สารเคมีรั่วไหล | แผน | | | | | | | | 08/08/17 กะ A-MMA Level 2 Chemical leak & | 22/09/17 กะ D-MMA Level 2 Chemical leak & | | 03/11/17 กะ C-MMA Level 2 Chemical leak & | 21/12/17 กะ D-MMA Level 1 Chemical leak & |
| ไฟไหม้ | แผน | | | | | | | | | | | | |
| ที่อับอากาศ | แผน | | | | | | | | | | | | |
| ผลที่ซ้อม | | | | | | | | | เรียบร้อย | เรียบร้อย | | เรียบร้อย | เรียบร้อย |












## การจัดการสารเคมีและวัตถุอันตราย

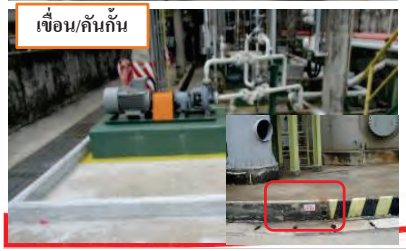
### มีมาตรการการแก้ไขกรณี สารเคมีและวัตถุอันตรายรั่วไหล

- มีการจัดเก็บสารเคมีถูกต้องตามหลักวิชาการ
- มีเขื่อน/คันกั้นรองรับกรณีเกิดการหกรั่วไหล
- มีป้ายเตือนและการสื่อสารอันตราย SDS
- มีระเบียบปฏิบัติในการทำงานกับสารเคมี
- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม
- มีอุปกรณ์ชะล้างในบริเวณที่ต้อทำงานกับสารเคมี


เขื่อน/คันกั้น


มีป้ายเตือนและ SDS


อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล


เขื่อน/คันกั้น


ระเบียบปฏิบัติในการทำงานกับสารเคมี

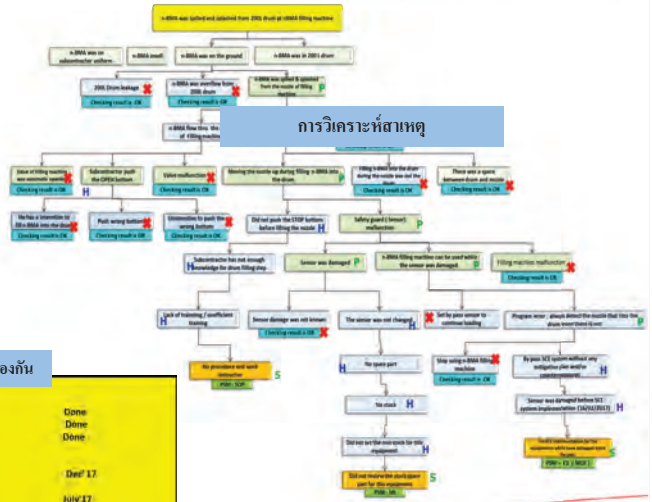

อุปกรณ์ชะล้าง



## การจัดการสารเคมีและวัตถุอันตราย

**มีการสอบสวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทุกระดับความรุนแรง และ กำหนดแนวทางการแก้ไขป้องกัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ**


การรายงาน


การวิเคราะห์สาเหตุ

การกำหนดแนวทางแก้ไข/ป้องกัน

| | |
|---|---|
| CA | |
| EE | |
| 1. Review step of work of filling machine | Done |
| 2.Installed Emergency stop / sensor | Done |
| 3. Edit status bottom ( On-Off ) | Done |
| PA | |
| EE | |
| 1. Review spare part + Register in system Loading | Dec' 17 |
| 1. Review and edit Procedure | July'17 |
| 2. Comunication / training Procedure | |
| 3. Survey equipment were By past SEC system for set CA/PA | Jun'17 |



## 6. การจัดการสารเคมีและวัตถุอันตราย

### มีมาตรการการแก้ไขกรณี สารเคมีและวัตถุอันตรายรั่วไหล

- จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับใช้เก็บกู้กรณีสารเคมีหกรั่วไหล









- มีการติดตั้งอุปกรณ์ ตรวจจับการรั่วไหลของสารเคมี ณ จุดที่มีโอกาสที่สารเคมีจะรั่วไหล และมีการตรวจสอบสม่ำเสมอ







# การแก้ไขกรณีสัมผัสสารเคมี หรือ สารเคมีถูกร่างกาย

**TBA, MAL, MAA, MMA, BMA**

**1. กรณีสัมผัสผิวหนัง**

**การแก้ไข** : ล้างบริเวณที่สัมผัสด้วยน้ำ (แบบไหลผ่าน)และสบู่ 15-20 นาที

**2. กรณีเข้าตา**

**การแก้ไข** : ล้างตาด้วยน้ำเปล่าหรือน้ำยาล้างตาแล้วนำไปพบแพทย์พร้อม รายละเอียดสารเคมี ( SDS )



ที่ล้างตา, ล้างตัวฉุกเฉิน

CONFIDENTIAL Do Not Distribute

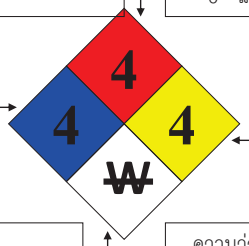
# ข้อมูลความปลอดภัยสารเคมี ของ TMMA Safety Data Sheet

CONFIDENTIAL Do Not Distribute

# DIAMOND SIGN

อันตรายต่อสุขภาพ (พื้นสีน้ำเงิน)
- 4 - อาจมีอันตรายถึงชีวิต
- 3 - กัดกร่อนหรือเป็นพิษ
- 2 - อาจมีอันตรายเมื่อสัมผัสหรือสูดดม
- 1 - อาจทำให้ระคายเคือง
- 0 - ไม่เป็นอันตราย

จุดวาบไฟ (พื้นสีแดง)
- 4 - ไวไฟสูงมาก (จุดวาบไฟต่ำกว่า 20 C)
- 3 - ไวไฟมาก (จุดวาบไฟต่ำกว่า 37.7 C)
- 2 - ไวไฟ (จุดวาบไฟต่ำกว่า 93 C)
- 1 - ติดไฟเมื่อมีความร้อน (จุดวาบไฟสูงกว่า 93 C)
- 0 - ไม่ติดไฟ




ข้อมูลพิเศษ / สิ่งที่ต้องระวัง
- W - ห้ามถูกน้ำ
- OX - สารออกซิไดซ์ (สารให้ออกซิเจน)
- COR - สารกัดกร่อน
- ACID - กรด
- ALK - ด่าง

ความว่องไวปฏิกิริยา (พื้นสีเหลือง)
- 4 - ระเบิดได้
- 3 - เสี่ยงต่อการติดไฟและระเบิด
- 2 - ไม่เสถียรพร้อมที่จะทำปฏิกิริยา
- 1 - ไม่เสถียรเมื่อถูกความร้อน
- 0 - เสถียร

CONFIDENTIAL Do Not Distribute



- กรณีที่สารเกิดปฏิกิริยาเคมีกับน้ำ (เช่น โลหะโซเดียม โลหะโพแตสเซียม กรดกำมะถันเข้มข้น) ใช้ผ้าที่สะอาดเช็ดสารออกจากบริเวณผิวหนังแล้วรีบล้างออกด้วยน้ำทันที
- กรณีที่สารไม่เกิดปฏิกิริยาเคมีกับน้ำ ให้รีบล้างออกด้วยน้ำทันทีด้วย
- กรณีสารหกรดร่างกายบริเวณที่มีเสื้อผ้าปกคลุมให้รีบถอดเสื้อผ้าออก แล้วรีบล้างออก หรืออาบน้ำ ประมาณ 15-20 นาที







CONFIDENTIAL Do Not Distribute

**รู้วิธีการปฐมพยาบาลเมื่อได้รับอันตรายจากสารเคมี**

- ศึกษาจากเอกสารข้อมูลความปลอดภัย

**รู้วิธีการบรรเทาอันตรายเมื่อเกิดอันตรายจากสารเคมี**

- การบรรเทาอัคคีภัย
- การจัดการสารเคมีหกรั่วไหล



**อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในการทำงานกับสารเคมี**







## แนวทางปฏิบัติในการทำงานกับสารเคมี



- ลดปริมาณการสัมผัสหรือได้รับสารเคมีเข้าสู่ร่างกาย
- ลดระยะเวลาในการสัมผัสหรือได้รับสารเคมีเข้าสู่ร่างกาย
- รู้วิธีการปฐมพยาบาลเมื่อได้รับอันตรายจากสารเคมี
- รู้วิธีการบรรเทาอันตรายเมื่อเกิดอันตรายจากสารเคมี



# เคารพสิ่งศักดิ์สิทธิ์ประจำบริษัท





**ลดปริมาณการสัมผัสหรือได้รับสารเคมีเข้าสู่ร่างกาย**

- ใช้อุปกรณ์ป้องกัน (PPE)
- ทำงานกับสารเคมีที่อยู่ในระบบปิด
- ไม่รับประทานอาหารในสถานที่ปฏิบัติงานหรือสถานที่จัดเก็บสารเคมี






**ลดระยะเวลาในการสัมผัสหรือได้รับสารเคมีเข้าสู่ร่างกาย**

- ชำระล้างร่างกายบริเวณที่สัมผัสสารเคมี
- เปลี่ยนเครื่องแต่งกายหลังจากทำงานเสร็จ
- เวลาพักควรอยู่ในบริเวณที่มีอากาศบริสุทธิ์






# The End

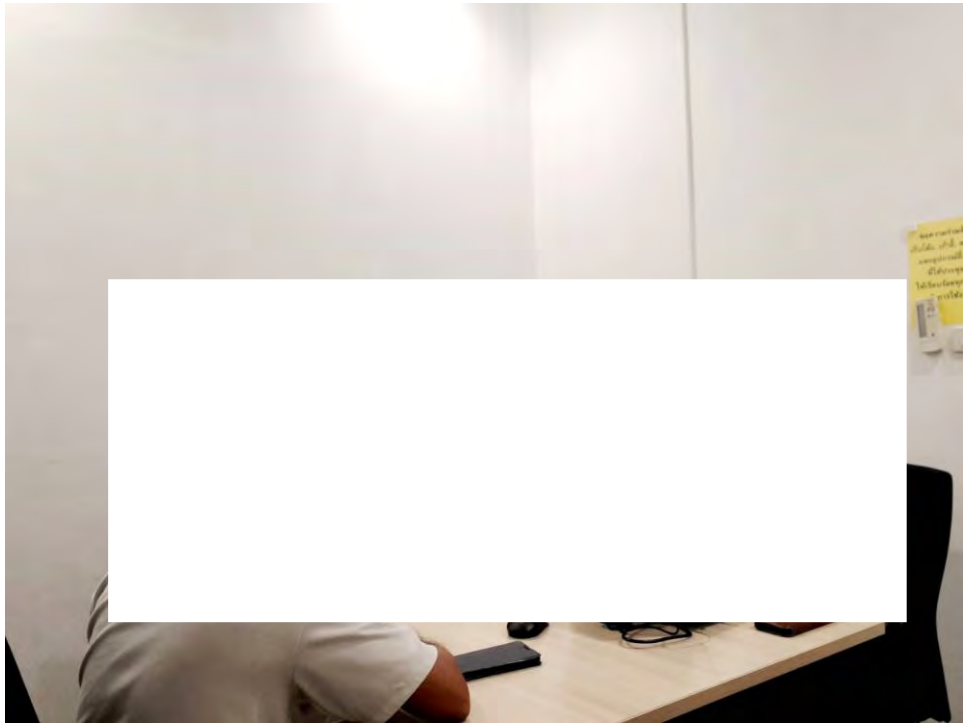


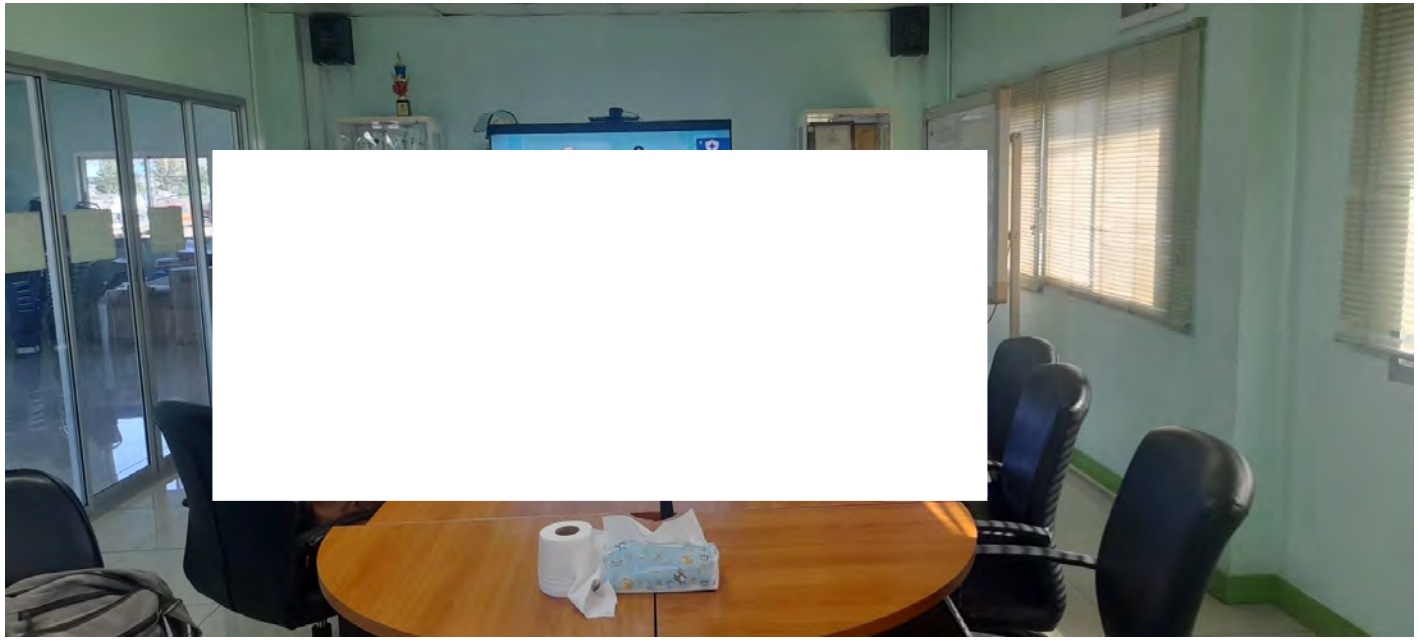



PSM แสกนเพื่อทำแบบทดสอบ

# ภาพบรรยากาศการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกสารเคมีผ่านระบบ

## MS team meeting





# รายชื่อผู้ผ่านอบรม Chemicals Truck

| วันอบรม | วันหมดอายุ | | ชื่อไทย | นามสกุลไทย | บริษัท | ผลสอบ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1/2/2024 | 1/2/2025 | | | | | ผ่าน |
| 24/1/24 | 24/1/25 | | | | | ผ่าน |
| 8/2/2024 | 8/2/2025 | | | | | ผ่าน |
| 8/2/2024 | 8/2/2025 | | | | | ผ่าน |
| 8/2/2024 | 8/2/2025 | | | | | ผ่าน |
| 8/2/2024 | 8/2/2025 | | | | | ผ่าน |
| 8/2/2024 | 8/2/2025 | | | | | ผ่าน |
| 13/2/24 | 13/2/25 | | | | | ผ่าน |
| 13/2/24 | 13/2/25 | | | | | ผ่าน |
| 13/2/24 | 13/2/25 | | | | | ผ่าน |
| 13/2/24 | 13/2/25 | | | | | ผ่าน |
| 19/2/24 | 19/2/25 | | | | | ผ่าน |
| 23/7/24 | 23/7/25 | | | | | ผ่าน |
| 4/4/2024 | 4/4/2025 | | | | | ผ่าน |
| 2/5/2024 | 2/5/2025 | | | | | ผ่าน |
| 18/6/24 | 18/6/25 | | | | | ผ่าน |
| 27/6/24 | 27/6/25 | | | | | ผ่าน |
| 27/6/24 | 27/6/25 | | | | | ผ่าน |
| 5/8/2024 | 5/8/2025 | | | | | ผ่าน |
| 14/8/24 | 14/8/25 | | | | | ผ่าน |
| 27/8/24 | 27/8/25 | | | | | ผ่าน |
| 27/8/24 | 27/8/25 | | | | | ผ่าน |
| 28/8/24 | 28/8/25 | | | | | ผ่าน |
| 11/11/2024 | 11/11/2025 | | | | | ผ่าน |

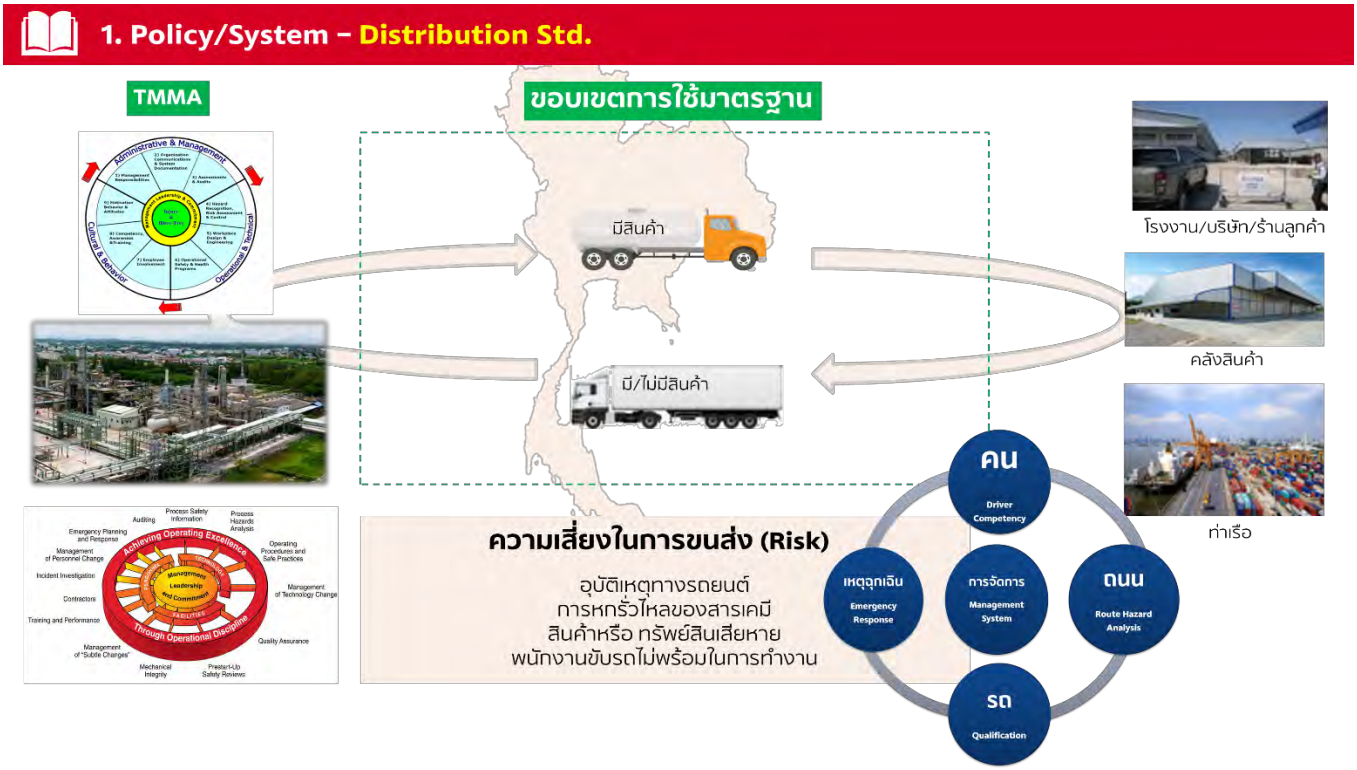
# รายชื่อผู้ผ่านอบรม Chemicals Truck

| วันอบรม | วันหมดอายุ | | ชื่อไทย | นามสกุลไทย | บริษัท | ผลสอบ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 11/11/2024 | 11/11/2025 | | | | | ผ่าน |
| 11/11/2024 | 11/11/2025 | | | | | ผ่าน |
| 11/11/2024 | 11/11/2025 | | | | | ผ่าน |
| 11/11/2024 | 11/11/2025 | | | | | ผ่าน |
| 16/11/24 | 16/11/25 | | | | | ผ่าน |
| 14/11/24 | 14/11/25 | | | | | ผ่าน |
| 16/11/24 | 16/11/25 | | | | | ผ่าน |
| 16/11/24 | 16/11/25 | | | | | ผ่าน |
| 18/11/24 | 18/11/25 | | | | | ผ่าน |
| 18/11/24 | 18/11/25 | | | | | ผ่าน |
| 16/11/24 | 16/11/25 | | | | | ผ่าน |
| 16/11/24 | 16/11/25 | | | | | ผ่าน |
| 16/11/24 | 16/11/25 | | | | | ผ่าน |
| 19/11/24 | 19/11/25 | | | | | ผ่าน |
| 19/11/24 | 19/11/25 | | | | | ผ่าน |
| 12/11/2024 | 12/11/2025 | | | | | ผ่าน |
| 12/11/2024 | 12/11/2025 | | | | | ผ่าน |
| 12/11/2024 | 12/11/2025 | | | | | ผ่าน |
| 12/11/2024 | 12/11/2025 | | | | | ผ่าน |

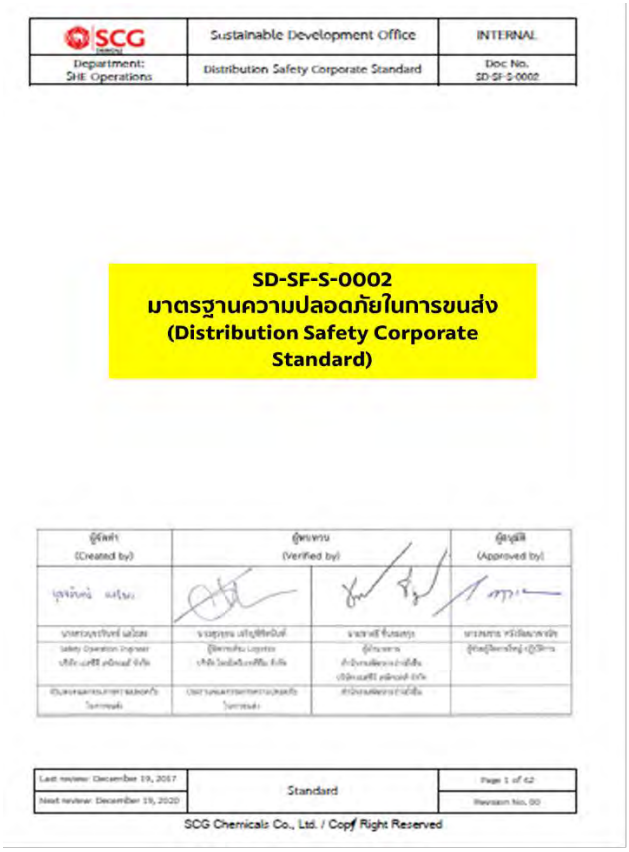
# ภาคผนวก ข-27

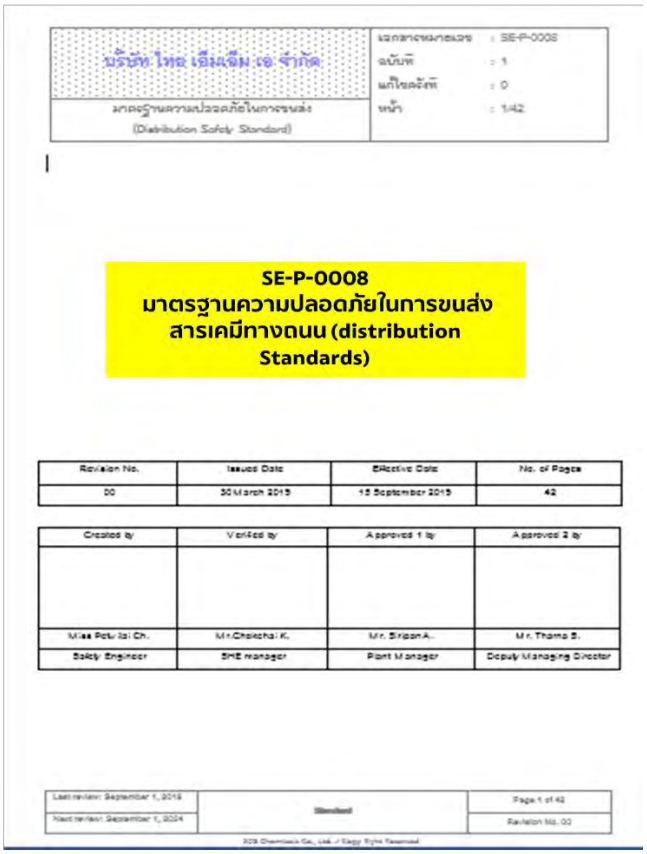
**คู่มือการปฏิบัติงานในการขนส่งและขนถ่าย**
**พร้อมมาตรการตรวจสอบด้านความปลอดภัย**

ข-27 คู่มือการปฏิบัติงานในการขนส่งและขนถ่ายพร้อมมาตรการตรวจสอบด้านความปลอดภัย




## มาตรการ และ ขั้นตอน การควบคุมดูแล



## ขั้นตอนการควบคุมดูแล




Qualify of Truck and Driver

## กำหนดคุณสมบัติของพนักงานขับรถ ต้องมีดังต่อไปนี้

1) **มีใบอนุญาตขับรถตามประเภทรถยนต์ตามที่กฎหมายกำหนด**
2) มีประสบการณ์การขับรถตามประเภทรถที่บริษัทเจ้าของงานต้องการไม่น้อยกว่า 1 ปี
3) อายุไม่ต่ำกว่า 25 ปี และไม่เกิน 55 ปี
4) มีวุฒิการศึกษาระดับประถมศึกษาปีที่ 6 ขึ้นไปหรือเทียบเท่า
5) ผ่านการตรวจสุขภาพตามข้อกำหนดของบริษัทเจ้าของงาน โดยต้องมีรายการตรวจสุขภาพตามภาคผนวก 1 เป็นขั้นต่ำ
6) ไม่ถูกห้ามจากการเป็นพนักงานขับรถจากบริษัทที่สังกัดในธุรกิจ เอสซีจี เคมิคอลส์
7) ผ่านการประเมินความสามารถและทัศนคติด้านการขับรถ

## คุณสมบัติเพิ่มเติม ของพนักงานขับรถที่ควรจะมีดังต่อไปนี้

8) **ผ่านการอบรมหลักสูตรการขับรถปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุ (**Safety Driving Course) / **อบรมขับขี่ปลอดภัย และมีการทบทวนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง**
9) ผ่านการทดสอบความรู้ของผู้สมัครเกี่ยวกับกฎระเบียบการจราจร หรือ กฎข้อบังคับว่าด้วยการใช้ทางหลวง (ใช้อ้างอิงจาก ใบขับขี่)
10) ผ่านการตรวจสอบประวัติอาชญากรรม (ให้ผู้สมัครให้ข้อมูลเบื้องต้นด้วยตนเองในตอนสมัครงานและบริษัทเจ้าของงานจะทำการตรวจสอบภายหลัง)
11) แต่งกายตามมาตรฐานที่บริษัทเจ้าของงานกำหนด ได้แก่
    a. ชุดปฏิบัติงาน ที่แต่ละบริษัทขนส่ง กำหนดไว้
    b. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลพื้นฐาน (PPE) ครอบคุมทั้ง Monomer และ CCS plant ได้แก่ หมวกนิรภัย แว่นตานิรภัย รองเท้านิรภัย
    c. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเพิ่มเติม โดยรถขนส่ง ผลิตภัณฑ์ กลุ่ม Monomer (MMA, MAA, i-nBMA) ต้องจัดให้มี หน้ากากกันสารเคมี Standby ด้วย และ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายอื่นๆ ตามความเสี่ยง
    d. ในการเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่คลังสินค้า หรือ พื้นที่จัดเก็บสินค้าชั่วคราว ให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลพื้นฐาน (PPE) และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเพิ่มเติม ตามข้อกำหนดของพื้นที่นั้นๆ

**กำหนดคุณลักษณะของรถขนส่งสินค้าโดยบริษัทเจ้าของงาน ดังต่อไปนี้**

- 1) ประเภท ขนาดและน้ำหนักของรถขนส่งต้องสามารถทำการขนส่งสินค้าตามลักษณะและประเภทของสินค้าที่ทำการขนส่ง ด้วยความปลอดภัยและถูกต้องตามกฎหมาย
- 2) อายุการใช้งานของรถต้องไม่เกิน 10 ปีนับจากวันที่จดทะเบียนครั้งแรก
- 3) ไม่อนุญาตให้ใช้ยางหล่อดอก สำหรับคู่ล้อ ที่ใช้เพลาขับเคลื่อน
- 4) รถขนส่งสินค้า ต้องได้รับการตรวจสภาพ ความพร้อม อย่างน้อย ทุกๆ 6 เดือน

## Rout assessment : implement with Carrier

- Risk assessment
- Car breakpoint
- Parking spot
- Etc.







## Check 3 Parameter and Annually chemical truck

To ensure the safe transportation of dangerous chemical products, TMMA has implemented various measures. In order to control the transport contractor to comply strictly as follows

1. There is a specification of applicants who will apply And have a health check before starting work according to the carrier selection procedure.
2. Carrier companies have organized training courses. Safe driving skills, including other related courses for the Dr. Everyone before starting work.
3. There is a check for alcohol before working. And randomly checked for drugs every 3 months.
4. Every car must pass a vehicle inspection.
5. Clothes for employees must attach reflective strips.

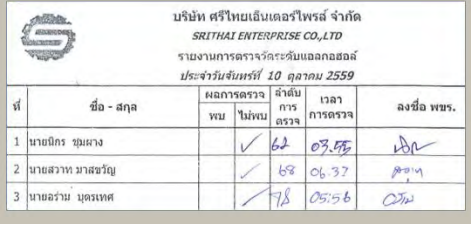










# Check 3 Parameter and Annually chemical truck (Cont.)

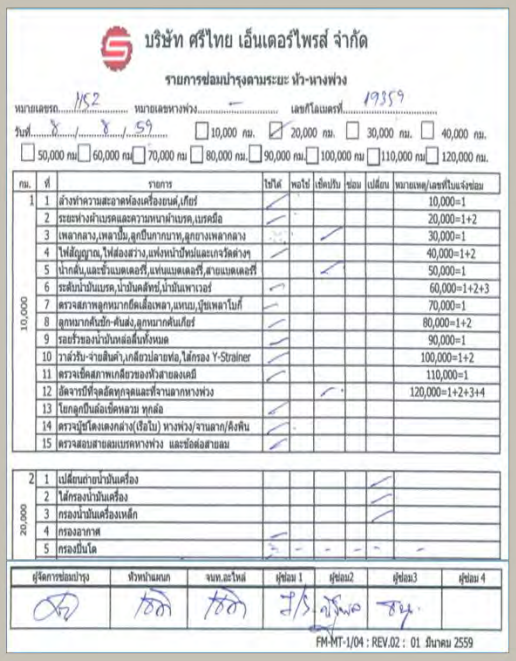
4. There is a resting hour of driver, allowing at least 10 hours of rest before continuing to work. Which is based on the policy from the Transport Act 1979.

5. Every car were inspected before use every day and check in by PM at the service center in accordance with the specified distance



ประเภทผลิตภัณฑ์ที่ขนส่ง..... I - BMA

| รายการตรวจสอบ | สภาพ ปกติ | สภาพ แก้ไข | รายการตรวจสอบ | สภาพ ปกติ | สภาพ แก้ไข |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. ระบบไฟฟ้า | | | 5. อุปกรณ์ประกอบอื่นๆ | | |
| 1.1 ไฟหน้าสูง/ต่ำ, ไฟเลี้ยวซ้าย/ขวา | / | | 5.1 กระจกมองข้าง ซ้าย/ขวา | / | |
| 1.2 ไฟหรี่, ไฟฉุกเฉิน, ไฟถอยหลังและไฟเบรค | / | | 5.2 ที่ปัดน้ำฝน | / | |
| 1.3 แบตเตอรี่ และฝาครอบ | / | | 5.3 แตรสัญญาณ | / | |
| 1.4 สายไฟ และจุดต่อต่อของสายไฟต่างๆ | / | | 5.4 สายลงสินค้า | / | |
| 2. ระบบห้ามล้อ | | | - สภาพสายลงสินค้า ยาว 3 ม. | / | |
| 2.1 สภาพยางล้อหน้า/หลัง และยางอะไหล่ | / | | - สภาพหัวสายลงสินค้า ขนาด 3" | / | |
| 2.2 ประสิทธิภาพเบรคมือ/เท้า | | | | | |
| 2.3 สภาพหม้อลมเบรค, มาตรวัด และระบบควบคุม | / | | 6. พนักงาน | | |
| 3. สภาพถังบรรจุสำหรับรถขนถ่ายสารเคมี | | | 6.1 หมวก, รองเท้า, แว่นตานิรภัย, หน้ากาก, ถุงมือ, เสื้อแขนยาว | / | |
| 3.1 สภาพถังโดยทั่วไป, | / | | | | |
| 3.2 สภาพฝาช่องป้อนถ่าย และฝาครอบพร้อมอุปกรณ์ยึดติด | / | | 6.2 ใบอนุญาตขับขี่ชนิดที่ 4 | / | |
| - ชนิด 6 ที่ตักน้ำหนาน | | | 7. ข้อมูลความปลอดภัย | | |
| - ขนาด 9" | | | 7.1 ป้ายและสัญญาลักษณ์ตามกฎหมาย หรือ มาตรฐานสากล (UN) | / | |
| 3.3 ระบบ Drain, Sampling valve และฝาครอบพร้อมอุปกรณ์ยึดติด | / | | 7.2 ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (MSDS) | / | |
| - ชนิด | | | 7.3 ป้ายจำกัดความเร็ว(60 กม./ชม.) | / | |
| - ขนาด | | | 7.4 ข้อมูลความปลอดภัยของการขนส่ง | / | |



บริษัท ศรีไทย เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด

รายการซ่อมบำรุงตามระยะ หัว-หางพ่วง

หมายเลขรถ 152 หมายเลขหางพ่วง เลขกิโลเมตรที่ 19359

วันที่ 3 / 3 / 59 ☐ 10,000 กม. ☑ 20,000 กม. ☐ 30,000 กม. ☐ 40,000 กม.
☐ 50,000 กม. ☐ 60,000 กม. ☐ 70,000 กม. ☐ 80,000 กม. ☐ 90,000 กม. ☐ 100,000 กม. ☐ 110,000 กม. ☐ 120,000 กม.

| กม. | ที่ | รายการ | ใช้ได้ | พอใช้ | เปลี่ยน | ซ่อม | เปลี่ยน | หมายเหตุ/เลขที่ใบแจ้งซ่อม |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10,000 | 1 | ล้างทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์,เกียร์ | / | | | | | 10,000=1 |
| | 2 | ระยะห่างผ้าเบรคและความหนาผ้าเบรค,เบรคมือ | / | | | | | 20,000=1+2 |
| | 3 | เพลากลาง,เพลาปี๊บ,ลูกปืนกากบาท,ลูกยางเพลากลาง | / | | / | | | 30,000=1 |
| | 4 | ไฟสัญญาณ,ไฟส่องสว่าง,แห้งหน้าปัทม์และเกจวัดต่างๆ | / | | | | | 40,000=1+2 |
| | 5 | น้ำกลั่น,และขั้วแบตเตอรี่,แท่นแบตเตอรี่,สายแบตเตอรี่ | | | / | | | 50,000=1 |
| | 6 | ระดับน้ำมันเบรค,น้ำมันคลัทช์,น้ำมันเพาเวอร์ | / | | | | | 60,000=1+2+3 |
| | 7 | ตรวจสภาพลูกหมากยึดเสื้อเพลา,แหนบ,ปู๋ยเพลาโบกี้ | / | | | | | 70,000=1 |
| | 8 | ลูกหมากคันชัก-คันส่ง,ลูกหมากคันเกียร์ | / | | | | | 80,000=1+2 |
| | 9 | รอยร้าวของน้ำมันเหล็กทั้งหมด | / | | | | | 90,000=1 |
| | 10 | วาล์วริบ-จ่ายลมต่างๆ,เกลียวปลายท่อ,ไส้กรอง Y-Strainer | / | | | | | 100,000=1+2 |
| | 11 | ตรวจเช็คสภาพเกลียวของหัวสายลงเคมี | / | | | | | 110,000=1 |
| | 12 | อัดจารบีจุดอัดทุกจุดและที่จานลากหางพ่วง | / | | / | | | 120,000=1+2+3+4 |
| | 13 | โยกลูกปืนล้อเช็คหลวม ทุกล้อ | / | | | | | |
| | 14 | ตรวจปู๋ยโดเลตกล่าง(ใยโบ) หางพ่วง/จานลาก/ดิ่งพิน | / | | | | | |
| | 15 | ตรวจสอบสายลมเบรคหางพ่วง และข้อต่อสายลม | / | | | | | |
| 20,000 | 1 | เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง | | | | / | | |
| | 2 | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | | | | / | | |
| | 3 | กรองน้ำมันเครื่องเหล็ก | | | | / | | |
| | 4 | กรองอากาศ | / | | | | | |
| | 5 | กรองปิโต | / | | | | | |

| ผู้จัดการซ่อมบำรุง | หัวหน้าแผนก | จนท.อะไหล่ | ผู้ซ่อม 1 | ผู้ซ่อม2 | ผู้ซ่อม3 | ผู้ซ่อม 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |

FM-MT-1/04 : REV.02 : 01 มีนาคม 2559

6. There is a training record for all employees and have violation to comply with the company's safe driving regulations.



บริษัทศรีไทยเอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด

ประกาศ

เกณฑ์ในการพักเงินสวัสดิการ(เงินรางวัล 3,000 บาท)

| | |
|---|---|
| 100% | 1. มีอุบัติเหตุที่ตนเองเป็นฝ่ายผิดและ/หรือผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ และ/หรือ ทรัพย์สินเสียหาย |
| 100% | 2. มีข้อบังใบรางวานอุบัติเหตุ |
| 50% | 3. ขับรถความเร็วเกินกว่า 60 กม./ชม. |
| 50% | 4. ลูกค้าร้องเรียน |
| 50% | 5. ไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงาน |
| 50% | 6. ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบบริษัท |
| 50% | 7. ไม่เชื่อฟังผู้บังคับบัญชา |
| 50% | 8. หยุดงานเกินสิทธิ์ของตน |
| 100% | 9. ขาดงานโดยไม่มีสาเหตุ(ยกเว้นเจ็บป่วยร้ายแรง) |

แจ้งให้ทราบทั่วกัน ประกาศ ณ วันที่ 30 มีนาคม 2556



SRITHAI GROUP SMART LOGISTICS

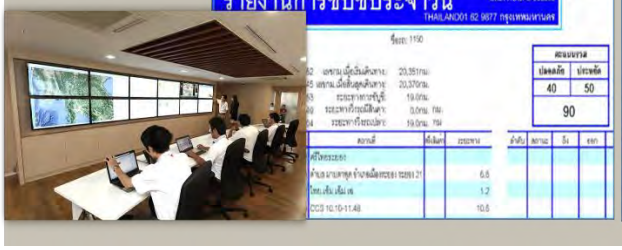
ประวัติการฝึกอบรม

| หน่วยงาน | บมจ/บจ | อายุ | วันที่ |
|---|---|---|---|
| ตำแหน่ง | หน่วยงานรับรอง | อายุงาน | 3 ปี 1 เดือน 1 วัน |

| ลำดับที่ | การฝึกอบรมและสอบ | วันที่ | ออกเมื่อ | ออกโดย |
|---|---|---|---|---|
| 1 | ระเบียบพื้นฐานในการทำงาน | 11-Sep-07 | บ.ศรีไทยเอ็นเตอร์ไพรส์ | ฐณเกียรติ |
| 2 | ไม่ประมาทขณะทำงาน | 11-Sep-07 | บ.ศรีไทยเอ็นเตอร์ไพรส์ | ฐณเกียรติ |
| 3 | มีสติขณะขับรถ | 11-Sep-07 | บ.ศรีไทยเอ็นเตอร์ไพรส์ | ฐณเกียรติ |
| 4 | การฝึกอบรม PTT Report | 11-Sep-07 | บ.ศรีไทยเอ็นเตอร์ไพรส์ | ฐณเกียรติ |
| 5 | ความปลอดภัยสำหรับพนักงานใหม่ | 11-Sep-07 | บ.ศรีไทยเอ็นเตอร์ไพรส์ | ฐณเกียรติ |
| 6 | DOC การขับขี่ปลอดภัยสู่ชีวิตใหม่ | 11-Sep-07 | บ.ศรีไทยเอ็นเตอร์ไพรส์ | ฐณเกียรติ |
| 7 | การปฏิบัติงานขณะ | 11-Sep-07 | บ.ศรีไทยเอ็นเตอร์ไพรส์ | ฐณเกียรติ |
| 8 | คู่มือพนักงานขับรถ | 11-Sep-07 | บ.ศรีไทยเอ็นเตอร์ไพรส์ | ฐณเกียรติ |

| ลำดับที่ | การฝึกอบรมและสอบ | วันที่ ขณะอบรม | ออกเมื่อ | ออกโดย |
|---|---|---|---|---|
| 1 | ระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน | 02-Oct-08 | บริษัท ไอยารีไอ | ฐณเกียรติ |
| 2 | ระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน | 29-Oct-08 | บริษัท ดอกา | ฐณเกียรติ |
| 3 | ระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน | 10-Jun-09 - 10-Jun-11 | บริษัท ไทยเอ็มแอล | ฐณเกียรติ |
| 4 | DOC การขับขี่ปลอดภัยสู่ชีวิตใหม่ | 28-Oct-07 | | |
| 5 | ระเบียบพื้นฐานพื้นฐานการใช้ | 17-Dec-07 | บริษัท ศรีไทยเอ็นเตอร์ไพรส์ | ฐณเกียรติ |
| 6 | ระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน | 14-Jul-09 - 10-Jul-11 | บริษัท ไทยเอ็มแอล | ฐณเกียรติ |

7. Install and use the GPS system that is linked to the LCC room (Logistic commanded center) under the control of SCG Logistic by sending Real Time data or every 20 seconds and providing a supervisor to monitor and monitor 24 Hours / all-time working of cargo vehicles



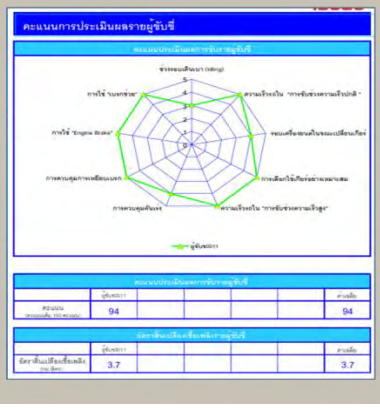


รายงานการขับขี่ประจำวัน

GXZ776OUFS-000899

THAILAND01 82 9877 กรุงเทพมหานคร

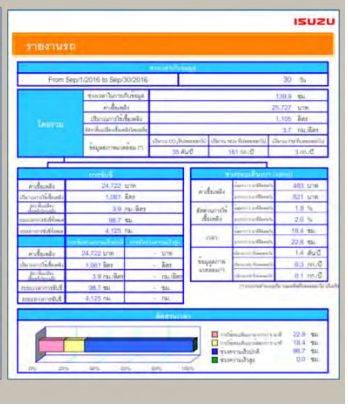
| คะแนน | |
|---|---|
| ปลอดภัย | ประหยัด |
| 40 | 50 |
| 90 | |



คะแนนการประเมินผลรายผู้ขับขี่

| | | | | | | | | | | คะแนน |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 94 |

| | | | | | | | | | | คะแนน |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 3.7 |



ISUZU

รายงานรถ

From Sep/1/2016 to Sep/30/2016

| | | |
|---|---|---|
| โดยรวม | ระยะทางในการขับขี่ | 139.0 กม. |
| | ค่าเชื้อเพลิง | 25,727 บาท |
| | เชื้อเพลิงที่ใช้ไป | 1,105 ลิตร |
| | อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง | 3.7 กม./ลิตร |
| | ปริมาณ CO2 ที่ปล่อยออกไป | 2.6 ตัน |
| | ข้อมูลสภาพแวดล้อม (*) | 18.6 ตัน |
| | | 3.6 ตัน |

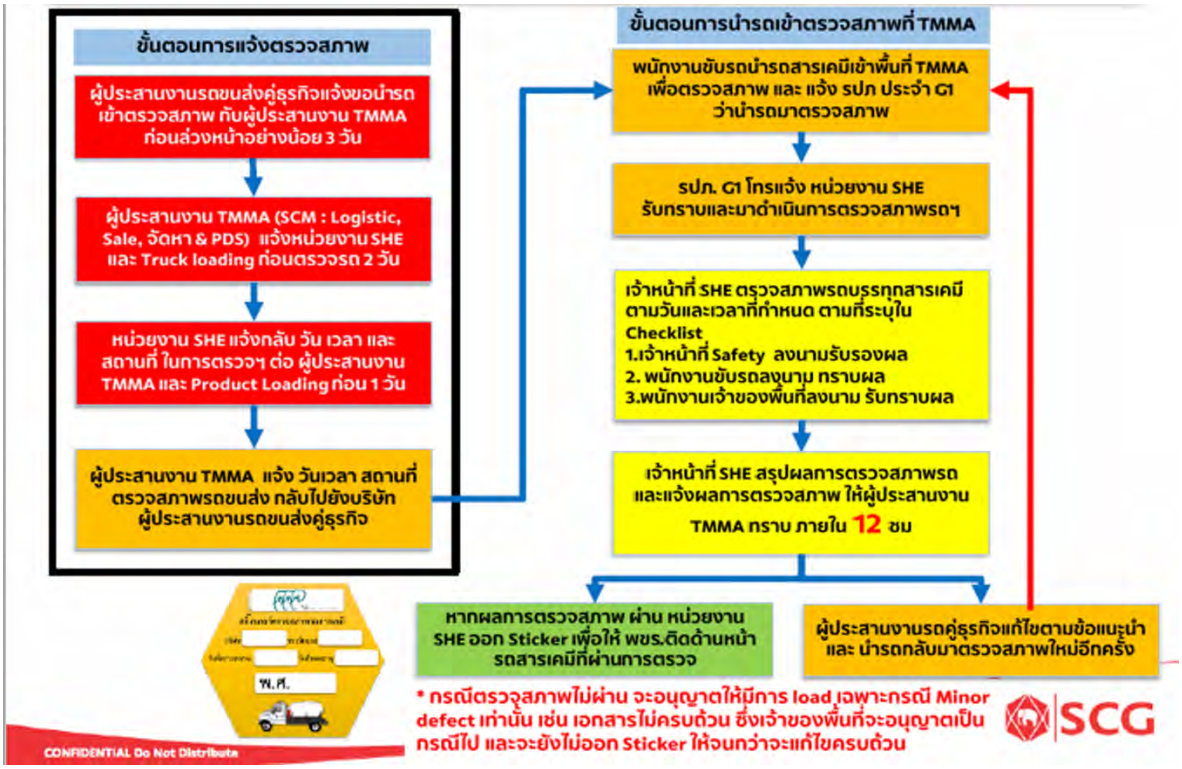
| | | |
|---|---|---|
| ระยะทางในการขับขี่ | 24,722 บาท | |
| ค่าเชื้อเพลิง | 1,081 ลิตร | |
| เชื้อเพลิงที่ใช้ไป | 3.9 กม./ลิตร | |
| อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง | 98.7 ชม. | |
| ปริมาณ CO2 ที่ปล่อยออกไป | 4,125 กม. | |

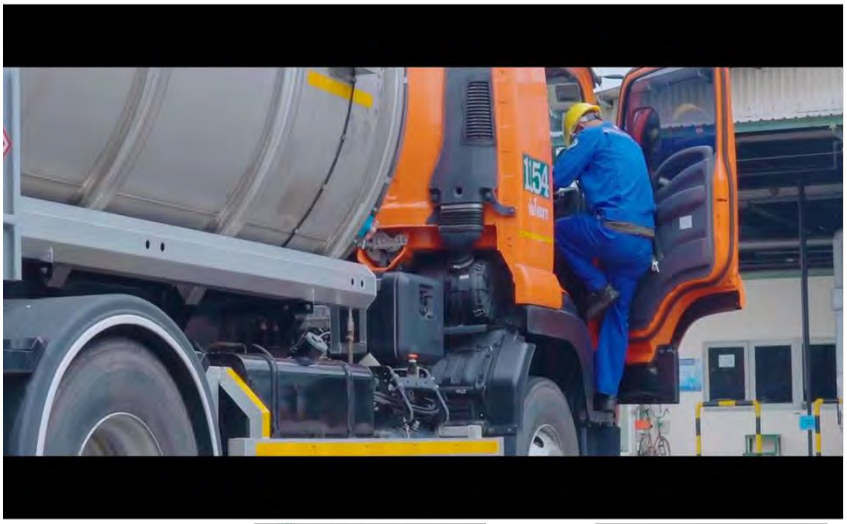
| | | |
|---|---|---|
| ค่าเชื้อเพลิง | 24,722 บาท | |
| ปริมาณเชื้อเพลิงที่ใช้ไป | 1,081 ลิตร | ลิตร |
| อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง | 3.9 กม./ลิตร | กม./ลิตร |
| ระยะเวลาการขับขี่ | 98.7 ชม. | ชม. |
| ระยะทางที่วิ่งออกไป | 4,125 กม. | กม. |

| | | |
|---|---|---|
| ค่าเชื้อเพลิง | 483 บาท | |
| ปริมาณเชื้อเพลิงที่ใช้ไป | 521 บาท | |
| อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง | 1.8 % | |
| ระยะเวลาการขับขี่ | 2.6 % | |
| ระยะทางที่วิ่งออกไป | 18.6 ชม. | |
| เวลา | 22.8 ชม. | |
| ค่าเชื้อเพลิง | 1.4 ตัน/ปี | |
| ปริมาณเชื้อเพลิงที่ใช้ไป | 9.3 กก./ปี | |
| อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง | 0.1 กก./ปี | |

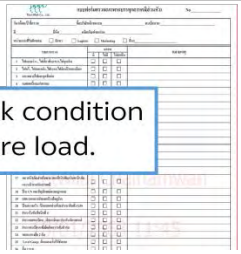
Qualify of Truck >> Flow **การตรวจรถขนส่งสารเคมี**

กำหนดรถขนส่งสินค้าที่จะเข้ารับสินค้าในพื้นที่ MMA ทั้ง Site3 และ Site7 เช่น
- รถขนส่งสินค้าทั่วไป
- รถขนส่งสารเคมีอันตราย

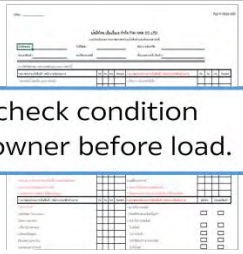




Annually check condition with SHE before load.



Daily check condition with owner before load.

# ภาคผนวก ข-28

เอกสารแสดงจำนวนการรับคนในท้องถิ่นเข้าทำงาน

# โครงการรณรงค์ การย้ายทะเบียนบ้าน และ การโอนย้ายทะเบียนรถ

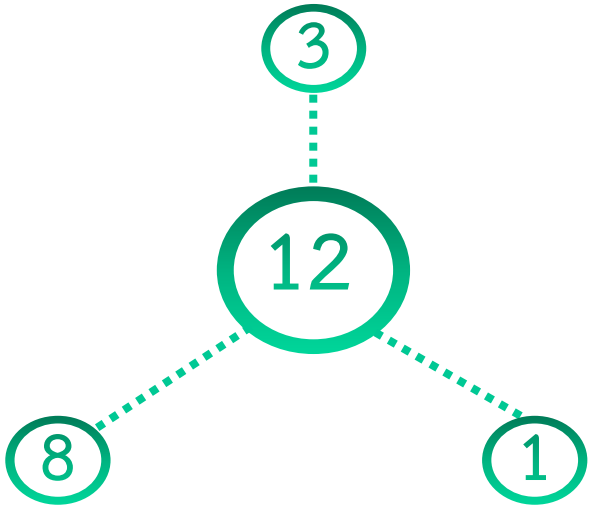
ประชาสัมพันธ์และส่งเสริมการย้ายทะเบียนบ้าน และทะเบียนรถมาที่จังหวัดระยองโดยดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี




จดทะเบียนรถยนต์ของบริษัทที่ใช้งานในระยอง เป็นทะเบียนระยอง 100%



รถยนต์ จำนวน 3 คัน

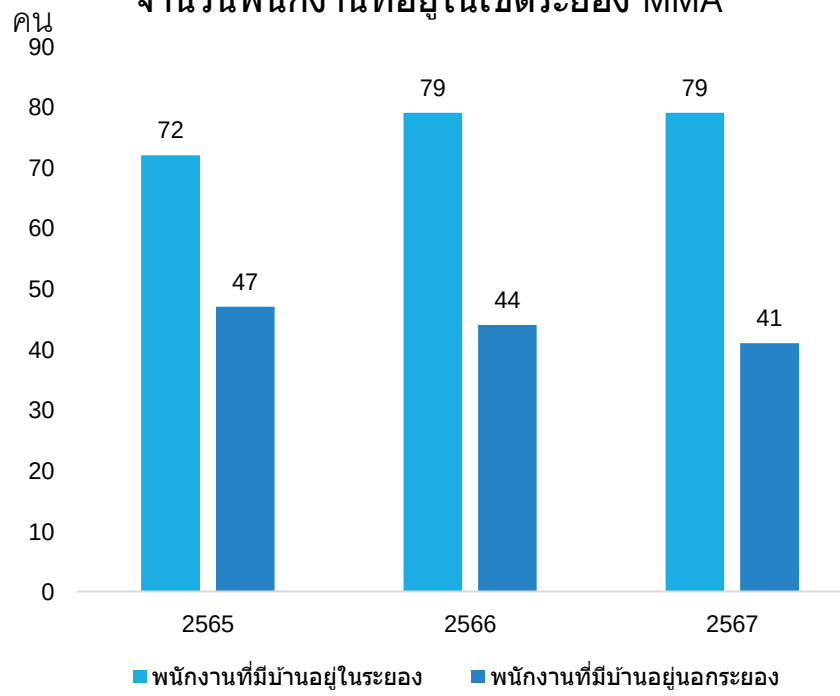



รถตู้ จำนวน 8 คัน

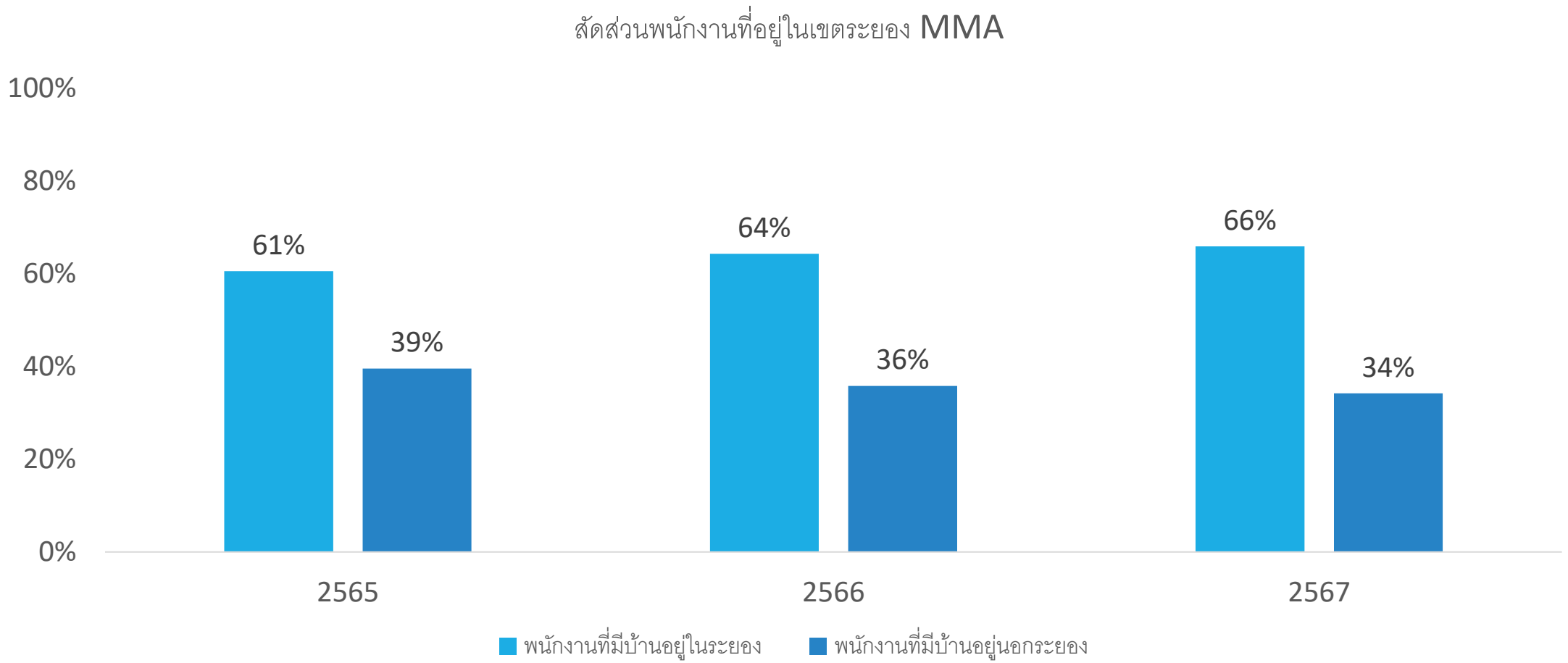
รถกระบะ จำนวน 1 คัน

มีการจ้างงานคนในพื้นที่ระยอง
คิดเป็นค่าเฉลี่ย 66 % ของพนักงานทั้งหมด
(พนักงานทั้งหมด 120 มีพนักงานที่อาศัยและมีทะเบียนบ้านในพื้นที่ระยอง 79 คน) ข้อมูล ณ. 31/12/67

จำนวนพนักงานที่อยู่ในเขตระยอง MMA



# สัดส่วนพนักงานที่มีทะเบียนบ้านเขตจังหวัดระยอง
# โรงงานผลิตเมทิลเมตาคริเลต (MMA) ข้อมูล ณ. 31/12/67



# ภาคผนวก ข-29

เอกสารการดำเนินงานด้านชุมชนสัมพันธ์

# บริษัท ไทย เอ็มเอ็มเอ จำกัด




Thai MMA Company Limited is a joint venture between SCG Chemicals PLC and Mitsubishi Chemical Group, Japanese company.

# การดำเนินงานด้านชุมชนสัมพันธ์ (CSR)



# รูปแบบนโยบายและแผนงานการดำเนินการด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (CSR)

THAI MMA

## อุดมการณ์ 4

ตั้งมั่นในความเป็นธรรม
เชื่อมั่นในคุณค่าของคน

มุ่งมั่นในความเป็นเลิศ
**ถือมั่นในความรับผิดชอบต่อสังคม**

1 CSR Organization

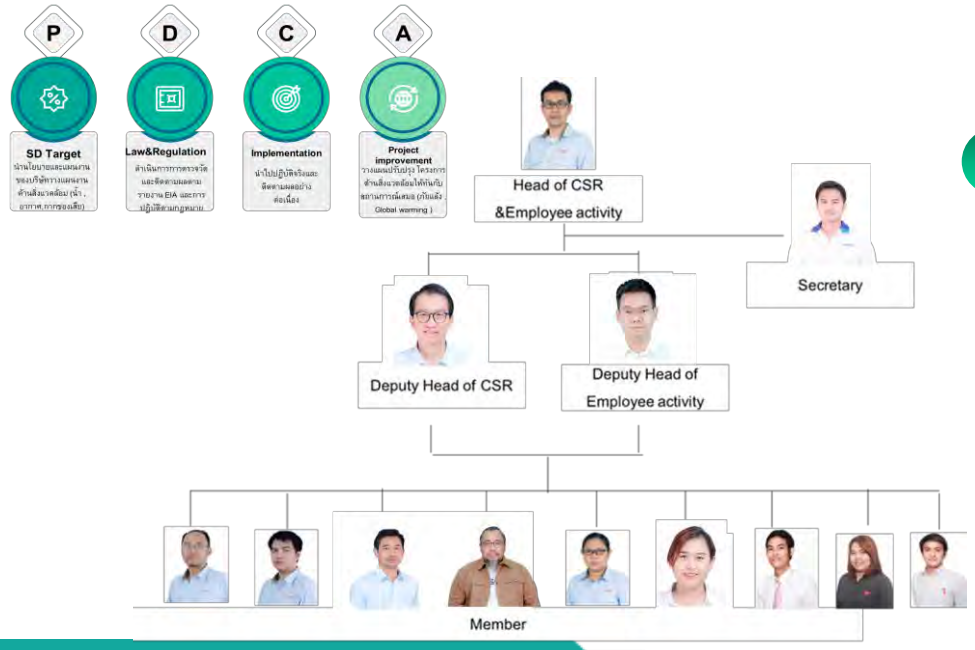



2 TMMA SD Policy




ส่งเสริมให้พนักงานทุกระดับทำกิจกรรม CSR ร่วมกับชุมชน โรงเรียน วัด และหน่วยงานของรัฐอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งการสร้างรายได้และพัฒนาคุณภาพชีวิตของชุมชน เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นและความไว้วางใจ (Trust) ในการอยู่ร่วมกันอย่างยั่งยืน

3



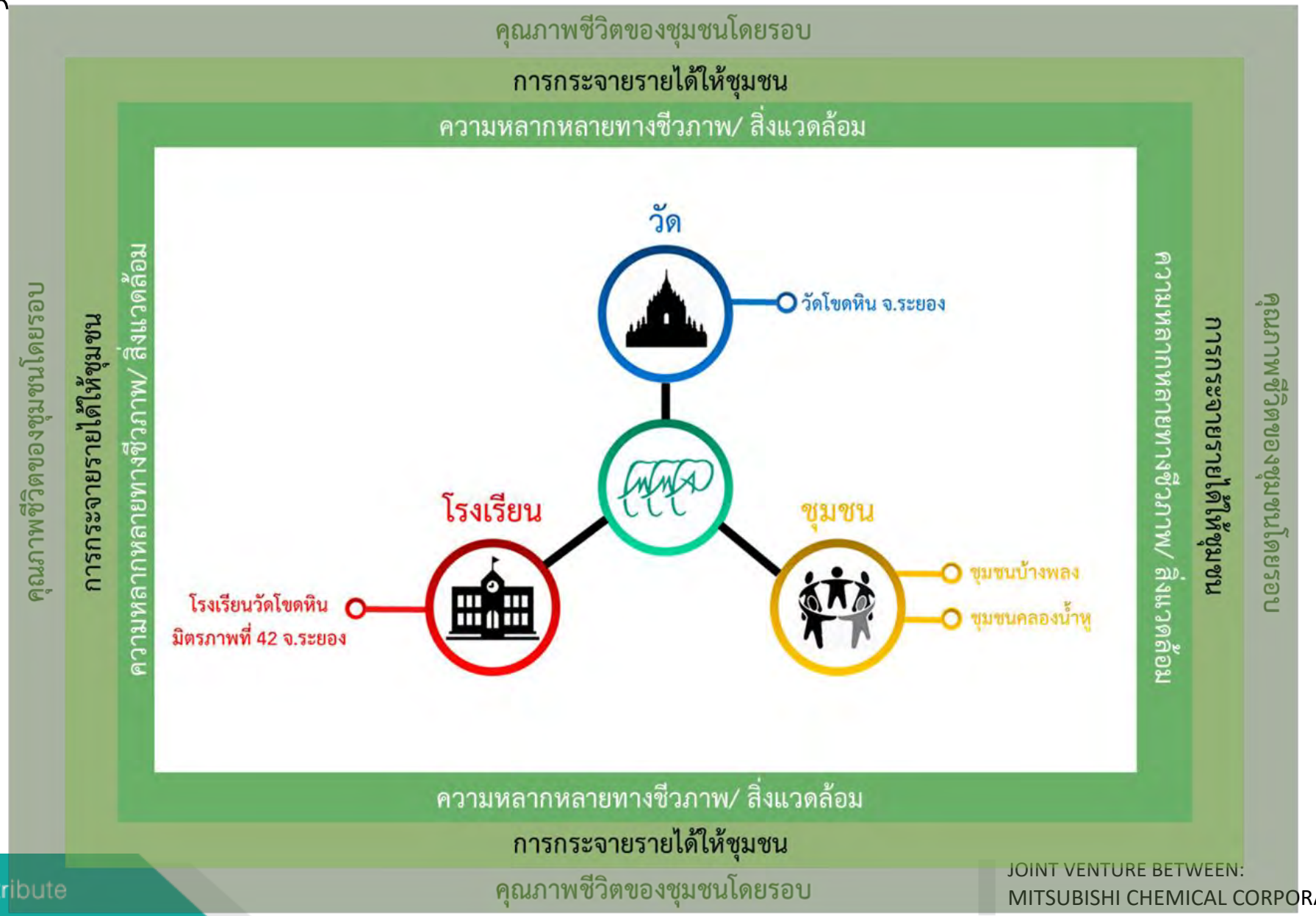

## TMMA CSR Result

| No. | Issue | KPI | Unit | | Actual Y'2024 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Jan | Feb | Mar | Apr | May | Jun | Jul | Aug | Sep | Oct | Nov | Dec |
| 1 | CSR | Participation | % | Plan | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 65 | 80 | 95 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | | | | Actual | 38 | 44 | 50 | 56 | 63 | 73 | 86 | 95 | 100 | 100 | 100 | 100 |

INTERNAL Do Not Distribute

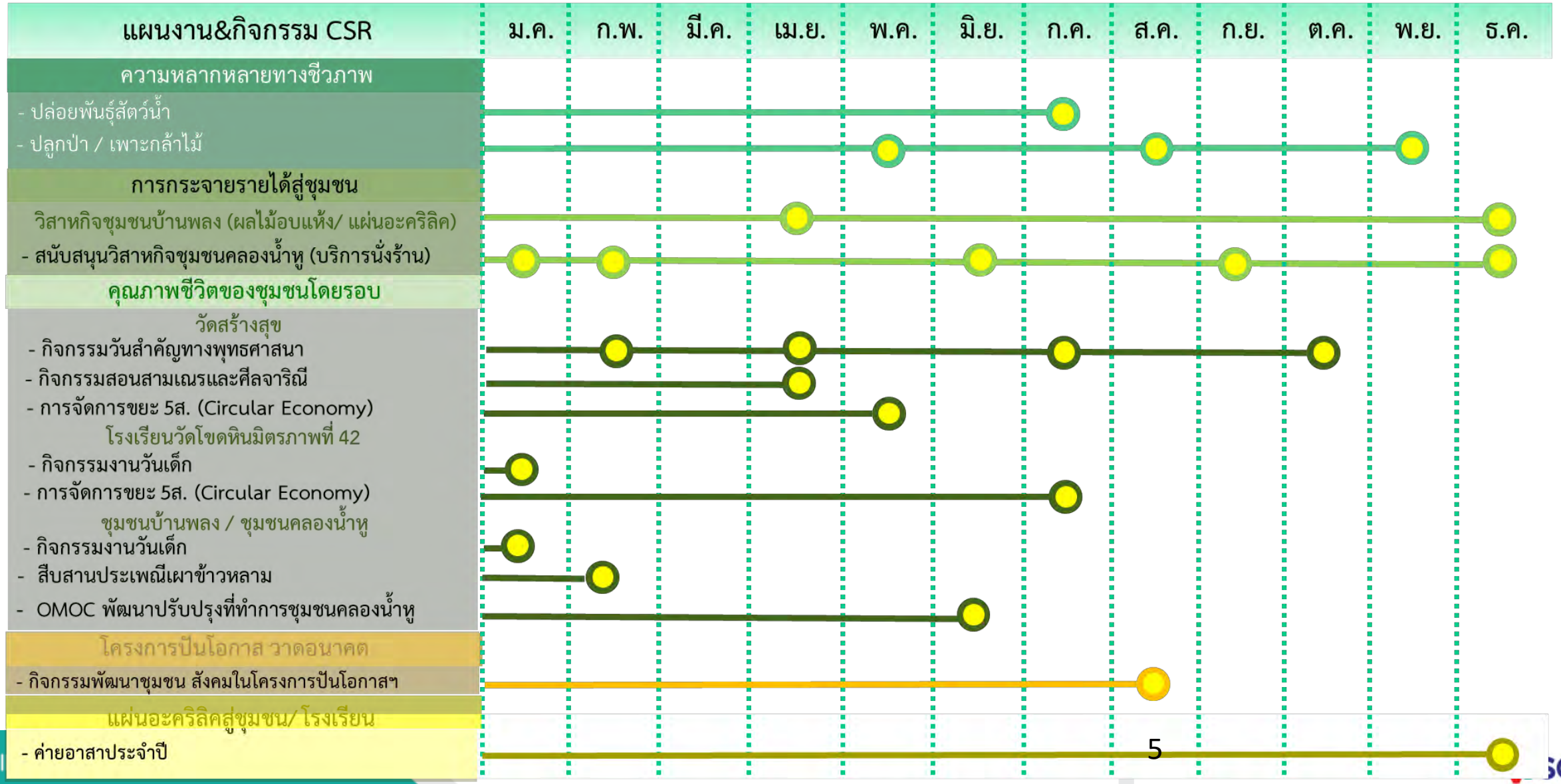
# กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (CSR)-TMMA

แนวทางการดำเนินงาน CSR



THAI MMA

## แผนงานและการดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์ (CSR)






SCGC

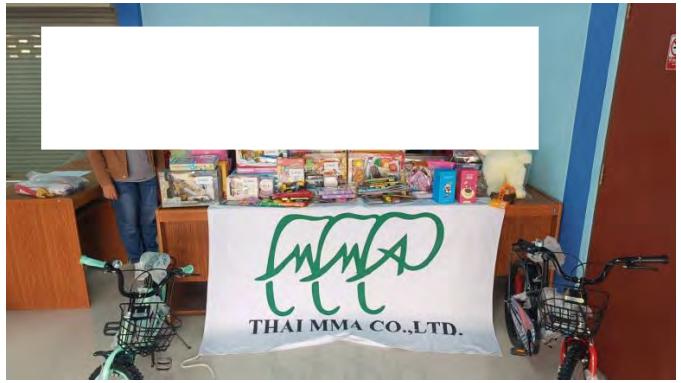
# กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (CSR) ปี 2567



# การดำเนินงานด้านชุมชนสัมพันธ์ (CSR)

## การมีส่วนร่วมของพนักงานด้านมวลชนสัมพันธ์ (CSR)

| 2565 | 2566 | 2567 |
|---|---|---|
| 100% | 100% | 100% |
| 139 คน | 143 คน | 141 คน |











# กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (CSR) ปี 2567

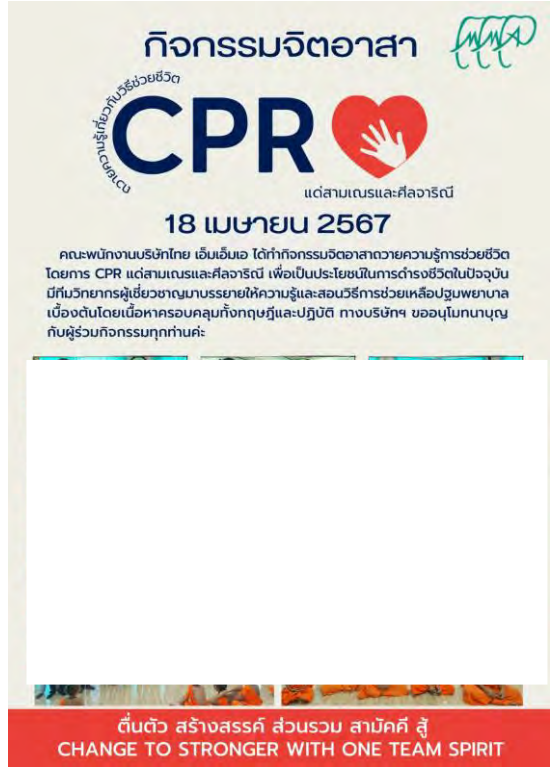
**พิธีบรรพชาสามเณร และบวชศีลจาริณี ภาคฤดูร้อน ในวันที่ 1 เมษายน 2567 ณ วัดโขดหิน จ.ระยอง**




**กิจกรรม จิตอาสาให้ความรู้สามเณร ในวันที่ 11 เมษายน 2567 @ วัดโขดหิน**




**กิจกรรม ให้ความรู้วิธีการ CPR ในวันที่ 18 เมษายน 2567 @ วัดโขดหิน**

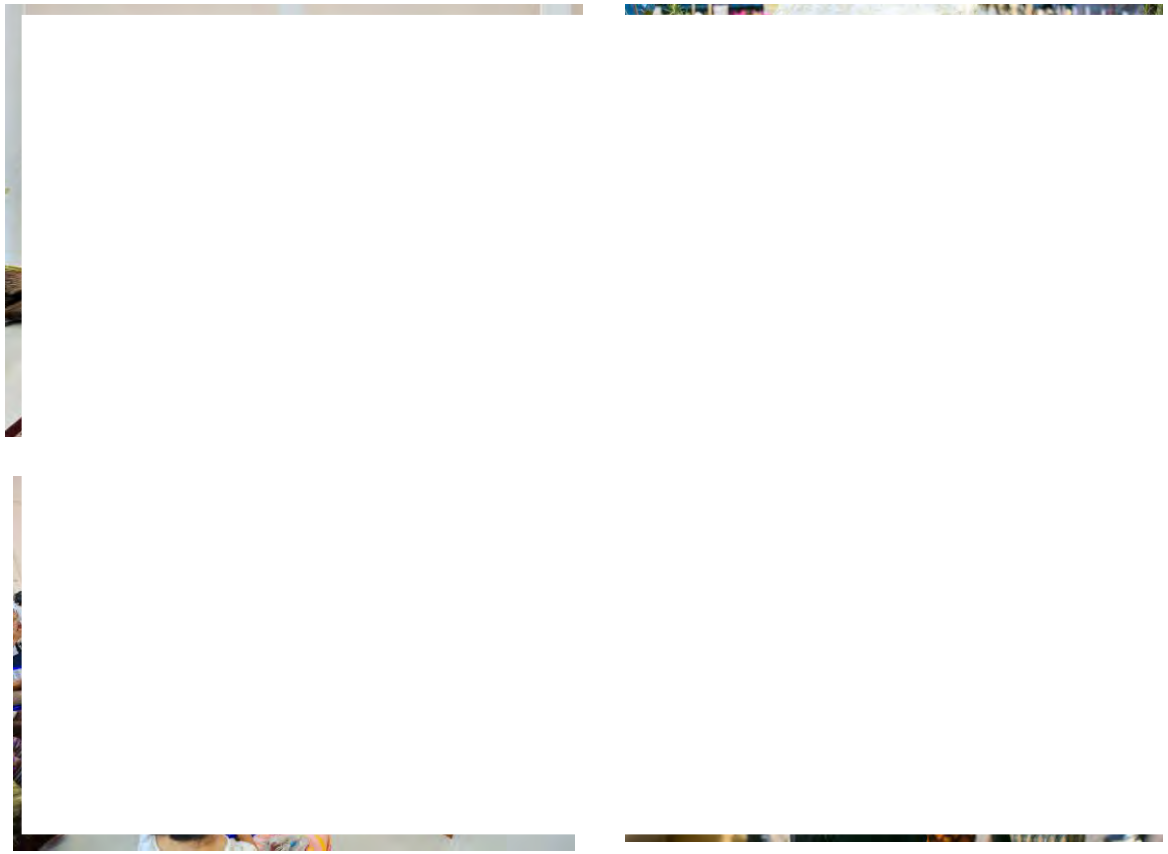


# กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (CSR) ปี 2567

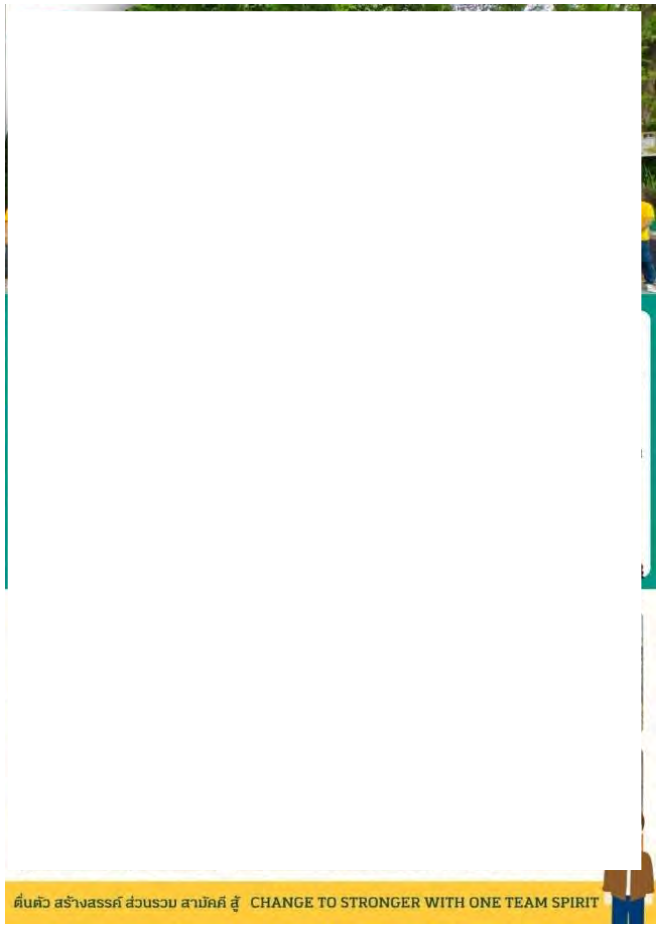
วัด

THAI MMA

ทำบุญงานกฐินสามัคคีประจำปี 2567 ณ วัดมาบชลูด ในวันที่ 26 ตุลาคม 2567



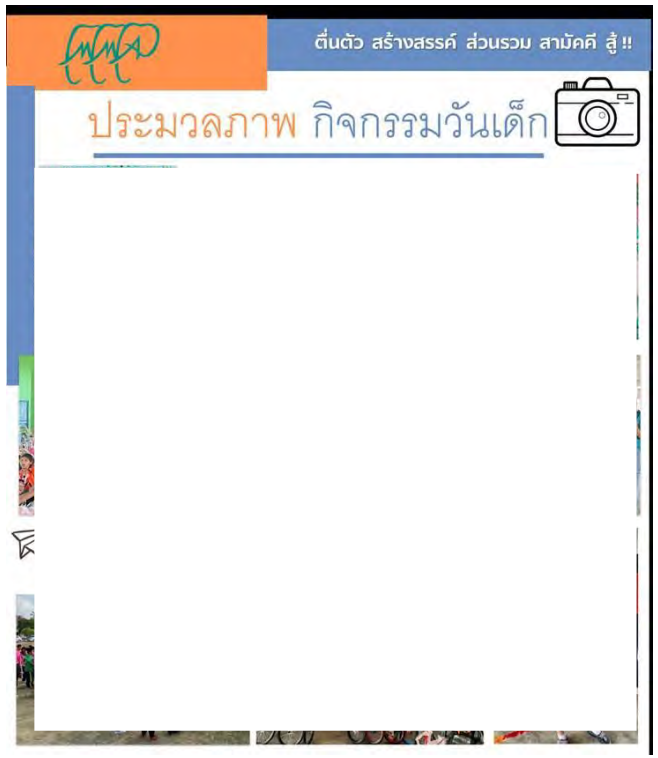
กิจกรรม สัปปายะ
ในวันที่ 26 กรกฎาคม 2567 @ วัดโขดหิน



# กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (CSR) ปี 2567

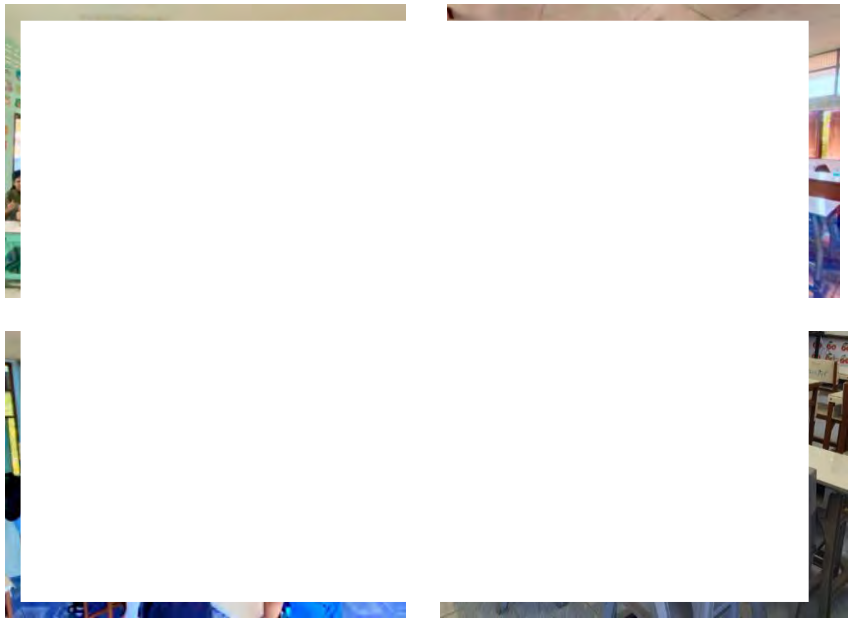
โรงเรียน

กิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ
โรงเรียนวัดโขดฯ 12 ม.ค. 2567




กิจกรรมค่ายอาสา ปรับปรุงโต๊ะเขียนหนังสือโดยการใช้แผ่นอะคริลิค
โรงเรียนบ้านแก่งหวาย 30 พย - 1 ธ.ค. 2567



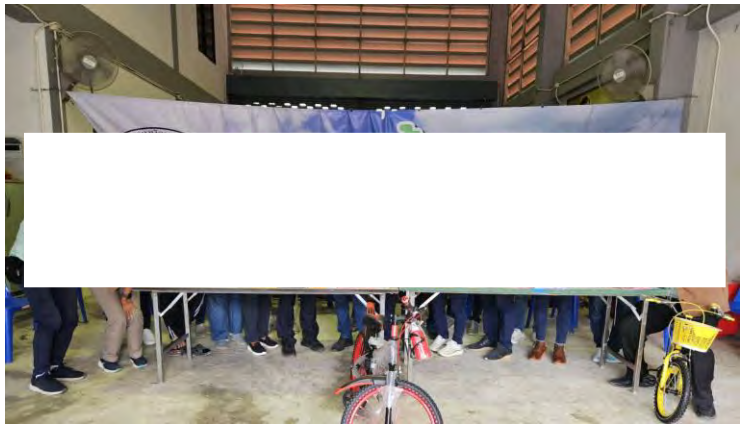




INTERNAL Do Not Distribute

# กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (CSR) ปี 2567

กิจกรรมวันเด็ก ชุมชนบ้านพลง 12 ม.ค.2567



สืบสานประเพณีเผาข้าวหลาม ชุมชนคลองน้ำหู 22 ก.พ.2567



กิจกรรมวันเด็ก ชุมชนคลองน้ำหู 12 ม.ค.2567

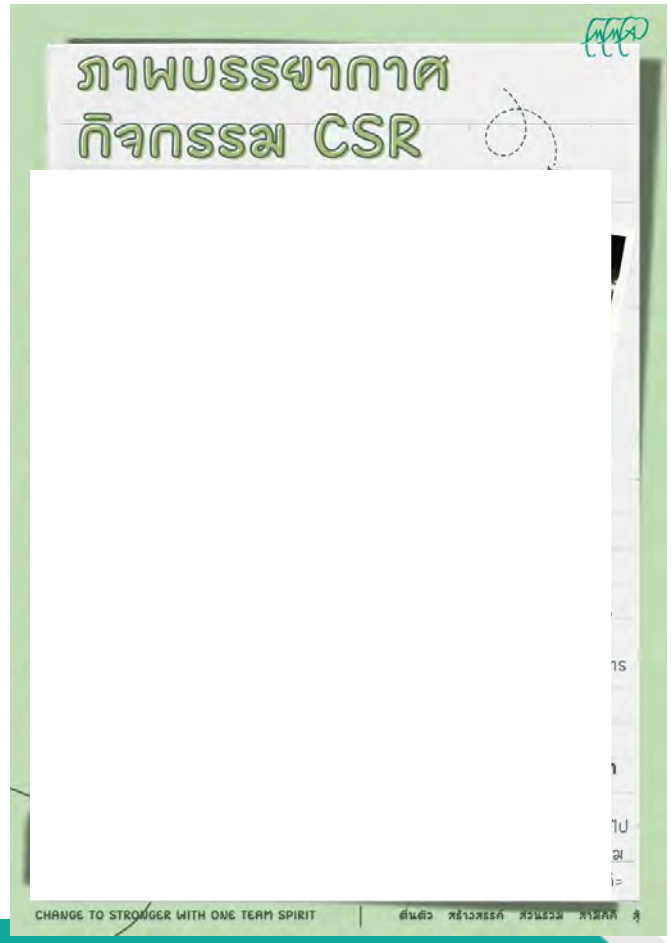


# กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (CSR) ปี 2567

ชุมชน

THAI MMA

**กิจกรรม CSR ในวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567 @ คามิลเลียน โซเชียลเซนเตอร์ ระยอง**




กิจกรรมเก็บขยะที่หาดแสงจันทร์

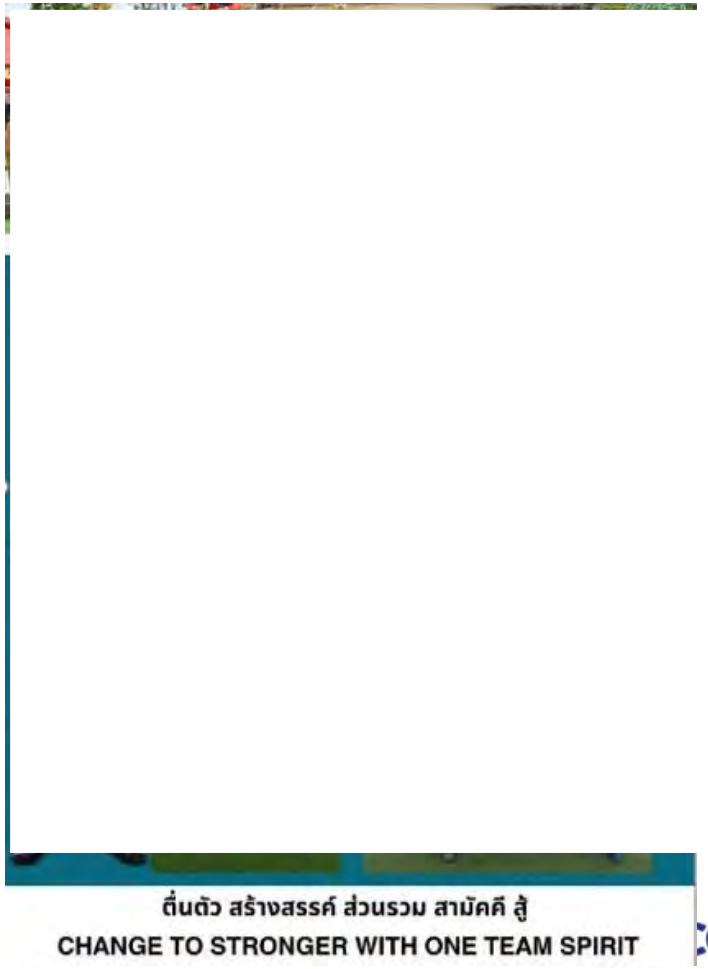
วันที่ 4 ก.ค.2567





กิจกรรมมอบโพเดียมอะคริลิคให้กับชุมชนวัดมาบตาพุด

วันที่ 17 ก.ค.2567




INTERNAL Do Not Distribute

# กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (CSR) ปี 2567

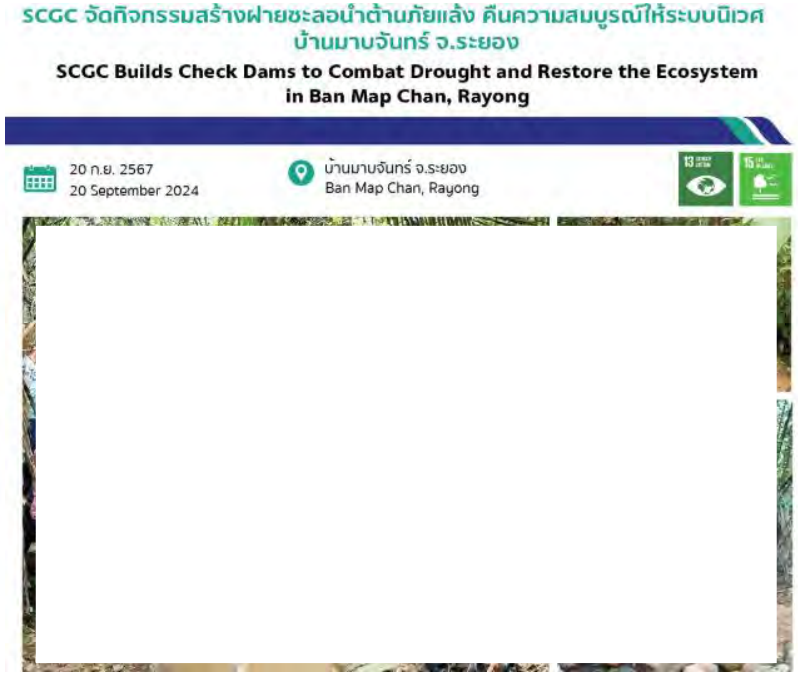
SCGC ร่วมสืบสานประเพณีลอยกระทงชุมชนประจำปี 2567
13-15 พ.ย. 2567




SCGC จัดกิจกรรมพิทักษ์ทะเลเก็บขยะชายหาด ลดปัญหาขยะหลุดรอดลงสู่ทะเล 23 ส.ค. 2567




SCGC จัดกิจกรรมสร้างฝายชะลอน้ำต้านภัยแล้ง คืนความสมบูรณ์ให้ระบบนิเวศบ้านมาบจันทร์ จ.ระยอง
20 ก.ย.. 2567



# กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (CSR) ปี 2567

THAI MMA

SCGC ร่วมจัดกิจกรรมล่องเรือเก็บขยะในแม่น้ำระยอง ภายใต้โครงการ “รักษ์น้ำ รักษ์ป่า รักษาสิ่งแวดล้อม” ลดขยะตกค้าง 16 พ.ย. 2567




SCGC จัดกิจกรรมพิทักษ์ทะเลอย่างต่อเนื่อง ชวนพนักงานจิตอาสาเก็บขยะชายหาด จ.ระยอง 28 ต.ค. 2567



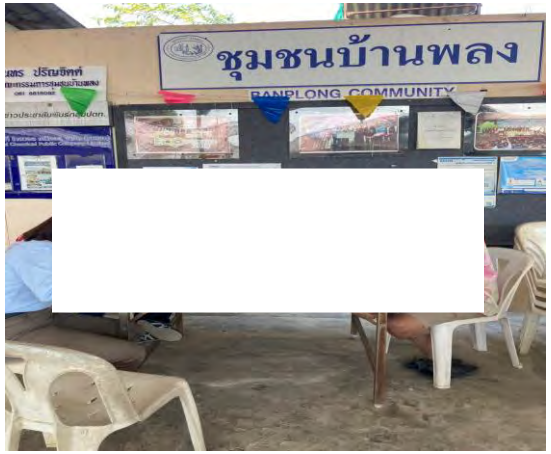

SCGC จัดกิจกรรมจิตอาสาสร้างบ้านปลา เพิ่มความหลากหลายทางชีวภาพให้ทะเลระยอง ส่งเสริมการจัดการทรัพยากรอย่างยั่งยืน 25 ก.ย.. 2567



## แผนงานและการดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์ (CSR)

## วิสาหกิจแปรรูปผลิตภัณฑ์แผ่นอะคริลิค ชุมชนบ้างพลง

- เพื่อเป็นอาชีพเสริมให้กับชาวบ้านชุมชนบ้านพลง โดยการส่งเสริมความสามารถในการสร้างผลิตภัณฑ์จากแผ่นอะครีลิก

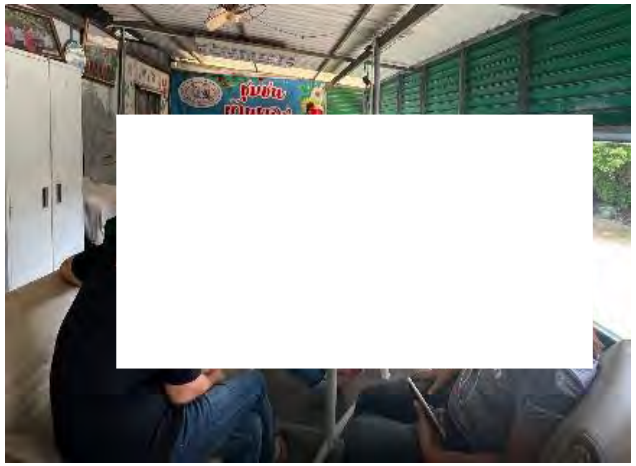















ชุมชน



INTERNAL Do Not Distribute
EEN:
MITSUBISHI CHEMICAL CORPORATION

# การดำเนินงานด้านชุมชนสัมพันธ์ (CSR)

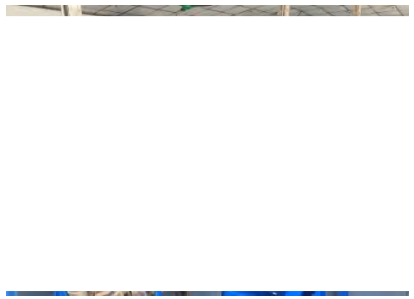
## การให้ข้อมูลข่าวสารกับชุมชนโดยรอบ

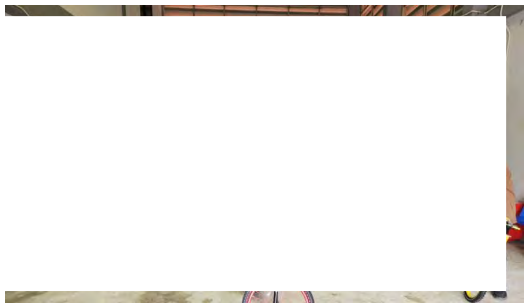
**ความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนเริ่มต้นที่พี่ ๆ “ทำให้น้องเห็น เป็นให้น้องดู”**

**One Manager One Community**

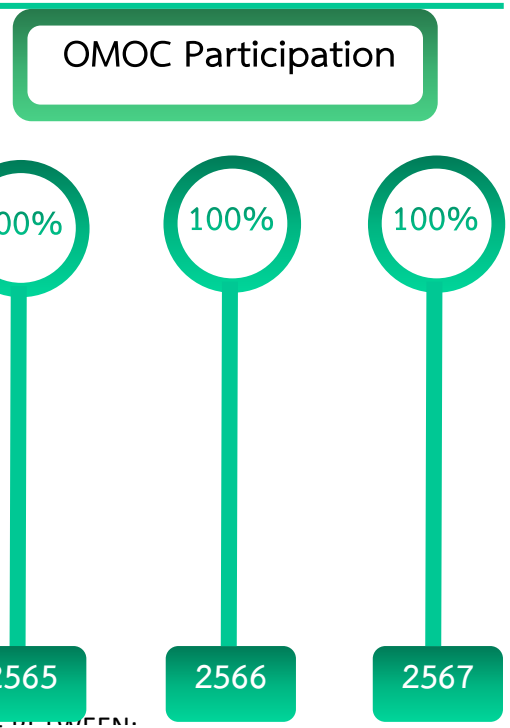
**OMOC ร่วมกับ CSR SCG Chemicals**

นำผู้บริหารระดับผู้จัดการส่วนขึ้นไป ลงพื้นที่พบปะกับผู้นำและสมาชิกชุมชนที่ตนเองรับผิดชอบ เพื่อเพิ่มความสัมพันธ์ รับFeedback หรือได้ช่วยเหลือในรูปแบบโครงการต่างๆ อย่างน้อย 3 เดือนครั้ง





**คุณสมยศ ผู้จัดการฝ่ายผลิต MMA**
ลงพื้นที่รับ feedback และสานสัมพันธ์กับชุมชนบ้านพลง และ เป็นผู้แทนมอบของขวัญวันเด็กที่จัดขึ้น ณ ชุมชนบ้านพลง




Target ไตรมาสละ 1 ครั้ง

# การให้ความร่วมมือกับโครงการต่างๆ ที่ กนอ. หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ขอความร่วมมือ

THAI MMA

## รางวัล ECO factory และ GI 4 วันที่ 23 ตุลาคม 2567





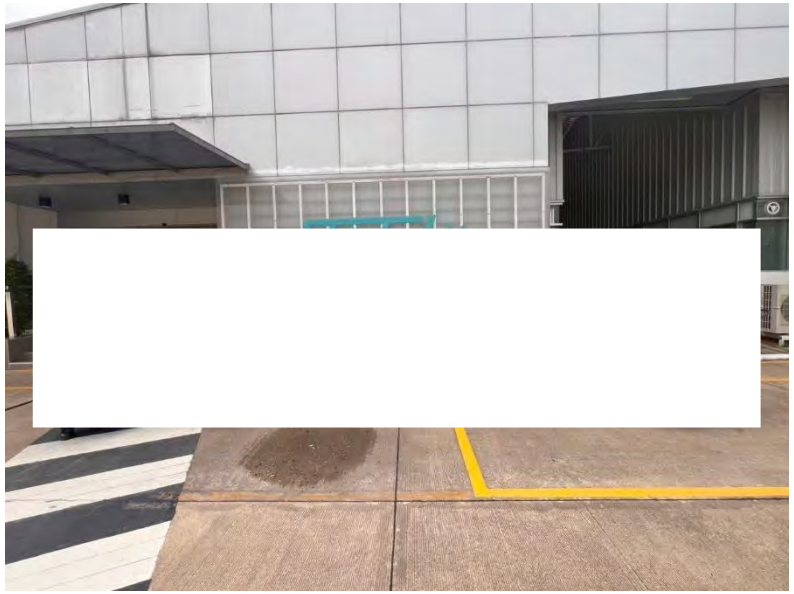


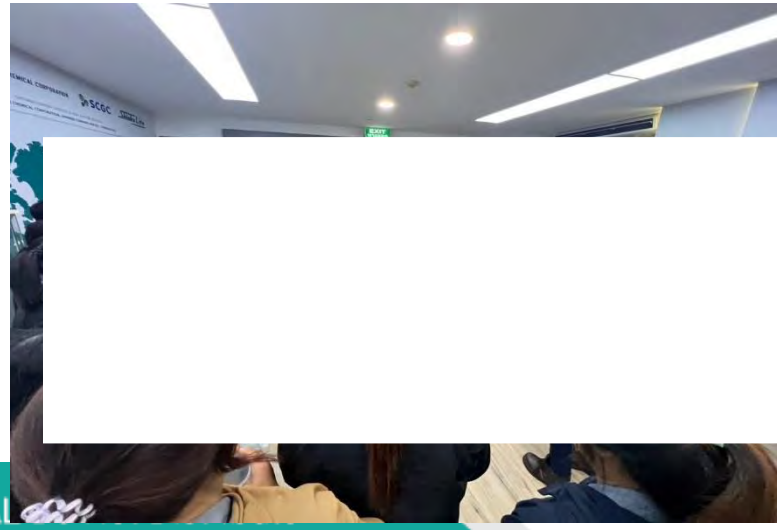
## รางวัลธรรมาภิบาลสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย 2567 @ โรงแรมโนโวเทล ระยอง สตาร์ คอนเวนชั่น 19 ส.ค. 2567



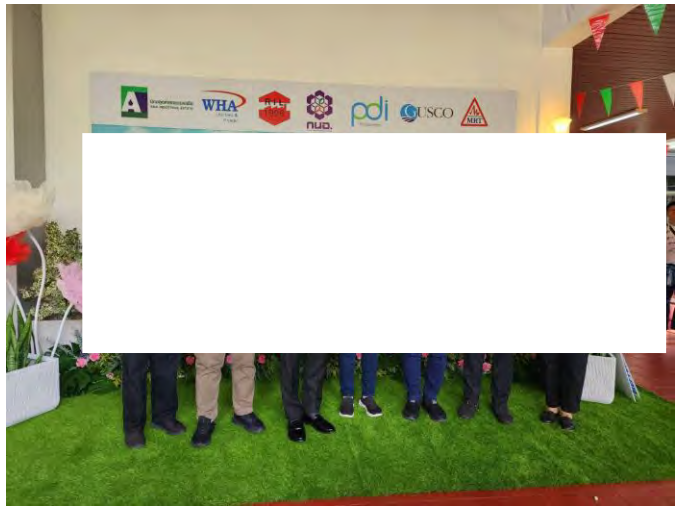
# การให้ความร่วมมือกับโครงการต่างๆ ที่ กนอ. หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ขอความร่วมมือ

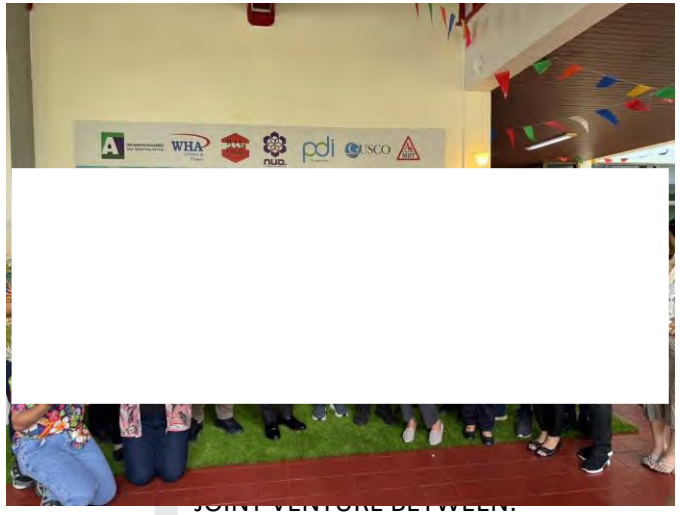
**กิจกรรม Open house ให้กับนักศึกษามหาวิทยาลัยขอนแก่น**
**วันที่ 25 มิถุนายน 2567**





**กิจกรรม สงกรานต์ร่วมกับ กนอ.มาบตาพุด**
**วันที่ 10 เมษายน 2567**





# โครงการรณรงค์ การย้ายทะเบียนบ้าน และ การโอนย้ายทะเบียนรถ

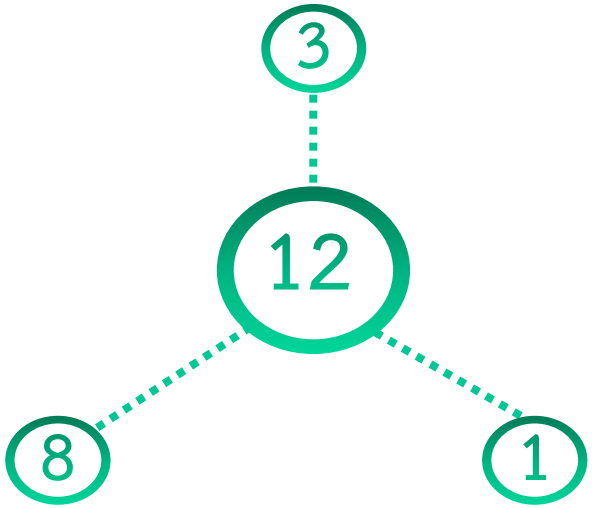
ประชาสัมพันธ์และส่งเสริมการย้ายทะเบียนบ้าน และทะเบียนรถมาที่จังหวัดระยองโดยดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี




จดทะเบียนรถยนต์ของบริษัทที่ใช้งานในระยอง เป็นทะเบียนระยอง 100%



รถยนต์ จำนวน 3 คัน

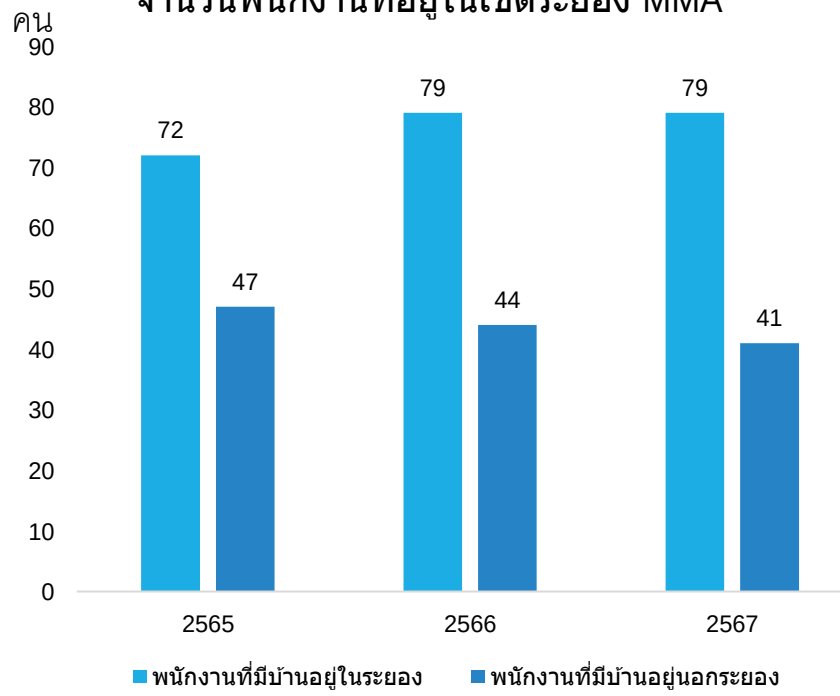



รถตู้ จำนวน 8 คัน

รถกระบะ จำนวน 1 คัน

มีการจ้างงานคนในพื้นที่ระยอง
คิดเป็นค่าเฉลี่ย 65 % ของพนักงานทั้งหมด
(พนักงานทั้งหมด 120 มีพนักงานที่อาศัยและมีทะเบียนบ้านในพื้นที่ระยอง 79 คน) ข้อมูล ณ. 31/12/67

จำนวนพนักงานที่อยู่ในเขตระยอง MMA

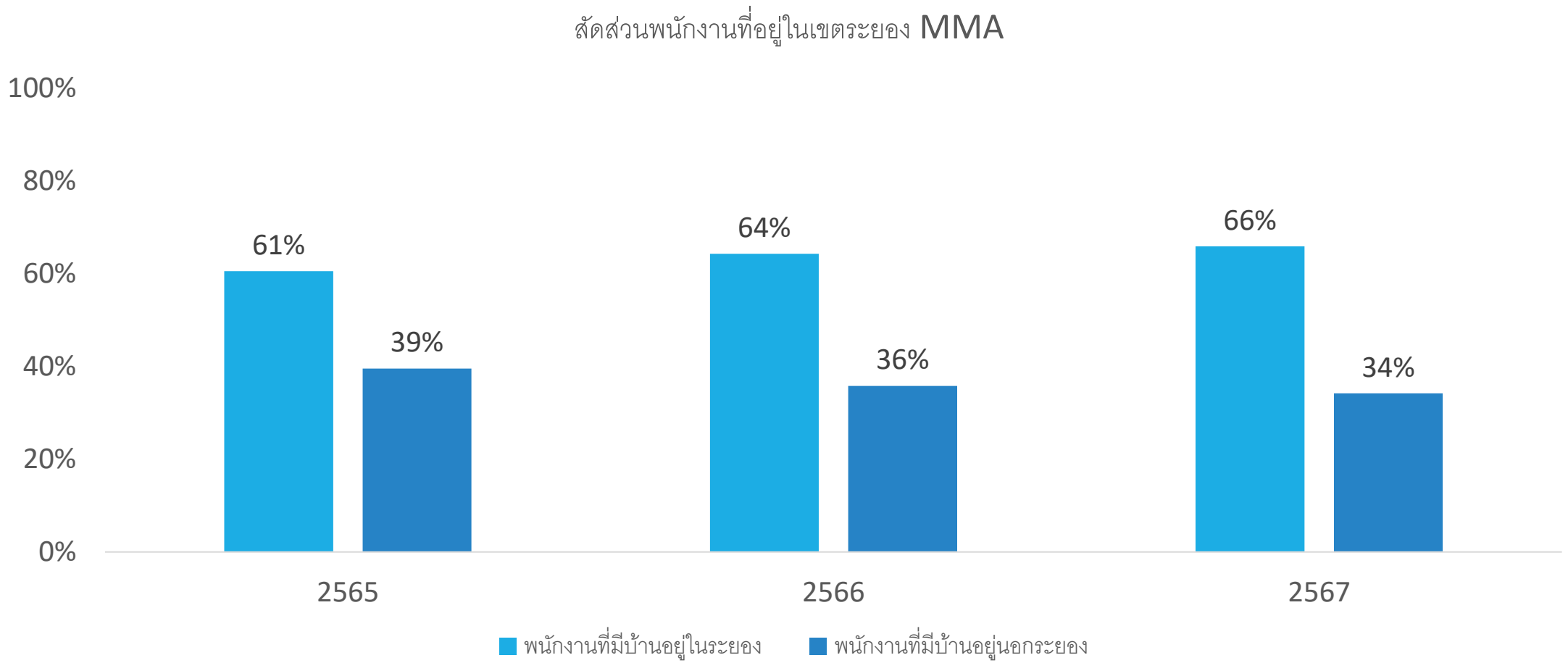



INTERNAL Do Not Distribute



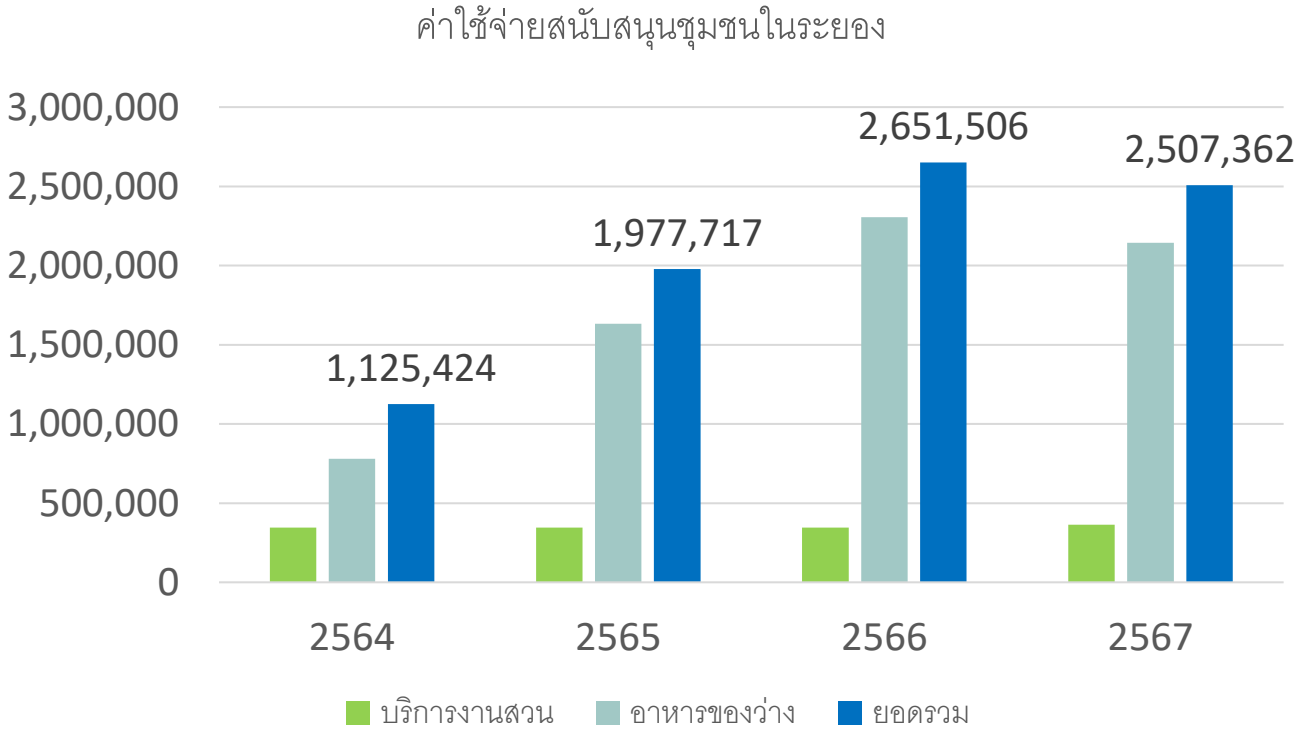
JOINT VENTURE BETWEEN:
MITSUBISHI CHEMICAL CORPORATION
SCGC

# สัดส่วนพนักงานที่มีทะเบียนบ้านเขตจังหวัดระยอง
# โรงงานผลิตเมทิลเมตาคริเลต (MMA) ข้อมูล ณ. 31/12/67



# TMMA สนับสนุนสินค้าและบริการวิสาหกิจชุมชน

TMMA ได้ให้การสนับสนุนสินค้าและใช้บริการจากวิสาหกิจชุมชนอย่างต่อเนื่องและเพิ่มขึ้นเป็นประจำทุกปี
ได้แก่ บริการงานสวน จากสวนไม้งาม/ไร่หญ้า/แสงอรุณ การ์เด้น , อาหารและของว่างชุมชน




ชุมชน

| หัวข้อ | 2564 | 2565 | 2566 | 2567 |
|---|---|---|---|---|
| บริการงานสวน | 345,840 | 345,840 | 345,840 | 363,686 |
| อาหารของว่าง | 779,584 | 1,631,877 | 2,305,666 | 2,143,676 |
| ยอดรวม | 1,125,424 | 1,977,717 | 2,651,506 | 2,507,362 |

INTERNAL Do Not Distribute

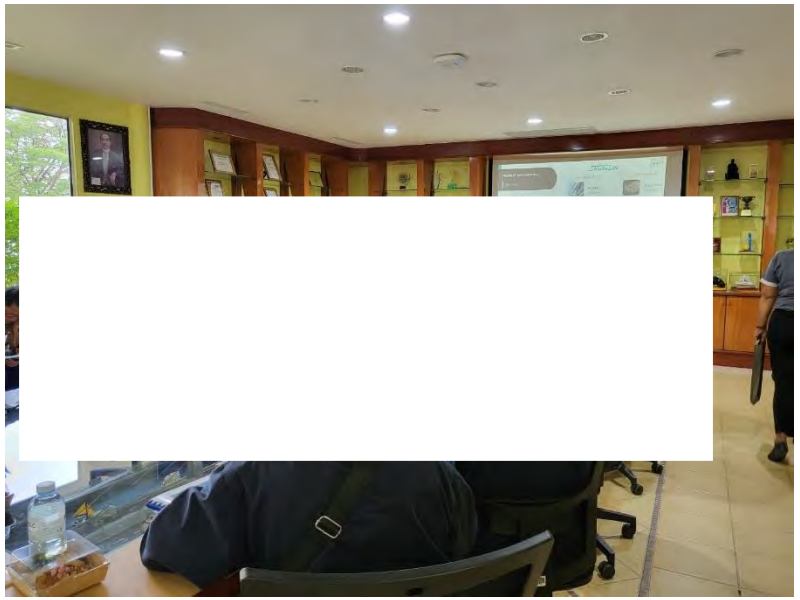
## การให้ข้อมูลข่าวสารกับชุมชนโดยรอบ

เปิดโอกาสให้ภาคประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดการสิ่งแวดล้อม ผ่านการเข้าตรวจเยี่ยมชมโรงงานและรับทราบถึงกระบวนการผลิตและกิจกรรมที่เกิดภายในโรงงาน โดย **TMMA** เปิดเวทีรับฟังเสียงจากภาคประชาชนผ่านการทำกิจกรรม

- ธรรมาภิบาลสิ่งแวดล้อม (ธงขาวดาวเขียว)

**ธรรมาภิบาลสิ่งแวดล้อม (ธงขาว ดาวเขียว)**



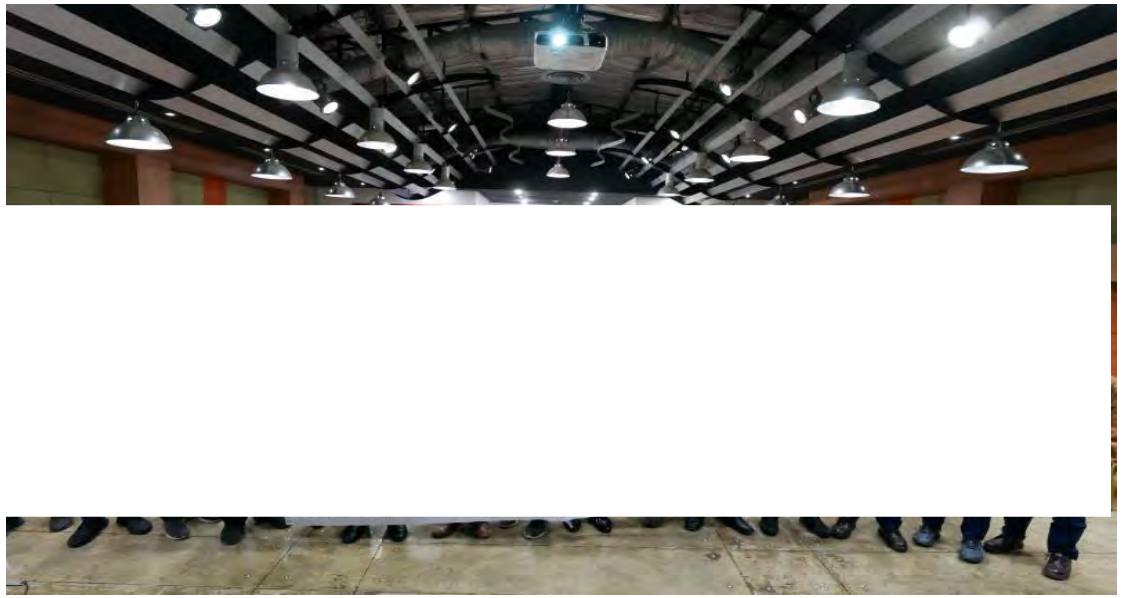
# Open House activities 2024

| รอบที่ | Date/Time | Location | กลุ่มชุมชน | จำนวน (คน) |
|---|---|---|---|---|
| 1 | **14 NOV** 13:00-16:00 | **Site 3** | มาบตาพุด | 80 |
| 2 | **18 NOV** 13:00-16:00 | **Site 3** | มาบตาพุด | 80 |
| 3 | **19 NOV** 13:00-16:00 | **Site 3** | มาบตาพุด | 80 |
| 4 | 20 NOV 08.30-12:00 | **Site 7** | กลุ่มราชการ+พื้นที่อ่อนไหว+ คณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ | 120 |
| 5 | 25 NOV 08.30-12:00 | **Site 7** | รอบ S7 | 110 |
| 6 | 9 Dec 08.30-12:00 | **Site 7** | รอบ S7 | 90 |
| 7 | 10 Dec13:00-16:00 | **Site 7** | รอบ S7 | 110 |
| 8 | 28 NOV 08.30-12:00 | MTT/RTC | ประมง + ตากวน/หนองแฟบ/ กรอกยายชา | 80 |
| 9 | 28 NOV 13:30-16:00 | MTT/RTC | ประมง | 80 |
| Total | | | | 830 |









**<u>วัตถุประสงค์</u>**

1. เพื่อเป็นช่องทางสื่อสารการดำเนินงานด้านการพัฒนาอย่างยั่งยืน
   ให้แก่กลุ่มเป้าหมาย ชุมชนโดยรอบโรงงาน หน่วยงานราชการ และ สื่อมวลชนระยอง
2. สร้างความเชื่อมั่น และ โปร่งใส ในการประกอบกิจการ
3. สร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนและหน่วยงานราชการ
4. บริหารจัดการภาพรวมการเปิดบ้านของทั้งองค์กรให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน

